

광역철도 건설비 부담

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2024.12		
사업내용	○ 광역철도 건설비 부담(진접선, 삼성~동탄 복선전철, 신분당선, 대곡~소사선, 신안산선, 수도권 광역급행철도 A노선)		
사업위치			
총사업비	총 554,216,000천원	(국비)	(사비)554,216,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)11,974,885,000천원
사업비 (당해년도)	61,756,000천원	(국비)	(사비)61,756,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	교통정책과	구종원 2133-2210	이기웅 2133-2242	신경택 2133-2239

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 87,361,000	(x-) 61,756,000	(x-) Δ25,605,000	(x-) Δ29
공기관등에대한자 본적위탁사업비	(x-) 87,361,000	(x-) 61,756,000	(x-) Δ25,605,000	(x-) Δ29

□ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역	
공기관등에대한자본 적위탁사업비	○ 4호선 연장(진접선) 분담금 6,138,000,000원	= 6,138,000천원
	○ 삼성~동탄 광역철도 분담금 8,721,000,000원	= 8,721,000천원
	○ 신분당선 2단계(강남~용산) 분담금 17,773,000,000원	= 17,773,000천원
	○ 대곡~소사선 복선전철 분담금 11,143,000,000원	= 11,143,000천원
	○ 수도권 광역급행철도(GTX-A) 분담금 17,981,000,000원	= 17,981,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x-) 554,216	(x-) 77,273	(x-) 87,361	(x-) 61,756	(x-) 327,826	
공기관등에대한자 본적대행사업비	(x-) 554,216	(x-) 77,273	(x-) 87,361	(x-) 61,756	(x-) 327,826	'16년 ~
	(x-) 0	(x-)	(x-)	(x-)	(x-)	

3 사업설명

사업목적

- 대도시권 생활권 광역화에 따른 교통난 해소와 도시철도 이용편의 제고 및 친환경 저탄소 녹색교통에 부합하는 철도망 구축 필요

사업근거

- 대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 제10조 및 같은 법 시행령 제13조
 - 사업비 중 국가 75%, 지자체 25%분담('14.3.28 개정 전)
 - 진접선 : 국가 75%, 지자체 25%분담
 - 신분당선(강남~신사) : 건설보조금 국가 75%, 지자체 25%
 - 사업비 중 국가 70%, 지자체 30%분담('14.3.28 개정 후)
 - 삼성~동탄 광역급행철도 : 국가 70%, 지자체 30% 분담
 - 신분당선(강남~신사)는 용산개발분담금(3,300억)에 한해 국가 70%, 지자체 30% 분담
- 철도건설법 제20조

· 대곡~소사선은 국가 90%, 지자체 10% 분담

□ 사업내용

- 4호선 연장(진접선) 사업
 - 구간 : 노원구 당고개역 ~ 남양주시 진접읍
 - 규모 : 14.8km (서울 2.07, 경기12.71), 정거장 3개소(경기도)
 - 사업비 : 9,577억원 (국가 75%, 지자체 25%)
 - 국비 7,183억, 지방비 2,394억
 - 사업기간 : 2015년~2021년
- 삼성~동탄 광역철도 사업
 - 구간 : 삼성~ 동탄
 - 연장 : 39.5km (서울시계 8.15km)
 - 사업비 : 1조 5,547 억원 (국가 70%, 지자체 30%)
 - 국비 5,284억, 지방비 2,263억, LH분담금 8.000억
 - 사업기간 : 2014년~2021년
- 신분당선 2단계(강남~용산) 연장사업
 - 구간 : 강남역~논현~신사~동빙고~용산역
 - 연장 : 7.49km
 - 사업비 : 1조 7,379억원 [국가 75(70)% 지자체 25(30)%
(용산개발부담금(3,300억))]
 - 민자 10,943억, 국비 4,662억, 지방비 1,774억
 - 사업기간 : 2011~2024년
- 대곡~소사 복선전철 사업
 - 구간 : 대곡(고양)~소사(부천)
 - 연장 : 18.32km (서울시계 5.68km)
 - 사업비 : 1조 5,251억원 (국가(민간) 90%, 지자체 10%)
 - 민자 13,069억, 국비 755억, 지방비 1,427억
 - 사업기간 : 2016~2021년
- 신안산선 복선전철 사업
 - 구간 : 안산~광명~여의도, 송산차량기지~시흥시청~광명
 - 연장 : 43.6km (서울시계 12.17km)
 - 사업비 : 3조 3,895억원
- 수도권 광역급행철도 A노선 사업
 - 구간 : 파주~삼성
 - 연장 : 43.6km (서울시계 20.6km)
 - 사업비 : 3조 3,641억원
 - 사업기간 : 2019~2023년

