

지하철 4호선(창동역~당고개역) 지하화 타당성 조사

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2020.01 ~ 2020.12		
사업내용	○ 4호선 지상구간(창동역~당고개역, 4.3km)의 지하화 타당성조사 ○ 용역비 : 200백만원		
사업비 (당해년도)	200,000천원	[국비]	[시비]200,000천원
		기타 (예산 외) [구비]	[기타]

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통실	교통정책과	구종원 2133-2210	이기웅 2133-2242	신경택 2133-2239

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액 (B)	증감 (B-A)	
				(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x-) 200,000	(x-) 200,000	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x-) 200,000	(x-) 200,000	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역
시설비	○ 지하철 4호선(창동역~당고개역) 지하화 타당성조사 = 200,000천원

과목구분	2020년 예산내역
	200,000,000

3 사업 설명

□ 사업목적

- 창동 상계 신경제 중심지 조성계획과 연계('25년 완료 목표)하여 지하철 4호선 지상철 구간(창동~당고개) 지하화를 통한 개발 부지의 효율성 제고 및 서울 강·남북 균형발전 실현 방안 모색
- 지상구간의 철도시설로 인한 도시공간구조 불량, 교통혼잡, 보행환경 저해 등 도시발전 저해요인의 근원적 해결과 주변 철도소음, 진동 등 시민 생활 민원 해소를 위한 철도시설 지하화 타당성 검토 필요

□ 사업근거

- 도시철도법 제5조

□ 사업내용

- 용역명 : 지하철 4호선(창동역~당고개역) 지하화 타당성조사
- 과업기간 : 착수일로부터 10개월
- 소요예산 : 200백만원
- 주요 과업내용
 - 철도의 지상통과에 따른 문제점 조사 및 특성 분석
 - 상·하부공간 활용 및 주변부 연계 방안 검토
 - 기술적?경제적?재무적 타당성 검토
 - 종합평가 및 사업추진 전략

□ 2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		0	
타당성조사 용역	2020.02~2020.11		

4 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

□ 향후 기대효과

- 창동 상계 신경제 중심지 조성계획과 연계한 지상철 구간의 지하화로 개발 부지의 효율성 제고 및 서울 강남북 균형발전 실현
- 지상구간의 철도시설의 도시발전 저해요인의 근원적 해결 및 시민생활 민원 해소