

# 안 전 검 사 결 과 통 지 ( 보 고 ) 서

문서번호 : B20-0278

시행일자 : 2020년 03월 02일

받 음 : 서울시 난지물재생센터

참 조 : 하지훈

제 목 : 안전검사 결과통지(보고)

산업안전보건법 제93조에 따라 안전검사를 실시하고 아래와 같이 그 결과를 통지 (보고)합니다.

신 청 사업장명: 서울시 난지물재생센터

대 표 자 명: 한성현

소 재 지: 경기 고양시 덕양구 대덕로 426(현천동)

안전검사실시일: 2020년 03월 02일

산재성립번호: 90700174601

재검사 예정일: 년 월 일

전 화 번 호: 02-300-8584

팩 스 번 호: 02-300-8587

■ 안전검사결과 : 합격( 3 )건, 불합격( )건, 반려( )건,

| 안전검사대상품명       | 형식번호 | 용 량 | 기계관리번호 | 결과종합<br>(판정) | 비고 |
|----------------|------|-----|--------|--------------|----|
| <b>불 임 참 조</b> |      |     |        |              |    |

덧붙임: ■ 안전검사합격증명서 ( 3 )장.

■ 안전검사 결과서 ( 3 )장.

□ 안전검사불합격통지서 ( )부. 끝.

## (사)한국안전기술협회장



서울지회 : 서울 중랑구 신내로 202 KT신내빌딩 4층

TEL: 02-894-8504

FAX: 02-894-8506

http://www.korsta.or.kr

- 안전검사합격증명서 미부착시 과태료가 부과 될수 있으니 해당 설비에 부착 바랍니다 -

## 검사결과통지세부내역

※ 검사만료일 30일전에 차기검사 수검을 하셔야 합니다.

| 연번 | 대상품명 | 형식번호 | 용량    | 관리번호            | 결과 | 검사원 | 검사만료일      | 합격번호         | 비고 |
|----|------|------|-------|-----------------|----|-----|------------|--------------|----|
| 1  | 호이스트 | 확인불가 | 2 Ton | H-1(슬리지1처리장3대열) | 합격 | 박재중 | 2022-03-20 | 20DA31C50215 |    |
| 2  | 호이스트 | 확인불가 | 2 Ton | H-2(슬리지1처리장2대열) | 합격 | 박재중 | 2022-03-20 | 20DA31C50216 |    |
| 3  | 호이스트 | 확인불가 | 2 Ton | H-3(슬리지2처리장소화조) | 합격 | 박재중 | 2022-03-20 | 20DA31C50217 |    |

[붙임]

## 천장주행 및 갠트리카레인, 호이스트 안전검사결과서

|                   |   |      |  |      |  |      |                      |       |                    |
|-------------------|---|------|--|------|--|------|----------------------|-------|--------------------|
| 신청                | 서울시 난지물재생센터   | 형식번호 | 확인불가   | 관리번호 | 18DAC010966  | 제조사  |                      | 제조년월일 |                    |
| 종류                | <input type="checkbox"/> 갠트리 ( 갠트리 세미갠트리) 크레인 <input type="checkbox"/> 천장주행크레인<br><input checked="" type="checkbox"/> 호이스트( V 모노레일 이중레일 정치식) <input type="checkbox"/> 기타  |      |  | 설치장소 | <input checked="" type="checkbox"/> 옥내 <input type="checkbox"/> 옥외 |      |                      |       |                    |
| 주요 구조부<br>규격 및 형식 | <input type="checkbox"/> 스펠 (                  m) 양정(                  6.5                  m) <input type="checkbox"/> 거더형식(                  싱글                  더블)<br><input checked="" type="checkbox"/> 조작방식 ( V 펜던트스위치                  리모트콘트롤러                  조종석                  기타 ) |      |  |      |  |      |                      |       |                    |
| 정격하중              | 2                  톤  | 판정   | <input checked="" type="checkbox"/> 합                  격<br><input type="checkbox"/> 불합격 | 유효기간 | 2020/03/21<br>2022/03/20   | 합격번호 | 20-DA-31-<br>C-50215 | 검사원명  | 박계중 서명<br>서명<br>서명 |
| 접수번호              | DA2000239   | 검사일  | 2020/03/02   | 제조번호 | H-1(슬러지1처리장3대열)  |      |                      |       |                    |