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- '19년 소요예산 : 87,361백만원
- 4호선 연장(진접선) 사업
 - 총 서울시 부담금액 : 30,315백만원
 - '18년까지 납부 누계 : 16,920백만원
 - '19년 납부금액 : 7,000백만원
 - '19년까지 납부 누계 : 23,920백만원
 - '20년 부담(안) : 6,138백만원
- 삼성~동탄 광역철도 사업
 - 총 서울시 부담금액 : 84,700백만원
 - '18년까지 납부 누계 : 19,463백만원
 - '19년 납부금액 : 38,000백만원
 - '19년까지 납부 누계 : 57,463백만원
 - '20년 부담(안) : 8,721백만원
- 신분당선 2단계(강남~용산) 연장사업
 - 총 서울시 부담금액 : 177,406백만원
 - '18년까지 납부 누계 : 23,921백만원
 - '19년 납부금액 : 17,089백만원
 - '19년까지 납부 누계 : 41,010백만원
 - '20년 부담(안) : 17,773백만원
- 대곡~소사 복선전철 사업
 - 총 서울시 부담금액 : 39,695백만원
 - '18년까지 납부 누계 : 16,979백만원
 - '19년 납부금액 : 9,364백만원
 - '19년까지 납부 누계 : 26,333백만원
 - '20년 부담(안) : 11,143백만원
- 수도권 광역급행철도 A노선 사업
 - 총 서울시 부담금액 : 미정
 - '18년까지 납부 누계 : 0백만원
 - '19년 납부금액 : 0백만원
 - '19년까지 납부 누계 : 0백만원
 - '20년 부담(안) : 18,129백만원

□ 추진경위

- 4호선 연장(진접선)사업
 - '09.12 ~ '10.9 : 예비타당성 조사(기재부)
 - '12.9 : 국가시행 광역철도사업시행으로 의결(광역교통정책실무위원회)
 - '13.12.19 : 진접선(당고개~진접) 복선 전철 사업 기본계획
고시(국토부)

- '14.12.12 : 사업추진계획 방침 수립(시장방침 제350호)
- '16.3 : 차량기지 이전 위치변경 기본계획(안) 변경 승인요청(도기본 → 국토부)
- '16.12.12 : 차량기지 이전 위치 기본계획 변경고시(국토부)
- '17.6.5 : 진접선 복선전철 건설사업 실시설계 변경고시(국토부)
- '18.6.27 : 진접선 복선전철 건설사업 실시설계 변경고시(국토부)
- '18.9.5 : 진접선 차량기지 건설사업 사업계획 승인고시(국토부)
- '19.6.12 : 진접선 복선전철 건설사업 실시설계 변경고시(국토부)
- 삼성~동탄 광역철도 사업
 - '08.7 ~ '09.8 : 수도권고속철도 예비타당성 조사 [B/C 1.05 (수도권 고속철도와 동시건설)]
 - '09.12.31 : 수도권고속철도 기본계획 고시(고속철도)
 - '11.4. : 제2차 국가철도망구축계획 수립·고시
 - '15.3.19 : 기본계획 고시(국토부)
 - '16.10.6 : 2,4공구 공사착공(T/K)
 - '17.3.9 : 2공구 실시계획 승인 고시(국토부고시 제135호)
 - '17.6.7 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획 변경고시(국토부)
 - '18.4.20 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획 변경고시(국토부)
 - '18.7.25 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획 변경고시(국토부)
 - '19.3.22 : 삼성~동탄 광역급행철도 건설사업 실시계획 변경고시(국토부)
- 신분당선 2단계(강남~용산)연장사업
 - '02.10 : 기본계획 수립(국토해양부)
 - '08.4 : 민간투자사업 제안서 제출(두산건설)
 - '09.1 : 민간투자사업 적격성 조사 완료(공공투자관리센터)
 - '10.2 ~ 6 : 민간투자사업 제3자 공고
 - '16.4.26 : 민간투자심의위원회 심의통과
 - '16.8.12 : 신분당선(용산~강남) 실시계획 승인고시(국토부)
 - '16.8.30 : 공사착공
 - '18.3.6 : 신분당선(용산~강남) 실시계획 정정고시(국토부)
- 대곡~소사 복선전철 사업
 - '08.5 : 기본계획 고시
 - '09.12 : 민간투자사업심의 및 고시
 - '15.12.18 : 민간사업자와 협약 체결

