

2019년 품질시험소 예비비 사용내역 보고

「서울특별시 결산서 등의 제출 및 예비비 지출 승인에 관한 조례」 제3조 (예비비 지출 보고 및 승인) 제3항에 따라, 예비비 사용내역을 보고드립니다

□ 사용이유

- 택시요금 인상(19.2.16.)에 따른 택시미터 일제검정(19.2.18~3.30)을 실시하면서
- 당초 택시미터 주행검정을 품질시험소(19,919대)와 한시검정기관(총 51,920대, 한국교통안전공단 14,960대, 지정정비공장 36,960대)에서 4주간 실시할 것으로 계획하였으나,
 - ※ 한시검정기관 : 일제검정 시 한시적으로 주행검정을 실시하도록 택시물류과에서 지정한 민간 검사소 (관련근거 : 자동차관리법 47조 2항, 시행규칙 제96조)
- 낮은 검정수수료(2천원) 문제로 한시검정기관에서 주행검정을 회피하여 품질시험소 주행검정대수가 8,618대가 증가(19,919대 → 28,537대)되면서
 - 검정기간이 4주에서 6주로 2주 연장됨에 따라 기간제 근로자 인건비가 추가 소요됨 (예비비 56,621천원)
- 검정기관별 검정수량 및 검정기간 변경내용 〈단위 : 대〉

구 분		당 초	변 경	증감	
주행검정 대수	계	71,839	68,864	(감) 2,975	
	품질시험소	19,919	28,537	(증) 8,618	
	한시검정 기관	소계	51,920	40,327	(감) 1,593
		한국교통안전공단 (13곳)	14,960	9,144	(감) 5,816
		지정정비공장 (50곳)	36,960	31,183	(감) 5,777
주행검정기간		4주	6주	(증)2주	

※ 주행검정대수(71,839 → 68,864) 변경사유 : 대체차중이던 법인택시 일부를 주행검정대상에서 제외함

□ 사용내역

- 예산과목 : 택시미터 일제검정 실시, 인건비 〈단위 : 천원〉

구 분	'19 기정예산	예비비	총예산액	사용예산	집행잔액
기간제근로자 등 보수	276,912	56,621	333,533	312,973	20,560

※ 인건비 : 임금, 초과근무수당, 4대 보험료 등