### 검 사 대 상

| 조항 | 검 사 항 목    | 검사여부 |     | 조항 | 검 사 항 목     | 검사여부 |     | 조항 | 검 사 항 목  | 검사여부 |     |
|----|------------|------|-----|----|-------------|------|-----|----|----------|------|-----|
|    |            | 실시   | 비적용 |    |             | 실시   | 비적용 |    |          | 실시   | 비적용 |
| 1  | 거더 및 새들    |      | ○   | 13 | 전동기 등       | ○    |     | 25 | 주행용 원동기  |      | ○   |
| 2  | 레일         | ○    |     | 14 | 커플링         | ○    |     | 26 | 이름판      | ○    |     |
| 3  | 레일 부착 볼트   |      |     | 15 | 브레이크        | ○    |     | 27 | 윤활유 주입장치 | ○    |     |
| 4  | 정지기구       | ○    |     | 16 | 치차류         | ○    |     | 28 | 윤활유 펌프 등 |      | ○   |
| 5  | 미끄럼방지 고정장치 |      | ○   | 17 | 축 등         | ○    |     | 29 | 전동기      | ○    |     |
| 6  | 전동기 고정베이스  | ○    |     | 18 | 베어링         | ○    |     | 30 | 제어반      | ○    |     |
| 7  | 커플링        | ○    |     | 19 | 드럼          | ○    |     | 31 | 콘트롤러 등   | ○    |     |
| 8  | 브레이크       | ○    |     | 20 | 시브          | ○    |     | 32 | 펜던트 스위치  | ○    |     |
| 9  | 치차류        | ○    |     | 21 | 와이어로프       | ○    |     | 33 | 무선원격제어기  |      | ○   |
| 10 | 축 등        | ○    |     | 22 | 체인          |      | ○   | 34 | 저항기      |      | ○   |
| 11 | 베어링        | ○    |     | 23 | 후 블록(달기구) 등 | ○    |     | 35 | 집전장치     | ○    |     |
| 12 | 차륜         | ○    |     | 24 | 윤전실         |      | ○   | 36 | 배선       | ○    |     |

