

신림 ~ 봉천터널 건설

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2023.12		
사업내용	○ 도로개설(터널) 폭4차로, 연장 5.6 km		
사업위치	관악구 신림동 시흥IC~관악구 낙성대 입구		
총사업비	총 550,700,000천원	(국비)	(사비)550,700,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	26,000,000천원	(국비)	(사비)26,000,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	안대희 2133-8060	김경호 8076	이승헌 8077

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-) △
계	(x-) 34,720,000	(x-) 26,000,000	(x-) △8,720,000	(x-) △25
시설비	(x-) 32,900,000	(x-) 23,868,000	(x-) △9,032,000	(x-) △27
감리비	(x-) 1,820,000	(x-) 2,132,000	(x-) 312,000	(x-) 17

□ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역	
시설비	○ 공사비 23,868,000,000원	= 23,868,000천원
감리비	○ 감리비 2,132,000,000원	= 2,132,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x-) 550,700	(x-) 186,701	(x-) 34,720	(x-) 26,000	(x-) 303,279	
시설비	(x-) 536,974	(x-) 181,471	(x-) 32,900	(x-) 23,868	(x-) 298,735	
감리비	(x-) 13,726	(x-) 5,230	(x-) 1,820	(x-) 2,132	(x-) 4,544	

3 사업설명

사업목적

- ○ 남부순환도로와 강남순환도로를 연결하여 남부순환도로의 도로기능 향상으로 상습 정체구간 해소
- 동서방향의 간선도로를 확충하여 교통 편익 증진

사업근거

- 국토의 계획 및 이용에 관한 법률
- 서울 서남부 도로망체계 개편(시장방침 제590호, '07.11.02)

사업내용

- 위 치 : 서울시 관악구 신림동 (시흥IC) ~ 낙성대동 공원앞
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 5.58km (1공구 : 3.10km, 2공구 : 2.48km)
- 사업기간 : 2009. ~ 2023.12.
- 총사업비 : 550,700백만원 (보상비 : 139,700, 공사비 : 397,274, 감리비 : 13,726)

사업계획(투자사업의 경우)

- 사업내용
 - 1공구 : 지하차도 구간 상수도 이설 및 가시설 공사
 - 2공구 : 터널굴착 및 라이닝, 풍도슬래브 구조물 공사

- 소요예산(안) : 26,000백만원(공사비 23,868백만원, 감리비 2,132백만원)
 - 공사비 (1공구) : 12,868백만원, (2공구) : 11,000백만원
 - 감리비 (1공구) : 1,382백만원, (2공구) : 750백만원

□ **추진경위**

- 2007.11.02 : 서울 서남부 도로망체계 개편계획 수립
- 2008.11.26 : KDI 공공투자관리센터 타당성검토
- 2009.01.30 : 추진방식 변경(민자 → 재정)
- 2009.02.23 : 투자심사(조건부)
- 2010.04.01 : 도시계획시설(도로) 결정 (서고시 제2010-116호)
- 2010.10.08 : 공사착공
- 2010.11.04 : 도시계획시설사업 실시계획 고시
- 2011.06.02 : 도시계획시설 변경결정 고시
- 2017.11.07 : 신림봉천터널 사업계획변경
 - 난곡사거리 주변 터널 진출입부 이전
 - 신림경전철 중첩구간 종단선형 변경
 - 사업기간 조정(2017→2020)
- 2019.05.08 : 신림봉천터널 사업계획변경
 - 사업기간 조정(2020→2023)

□ **2020년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		26,000,000	
공사	2020.01~2020.12	23,868,000	터널굴착 및 라이닝, 풍도슬래브 구조물 공사
감리	2020.01~2020.12	2,132,000	감리 용역 시행

4 사업 효과

□ **최근 3년 추진실적**

2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ (1공구) 가옥철거공사2동, 가시설 및 차수 그라우팅 ○ (2공구) 본선 1,158m 굴착 및 537m 라이닝
--------	--

2018년도	○ (1공구) 차수 그라우팅 시공, 공기정화시설구간 가시설 설치 ○ (2공구) 본선 858m 굴착 및 1,132m 라이닝
2019년도	○ (1공구) 공기정화시설구간 가시설 설치, 터널 갱문 조성 및 굴착, 지하차도 구간 상수도 이설공사 ○ (2공구) 본선 595m 굴착 및 1,585m 배수공

□ 향후 기대효과

- 2016년 기개통한 강남순환도로와의 연계로 남부순환도로의 상습정체를 해소하고 동서방향의 간선도로를 확충하여 원활한 교통흐름 및 교통편익 증진

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 13,700,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 13,700,000	(x-) 13,551,720	(x-) 148,280	(x-) 0
2017	(x-) 25,600,000	(x-) 148,280	(x-) 0	(x-) 25,748,280	(x-) 24,255,325	(x-) 1,492,955	(x-) 0
2018	(x-) 29,800,000	(x-) 1,492,955	(x-) 0	(x-) 31,292,955	(x-) 25,400,987	(x-) 5,891,969	(x-) -1

참 고 자 료