- '16.6.30 : 공사착공
- '16.7.4 : 실시계획 승인 고시
- '16.11.10 : 실시계획 승인(변경) 고시
- '17.5.29 : 실시계획 변경(2차) 고시(국토부)
- '17.12.4 : 실시계획 변경(3차) 고시(국토부)
- '18.10.19 : 실시계획 변경(4차) 고시(국토부)
- '19.5.9 : 실시계획 변경(5차) 고시(국토부)
- 신안산선 복선전철 사업
 - '16.10.13 : 민간투자대상사업 지정 및 시설사업기본계획 고시 (국토부)
 - '16.12.23 : 민간투자 시설사업기본계획 재고시 (국토부)
 - '17.9.7 : 민간투자시설사업기본계획<변경> 고시(국토부)
 - '17.12.12 : 민간투자시설사업기본계획<변경> 재고시(국토부)
 - '18.12 : 우선협상대상자 선정 및 실시협약 체결
- 수도권 광역급행철도 A노선
 - '17.12.29 : 민간투자대상사업 지정 및 시설사업기본계획 고시 (국토부)
 - '18.10 : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
 - '18.12.31 : 실시계획 승인 고시
 - '19.6.17 : 실시계획 변경 고시

□ 2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		61,756,000	
반기별 부담계획 통보	.01	0	한국철도시설공단 → 우리시
상반기 부담액 고지	.02	0	한국철도시설공단 → 우리시
상반기 부담액 납부	.04	30,878,000	우리시 → 한국철도시설공단
하반기 부담액 고지	.08	0	한국철도시설공단 → 우리시
하반기 부담액 납부	.10	30,878,000	우리시 → 한국철도시설공단

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2017년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경춘선 신내환승역(6호선) 실시설계 완료 ○ '17년 말 기준 공정률 (진접선 : 24%, 삼성~동탄선 : 30% 신분당선 : 8.7% 대곡~소사선 8.6%)
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 삼성~동탄 복선전철 1,3,5공구 공사 발주('18.9) ○ '18년 6월 기준 공정률 (진접선 : 28%, 삼성~동탄선 : 29.8% 신분당선 : 11.3% 대곡~소사선 15.3%)
2019년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경춘선 신내환승역 19년 말 완공 예정 ○ '19년 6월 기준 공정률 (진접선 : 49%, 삼성~동탄선 : 34.3% 신분당선 : 31.8% 대곡~소사선 38.8%) ○ GTX-A 공사 착공

□ 향후 기대효과

- 진접선 : 수도권 동북부 지역의 교통난 해소와 진접, 별내지구 등 택지개발로 인한 유입인구의 교통수요 해소, 균형발전 도모
- 삼성~동탄 : 광역철도망 구축으로 수도권 도심 인구분산 및 원활한 교통소요 처리
- 신분당선 : 수도권 남동부 지역의 서울 도심 접근성 향상
- 대곡~소사 : 수도권 서남부 지역의 서울 도심 접근성 향상 및 서울 유입차량 감소
- 신안산선 : 수도권 서남부와 동북부 지역 연결로 광역 철도망의 구축하여 수도권 서남부 지역의 교통문제 해소와 광명역과의 연계체계 구축서비스 제공
- 수도권 광역급행철도 A노선 : 수도권 외곽에서 서울 도심 주요 3개 거점역인 서울역, 청량리역, 삼성역을 방사형으로 교차하여 30분대 연결

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 15,205,000	(x-) 130,700	(x-) 0	(x-) 15,335,700	(x-) 15,102,700	(x-) 230,000	(x-) 3,000

2017	(x-) 20,452,000	(x-) 230,000	(x-) 0	(x-) 20,682,000	(x-) 20,670,398	(x-) 0	(x-) 11,602
2018	(x-) 35,622,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 35,622,000	(x-) 34,422,000	(x-) 0	(x-) 1,200,000