### 필 수 항 목

| 번호 | 검 사 항 목     | 판정기준   | 판정결과 |     | 검사방법 | 검사결과                             | 활동장비    | 조항    | 비고 |
|----|-------------|--|------|-----|------|----------------------------------|---------|-------|----|
|    |             |  | 합격   | 불합격 |      |                                  |         |       |    |
| 1  | 거더 및 새들     | 거더 및 새들 구조부의 부재는 이상변형 및 전체의 비틀림이 없고, 균열, 부식이 없을 것  |      |     | VE   | 비적용                              | 비파괴시험장비 | 1     |    |
| 2  | 정지기구        | 레일의 양끝 또는 이에 준하는 장소에 설치된 차륜 정지기구는 균열, 손상, 탈락이 없을 것   | ○    |     | V    |                                  |         | 4     |    |
| 3  | 미끄럼방지 고정장치  | 옥외에 설치되는 주행크레인에는 고정장치가 구비되고 균열, 손상 및 탈락이 없을 것  |      |     | V    | 비적용                              |         | 5     |    |
| 4  | 차륜          | 플랜지는 균열, 변형, 손상 등이 없고, 마모가 원 치수의 50% 이내일 것<br>보스 및 웨브는 균열, 변형, 손상이 없을 것  | ○    |     | VE   |                                  | 버니어캘리퍼스 | 12    |    |
| 5  | 브레이크        | 브레이크는 작동시 이상음, 이상냄새가 없고 작동이 원활할 것<br>라이닝은 편 마모가 없고, 마모량은 원치수의 50% 이내일 것<br>디스크(드럼)는 손상, 균열이 없고 마모량은 원 치수의 10% 이내일 것  | ○    |     | VEA  |                                  | 버니어캘리퍼스 | 8,15  |    |
| 6  | 드럼          | 드럼본체는 균열, 변형 또는 마모가 없을 것   |      |     | V    | 비적용                              |         | 19    |    |
| 7  | 와이어로프 또는 체인 | 「산업안전기준에 관한 규칙」의 “이음매가 있는 와이어로프 등의 사용금지”에 관한 규정에 적합할 것<br>로프 끝부분의 소선은 절단, 부식, 킁크 등이 없고, 단말 고정 장치의 손상, 풀림, 탈락 등이 없을 것- 달기기구 등이 가장 아래쪽에 위치할 때 드럼에 2바퀴 이상 감기여 남아 있을 것<br>체인은 균열이 없고 연신율이 5% 이하 또는 지름감소가 10% 이하일 것 | ○    |     | VE   | 공칭지름( 10x2 mm)<br>축경지름( 10x2 mm) | 버니어캘리퍼스 | 21,22 |    |
| 8  | 후 블록(달기구) 등 | 후 본체는 균열, 변형, 마모가 없고, 극부마모는 원치수의 5% 이내일 것  | ○    |     | VE   |                                  | 버니어캘리퍼스 | 23    |    |
| 9  | 전동기         | 전동기의 절연저항이 사용전압(V)/(1000+출력(Kw)) MΩ 이상일 것  | ○    |     | VE   | ( 219 MΩ)                        | 절연저항측정기 | 29    |    |
| 10 | 리프팅 마그넷     | 리프팅 마그넷은 비상시 최소 10분 이상의 흡착력을 유지할 것   |      |     | VA   | 비적용                              |         | 38    |    |
| 11 | 접지          | 접지저항은 400V 미만인 경우 100Ω이하, 400V 이상인 경우 10Ω 이하일 것  | ○    |     | VE   | ( 10.1 Ω)                        | 접지저항측정기 | 39    |    |
| 12 | 안전장치        | 권과방지장치, 비상정지장치, 과부하방지장치는 안전검사기준에 적합할 것<br>병렬크레인을 접근시켜 결정된 거리에서 원활하게 정지하고 경보가 울릴 것<br>후 해지장치는 원활하게 작동될 것  | ○    |     | VAC  |                                  |         | 40-44 |    |
| 13 | 작동시험        | 운전동작(권상, 횡행, 주행 및 선회 등)이 원활할 것   | ○    |     | VA   |                                  |         | 46    |    |
| 14 | 기타          | 재해발생의 급박한 위험이 있는 경우  | ○    |     |      |                                  |         |       |    |

\* 검사방법: V 육안검사 E 경비검사 A 작동검사 C 인증확인대상)

### 관 리 항 목 \* (필요시 별지 사용)

|    |      |                          |      |
|----|------|--------------------------|------|
| 번호 | 검사항목 | 검 사 결 과 (안전검사고시 미달내용 기재) | 근거조항 |
|    |      |                          |      |

\* 관리항목은 안전검사 고시의 검사기준 중 필수항목의 판정기준 해당 내용을 제외한 나머지 항목(내용)을 말한다.

## 천장주행 및 갠트리카레인, 호이스트 안전검사결과서

|                   |  |   |  |      |  |      |                      |       |                    |  |
|-------------------|--|---|--|------|--|------|----------------------|-------|--------------------|--|
| 신청                | 서울시 난지물재<br>생센터  | 형식번호  | 확인불가   | 관리번호 | 18DAC010967  | 제조사  |                      | 제조년월일 |                    |  |
| 종류                | <input type="checkbox"/> 갠트리 (            갠트리            세미갠트리) 크레인 <input type="checkbox"/> 천장주행크레인<br><input checked="" type="checkbox"/> 호이스트(    V    모노레일            이중레일            정치식) <input type="checkbox"/> 기타 |   | 설치장소   |      | <input checked="" type="checkbox"/> 옥내 <input type="checkbox"/> 옥외 |      |                      |       |                    |  |
| 주요 구조부<br>규격 및 형식 |  | <input type="checkbox"/> 스펠 (            m) 양정(            6.5            m) <input type="checkbox"/> 거더형식(            싱글            더블)<br><input checked="" type="checkbox"/> 조작방식 (    V    펜던트스위치            리모트콘트롤러            조종석            기타 ) |  |      |  |      |                      |       |                    |  |
| 정격하중              | 2            톤   | 판정  | <input checked="" type="checkbox"/> 합    격<br><input type="checkbox"/> 불합격 | 유효기간 | 2020/03/21<br>2022/03/20   | 합격번호 | 20-DA-31-<br>C-50216 | 검사원명  | 박제중 서명<br>서명<br>서명 |  |
| 접수번호              | DA2000239  | 검사일   | 2020/03/02   | 제조번호 | H-2(슬러지1처리장2대열)  |      |                      |       |                    |  |

