

# 도심연계 자전거 전용도로망 구축

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2020.01 ~ 2020.12		
사업내용	○ 서울 청계천을 통해 도심 종로, 을지로와 연계하고 중랑천 및 한강의 자전거 주동선과 연결되는 자전거간선도로망(CRT) 체계 구축		
사업위치	서울특별시 전역		
총사업비	총 18,838,000천원	(국비)	(시비)18,838,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	3,296,000천원	(국비)	(시비)3,296,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	자전거정책과	서병철 2133-2440	윤장혁 2133-3955	정재훈 2133-3957

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 7,128,800	(x-) 3,296,000	(x-) △3,832,800	(x-) △53
시설비	(x-) 6,650,000	(x-) 3,000,000	(x-) △3,650,000	(x-) △54
감리비	(x-) 478,800	(x-) 296,000	(x-) △182,800	(x-) △38

산출근거

과목구분	2020년 예산내역	
시설비	○ 청계천로 자전거 전용도로 구축 3,000,000,000원	= 3,000,000천원
감리비	○ 감리비 296,000,000원	= 296,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x-) 18,838	(x-) 2,466	(x-) 7,128	(x-) 3,296	(x-) 5,948	
도심연결자전거도 로망구축	(x-) 18,838	(x-) 2,466	(x-) 7,128	(x-) 3,296	(x-) 5,948	

**3 사업설명**

사업목적

- 서울 청계천을 통해 도심 종로, 을지로와 연계하고 중랑천 및 한강의 자전거 주동선과 연결되는 자전거간선도로망(CRT) 체계 구축
- 서울도심에서 외곽으로 자전거 출퇴근 이용자, 도심 내 자전거 이용 촉진을 위해 북측 일방향 설치도로를 남측까지 순환형 조성 필요
- 청계천 자전거도로 개발 시 관광객을 위한 주요 라이딩 관광코스 활용 등 관광자원으로 역할 기대

사업근거

- 자전거이용 활성화에 관한 법률 제4조(국가 및 지방자치단체의 책무)
- 자전거 이용시설 설치 및 관리지침(행자부) 서울형 자전거도로 설치 및 유지관리 매뉴얼

사업내용

- 사업기간 : 2020.01 ~ 2020.12
- 청계천 자전거 전용도로 구축(3.75km)
  - 구간별 여건에 맞는 자전거전용도로 구축

추진경위

- '17.09. 한강 및 간선도로의 자전거통행량조사를 통한 수요자 중심의 자전거도로망 구축방안 마련
- '19.10 도심순환형 청계천 자전거도로 구축 방안 마련

□ 2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		3,296,000	
공사 발주	2020.06~2020.07		공사 발주 및 계약
공사 착공	2020.08~2020.08		각 노선별 공사 착공
공사 준공	2020.09~2020.12	3,296,000	각 노선별 공사 준공

**4** 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2016년도	○ 자전거도로 총 868.7km 구축(누적)
2017년도	○ 자전거도로 총 888.7km 구축(누적)
2018년도	○ 자전거도로 총 916.0km 구축(누적)

□ 향후 기대효과

- 청계천로, 중랑천, 한강 동,서 연결 자전거 주 간선도로 구축으로 환경개선, 시민의 안전 및 편익증대
- 중 장거리 교통 수단으로 자전거 이용 활성화, 승용차 수요 감소
- 자전거 및 퍼스널 모빌리티(PM) 이용 등 교통 패러다임 변화에 대한 선도적 대응
- 자전거 우선도로를 전용도로로 전환함에 따른 자전거 및 자전거도로에 대한 시민인식 개선, 홍보효과 유발

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 2,520,986	(x-) 1,562,640	(x-) 0	(x-) 4,083,626	(x-) 1,769,504	(x-) 1,536,103	(x-) 778,019
2017	(x-) 2,043,480	(x-) 1,536,103	(x-) 0	(x-) 3,579,583	(x-) 2,204,345	(x-) 1,089,451	(x-) 285,787
2018	(x-) 2,466,000	(x-) 1,089,451	(x-) 0	(x-) 3,555,451	(x-) 2,891,772	(x-) 500,000	(x-) 163,679