

지하철 9호선 재정지원

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2038.11		
사업내용	○ 지하철9호선 1단계(개화~신논현) 구간 관리운영		
사업비 (당해년도)	73,785,237천원	(국비)	(사비)73,785,237천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	도시철도과	박진순 2133-4331	김은성 2133-4353	이성엽 2133-4354

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 50,322,184	(x-) 73,785,237	(x-) 23,463,053	(x-) 46
민간경상사업보조	(x-) 50,322,184	(x-) 58,875,237	(x-) 8,553,053	(x-) 16
자산및물품취득비	(x-) 0	(x-) 14,910,000	(x-) 14,910,000	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역
민간경상사업보조	

과목구분	2020년 예산내역	
	○ 지하철 9호선 1단계 운영보조금 58,875,237,000원	= 58,875,237천원
자산및물품취득비	○ 지하철 9호선 혼잡도 개선 14,910,000,000원	= 14,910,000천원

3 사업설명

사업목적

- 지하철 9호선의 안정적 운영을 위해 관리운영비 및 대체투자비 등 지원

사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 제53조(재정지원)
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 시행령 제37조(재정지원)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 민간투자사업기본계획(기획재정부공고 제2019-93호) 제153조(재정지원)
 - 서울특별시 도시철도9호선 1단계구간 민간투자사업 변경실시협약(2013.10.23)
 - 9호선 직영관련 실시협약 보충합의서(2019.4.2)
 - 실내공기질 관리를 위한 대중교통차량의 제작운영관리 지침(환경부, 2017.1.17)
 - 지하철 9호선 혼잡도 개선 및 증차계획(2015.3.10, 행1부시장 방침 제88호)
 - 도시철도 9호선-인천공항철도 직결 대응방안 마련 및 9호선 증차 추진방안(2016.12.27, 행1부시장 방침 제377호)
 - 9호선 혼잡도 개선을 위한 전동차 증편 추진계획(2019.9.4, 행1부시장 방침 제245호)

사업내용

- 지원대상 : 서울시메트로9호선(주)
- 위치/규모 : 서울시 지하철9호선 (개화역~신논현역), 25개 정거장 27km
- 사업기간 : 2009.7.24. ~ 2038.11.10
- 사업내용 : 지하철 9호선 운영비 및 대체투자비 보조, 기타 시책사업 추진에 따른 사업비 지원

□ **추진경위**

- 2000.12.12 : 9호선 민자유치 추진계획 확정
- 2005.05.16 : 9호선 1단계구간 민간투자사업 실시협약 체결
- 2009.07.24 : 9호선 개통
- 2013.10.23 : 9호선 1단계구간 민간투자사업 변경실시협약 체결
- 2015.03.10 : 지하철 9호선 혼잡도 개선 및 증차계획 발표
- 2019.04.02 : 9호선 직영관련 실시협약 보충합의서 체결
- 2019.07.01 : 9호선 1단계구간 사업시행자 직영 운영

□ **2020년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		73,785,237	
'19. 4/4분기 운영보조금 지급	2020.01~2020.02	7,944,679	사업수입 및 운영비 검토, 재정지원금 지급
'20. 1/4분기 운영보조금 및 대체투자비 등 지급	2020.04~2020.05	48,024,409	사업수입 및 운영비 검토, 재정지원금 지급, 대체투자비 등 지급
'20. 2/4분기 운영보조금	2019.07~2020.08	9,023,760	사업수입 및 운영비 검토, 재정지원금 지급
'20. 3/4분기 운영보조금	2020.10~2020.11	8,792,389	사업수입 및 운영비 검토, 재정지원금 지급

4 사업 효과

□ **최근 3년 추진실적**

2017년도	○ 일평균 수송인원 : 435,097명/일
2018년도	○ 일평균 수송인원 : 436,778명/일
2019년도	○ 일평균 수송인원 : 457,675명/일

□ **향후 기대효과**

- 9호선의 안정적 운영을 통한 시민편익 증대

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 54,925,818	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 54,925,818	(x-) 54,925,818	(x-) 0	(x-) 0
2017	(x-) 47,520,062	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 47,520,062	(x-) 47,520,062	(x-) 0	(x-) 0
2018	(x-) 94,741,178	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 94,741,178	(x-) 94,741,178	(x-) 0	(x-) 0