### 검 사 대 상

| 조항 | 검 사 항 목    | 검사여부 |     | 조항 | 검 사 항 목     | 검사여부 |     | 조항 | 검 사 항 목  | 검사여부 |     |
|----|------------|------|-----|----|-------------|------|-----|----|----------|------|-----|
|    |            | 실시   | 비적용 |    |             | 실시   | 비적용 |    |          | 실시   | 비적용 |
| 1  | 거더 및 새들    |      | ○   | 13 | 전동기 등       | ○    |     | 25 | 주행용 원동기  |      | ○   |
| 2  | 레일         | ○    |     | 14 | 커플링         | ○    |     | 26 | 이름판      | ○    |     |
| 3  | 레일 부착 볼트   | ○    |     | 15 | 브레이크        | ○    |     | 27 | 윤활유 주입장치 | ○    |     |
| 4  | 정지기구       | ○    |     | 16 | 치차류         | ○    |     | 28 | 윤활유 펌프 등 |      | ○   |
| 5  | 미끄럼방지 고정장치 |      | ○   | 17 | 축 등         | ○    |     | 29 | 전동기      | ○    |     |
| 6  | 전동기 고정베이스  | ○    |     | 18 | 베어링         | ○    |     | 30 | 제어반      | ○    |     |
| 7  | 커플링        | ○    |     | 19 | 드럼          | ○    |     | 31 | 콘트롤러 등   | ○    |     |
| 8  | 브레이크       | ○    |     | 20 | 시브          | ○    |     | 32 | 펜던트 스위치  | ○    |     |
| 9  | 치차류        | ○    |     | 21 | 와이어로프       | ○    |     | 33 | 무선원격제어기  |      | ○   |
| 10 | 축 등        | ○    |     | 22 | 체인          |      | ○   | 34 | 저항기      |      | ○   |
| 11 | 베어링        | ○    |     | 23 | 축 블록(달기구) 등 | ○    |     | 35 | 집전장치     | ○    |     |
| 12 | 차륜         | ○    |     | 24 | 윤전실         |      | ○   | 36 | 배선       | ○    |     |

### 필 수 항 목

| 번호 | 검 사 항 목         | 판정기준   | 판정결과 |     | 검사방법 | 검사결과  | 활용장비    | 조항    | 비고 |
|----|-----------------|--|------|-----|------|---|---------|-------|----|
|    |                 |  | 합격   | 불합격 |      |   |         |       |    |
| 1  | 거더 및 새들         | 거더 및 새들 구조부의 부재는 이상변형 및 전체의 비틀림이 없고, 균열, 부식이 없을 것  |      |     | VE   | 비적용   | 비파괴시험장비 | 1     |    |
| 2  | 정지기구            | 레일의 양끝 또는 이에 준하는 장소에 설치된 차륜 정지기구는 균열, 손상, 탈락이 없을 것   | ○    |     | V    |   |         | 4     |    |
| 3  | 미끄럼방지고<br>정장치   | 옥외에 설치되는 주행크레인에는 고정장치가 구비되고 균열, 손상 및 탈락이 없을 것  |      |     | V    | 비적용   |         | 5     |    |
| 4  | 차륜              | 플랜지는 균열, 변형, 손상 등이 없고, 마모가 원 치수의 50% 이내일 것<br>보스 및 웨브는 균열, 변형, 손상이 없을 것  | ○    |     | VE   |   | 버니어캘리퍼스 | 12    |    |
| 5  | 브레이크            | 브레이크는 작동시 이상음, 이상냄새가 없고 작동이 원활할 것<br>라이닝은 편 마모가 없고, 마모량은 원치수의 50% 이내일 것<br>디스크(드럼)는 손상, 균열이 없고 마모량은 원 치수의 10% 이내일 것  | ○    |     | VEA  |   | 버니어캘리퍼스 | 8,15  |    |
| 6  | 드럼              | 드럼본체는 균열, 변형 또는 마모가 없을 것   |      |     | V    | 비적용   |         | 19    |    |
| 7  | 와이어로프<br>또는 체인  | 「산업안전기준에 관한 규칙」의 "이음매가 있는 와이어로프 등의 사용금지"에 관한 규정에 적합할 것<br>로프 끝부분의 소선은 절단, 부식, 키크 등이 없고, 단말 고정 장치의 손상, 풀림, 탈락 등이 없을 것- 달기기구 등이 가장 아래쪽에 위치할 때 드럼에 2바퀴 이상 감기여 남아 있을 것<br>체인은 균열이 없고 연신율이 5% 이하 또는 지름감소가 10% 이하일 것 | ○    |     | VE   | 공칭지름(    10x2    mm)<br>.....<br>축경지름(    10x2    mm) | 버니어캘리퍼스 | 21,22 |    |
| 8  | 축 블록(달기<br>구) 등 | 축 본체는 균열, 변형, 마모가 없고, 극부마모는 원치수의 5% 이내일 것  | ○    |     | VE   |   | 버니어캘리퍼스 | 23    |    |
| 9  | 전동기             | 전동기의 절연저항이 사용전압(V)/(1000+출력(Kw)) MΩ 이상일 것  | ○    |     | VE   | (            236    MΩ)                               | 절연저항측정기 | 29    |    |
| 10 | 리프팅마그넷          | 리프팅 마그넷은 비상시 최소 10분 이상의 흡착력을 유지할 것   |      |     | VA   | 비적용   |         | 38    |    |
| 11 | 접지              | 접지저항은 400V 미만인 경우 100Ω이하, 400V 이상인 경우 10Ω 이하일 것  | ○    |     | VE   | (            9.8    Ω)                                | 접지저항측정기 | 39    |    |
| 12 | 안전장치            | - 권과방지장치, 비상정지장치, 과부하방지장치는 안전점사기준에 적합할 것<br>- 병렬크레인을 접근시켜 결정된 거리에서 원활하게 정지하고 경보가 울릴 것<br>- 축 해지장치는 원활하게 작동될 것  | ○    |     | VAC  |   |         | 40-44 |    |
| 13 | 작동시험            | - 운전동작(권상, 횡행, 주행 및 선회 등)이 원활할 것   | ○    |     | VA   |   |         | 46    |    |
| 14 | 기타              | - 재해발생의 급박한 위험이 있는 경우  | ○    |     |      |   |         |       |    |

\* 검사방법: V 육안검사 E 광비검사 A 작동검사 C 인증확인대상)

### 관 리 항 목\* (필요시 별지 사용)

|    |      |                          |      |
|----|------|--------------------------|------|
| 번호 | 검사항목 | 검 사 결 과 (안전검사고시 미달내용 기재) | 근거조항 |
|    |      |                          |      |

\* 관리항목은 안전검사 고시의 검사기준 중 필수항목의 판정기준 해당 내용을 제외한 나머지 항목(내용)을 말한다.

## 천장주행 및 갠트리크레인, 호이스트 안전검사결과서

|                   |   |      |  |      |                          |  |                      |       |                    |
|-------------------|---|------|--|------|--------------------------|--|----------------------|-------|--------------------|
| 신청                | 서울시 난지물재<br>생센터   | 형식번호 | 확인불가   | 관리번호 | 18DAC010968              | 제조사  |                      | 제조년월일 |                    |
| 종류                | <input type="checkbox"/> 갠트리 (            갠트리            세미갠트리) 크레인 <input type="checkbox"/> 천장주행크레인<br><input checked="" type="checkbox"/> 호이스트(    V    모노레일    이중레일    정치식) <input type="checkbox"/> 기타                              |      |  |      | 설치장소                     | <input checked="" type="checkbox"/> 옥내 <input type="checkbox"/> 옥외 |                      |       |                    |
| 주요 구조부<br>규격 및 형식 | <input type="checkbox"/> 스펠 (            m) 양정(    6.5    m) <input type="checkbox"/> 거더형식(            싱글            더블)<br><input checked="" type="checkbox"/> 조작방식 (    V    펜던트스위치            리모트콘트롤러            조종석            기타 ) |      |  |      |                          |  |                      |       |                    |
| 정격하중              | 2    톤  | 판정   | <input checked="" type="checkbox"/> 합    격<br><input type="checkbox"/> 불합격 | 유효기간 | 2020/03/21<br>2022/03/20 | 합격번호   | 20-DA-31-<br>C-50217 | 검사원명  | 박제중 서명<br>서명<br>서명 |
| 접수번호              | DA2000239   | 검사일  | 2020/03/02   | 제조번호 | H-3(슬러지2처리장소화조기계실)       |  |                      |       |                    |

### 검 사 대 상

| 조항 | 검 사 항 목    | 검사여부 |     | 조항 | 검 사 항 목     | 검사여부 |     | 조항 | 검 사 항 목  | 검사여부 |     |
|----|------------|------|-----|----|-------------|------|-----|----|----------|------|-----|
|    |            | 실시   | 비적용 |    |             | 실시   | 비적용 |    |          | 실시   | 비적용 |
| 1  | 거더 및 새들    |      | ○   | 13 | 전동기 등       | ○    |     | 25 | 주행용 원동기  |      | ○   |
| 2  | 레일         | ○    |     | 14 | 커플링         | ○    |     | 26 | 이름판      | ○    |     |
| 3  | 레일 부착 볼트   | ○    |     | 15 | 브레이크        | ○    |     | 27 | 윤활유 주입장치 | ○    |     |
| 4  | 정지기구       | ○    |     | 16 | 치차류         | ○    |     | 28 | 윤활유 펌프 등 | ○    |     |
| 5  | 미끄럼방지 고정장치 |      | ○   | 17 | 축 등         | ○    |     | 29 | 전동기      | ○    |     |
| 6  | 전동기 고정베이스  | ○    |     | 18 | 베어링         | ○    |     | 30 | 제어반      | ○    |     |
| 7  | 커플링        | ○    |     | 19 | 드럼          | ○    |     | 31 | 콘트롤러 등   | ○    |     |
| 8  | 브레이크       | ○    |     | 20 | 시브          | ○    |     | 32 | 펜던트 스위치  | ○    |     |
| 9  | 치차류        | ○    |     | 21 | 와이어로프       | ○    |     | 33 | 무선원격제어기  |      | ○   |
| 10 | 축 등        | ○    |     | 22 | 체인          |      | ○   | 34 | 저항기      |      | ○   |
| 11 | 베어링        | ○    |     | 23 | 축 블록(달기구) 등 | ○    |     | 35 | 집전장치     | ○    |     |
| 12 | 차륜         | ○    |     | 24 | 운전실         |      | ○   | 36 | 배선       | ○    |     |

### 필 수 항 목

| 번호 | 검 사 항 목      | 판정기준  | 판정결과 |     | 검사방법 | 검사결과                             | 활용장비    | 조항    | 비고 |
|----|--------------|---|------|-----|------|----------------------------------|---------|-------|----|
|    |              |   | 합격   | 불합격 |      |                                  |         |       |    |
| 1  | 거더 및 새들      | 거더 및 새들 구조부의 부재는 이상변형 및 전체의 비틀림이 없고, 균열, 부식이 없을 것   |      |     | VE   | 비적용                              | 비파괴시험장비 | 1     |    |
| 2  | 정지기구         | 레일의 앞끝 또는 이에 준하는 장소에 설치된 차륜 정지기구는 균열, 손상, 탈락이 없을 것  | ○    |     | V    |                                  |         | 4     |    |
| 3  | 미끄럼방지 고정장치   | 옥외에 설치되는 주행크레인에는 고정장치가 구비되고 균열, 손상 및 탈락이 없을 것   |      |     | V    | 비적용                              |         | 5     |    |
| 4  | 차륜           | 플랜지는 균열, 변형, 손상 등이 없고, 마모가 원 치수의 50% 이내일 것<br>보스 및 웨브는 균열, 변형, 손상이 없을 것   | ○    |     | VE   |                                  | 버니어캘리퍼스 | 12    |    |
| 5  | 브레이크         | 브레이크는 작동시 이상음, 이상냄새가 없고 작동이 원활할 것<br>라이닝은 편 마모가 없고, 마모량은 원치수의 50% 이내일 것<br>디스크(드럼)는 손상, 균열이 없고 마모량은 원 치수의 10% 이내일 것   | ○    |     | VEA  |                                  | 버니어캘리퍼스 | 8,15  |    |
| 6  | 드럼           | 드럼본체는 균열, 변형 또는 마모가 없을 것  |      |     | V    | 비적용                              |         | 19    |    |
| 7  | 와이어로프 또는 체인  | 「산업안전기준에 관한 규칙」의 “이음매가 있는 와이어로프 등의 사용금지”에 관한 규정에 적합할 것<br>로프 끝부분의 소선은 절단, 부식, 킹크 등이 없고, 단말 고정 장치의 손상, 풀림, 탈락 등이 없을 것- 달기구 등이 가장 아래쪽에 위치할 때 드럼에 2바퀴 이상 감기여 남아 있을 것<br>체인은 균열이 없고 연신율이 5% 이하 또는 지름감소가 10% 이하일 것 | ○    |     | VE   | 공칭지름( 10x2 mm)<br>축경지름( 10x2 mm) | 버니어캘리퍼스 | 21,22 |    |
| 8  | 축 블록(달기 구) 등 | 축 본체는 균열, 변형, 마모가 없고, 극부마모는 원치수의 5% 이내일 것   | ○    |     | VE   |                                  | 버니어캘리퍼스 | 23    |    |
| 9  | 전동기          | 전동기의 절연저항이 사용전압(V)/(1000+출력(Kw)) MΩ 이상일 것   | ○    |     | VE   | ( 207 MΩ)                        | 절연저항측정기 | 29    |    |
| 10 | 리프팅마그넷       | 리프팅 마그넷은 비상시 최소 10분 이상의 흡착력을 유지할 것  |      |     | VA   | 비적용                              |         | 38    |    |
| 11 | 접지           | 접지저항은 400V 미만인 경우 100Ω이하, 400V 이상인 경우 10Ω 이하일 것   | ○    |     | VE   | ( 10.3 Ω)                        | 접지저항측정기 | 39    |    |
| 12 | 안전장치         | - 권과방지장치, 비상정지장치, 과부하방지장치는 안전검사기준에 적합할 것<br>- 병렬크레인을 점근시켜 결정된 거리에서 원활하게 정지하고 경보가 울릴 것<br>- 축 해지장치는 원활하게 작동될 것   | ○    |     | VAC  |                                  |         | 40-44 |    |
| 13 | 작동시험         | 운전동작(권상, 횡행, 주행 및 선회 등)이 원활할 것  | ○    |     | VA   |                                  |         | 46    |    |
| 14 | 기타           | - 재해발생의 급박한 위험이 있는 경우   | ○    |     |      |                                  |         |       |    |

\* 검사방법: V 육안검사 E 장비검사 A 작동검사 C 인증확인대상)

### 관 리 항 목 \* (필요시 별지 사용)

| 번호 | 검사항목 | 검 사 결 과 (안전검사고시 미달내용 기재) | 근거조항 |
|----|------|--------------------------|------|
|    |      |                          |      |

\* 관리항목은 안전검사 고시의 검사기준 중 필수항목의 판정기준 해당 내용을 제외한 나머지 항목(내용)을 말한다.