하남선(5호선연장) 광역철도 건설(광역교통시설특별회계)

1 기 본 현 황

□ 사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	□연례반복, ☑사업기간 2015.03 ~ 2020.12		
사업내용	○ 5호선 연장건설		
사업위치	서울특별시 강동구 상일동역~서울외곽순환고속도로~서울특별시 시계		
총사업비	총 266,841,000천원	〔국비〕57,268,000천원	〔시비〕209,573,000천원
	기타 (예산 외)	〔구비〕	〔기타〕
사업비 (당해년도)	53,853,000천원	〔국비〕	〔시비〕53,853,000천원
	기타 (예산 외)	〔구비〕	〔기타〕

□ 사업 담당자

실 · 국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도토목부	정대현 02-772-7040	윤방식 02-772-7041	노권호 02-772-7211

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

2 예 산 설 명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 54,100,000	(x-) 53,853,000	(x-) △247,000	(x-) 0
시설비	(x-) 51,182,192	(x-) 51,653,000	(x-) 470,808	(x-) 0
감리비	(x-) 2,550,000	(x-) 1,900,000	(x-) △650,000	(x-) △25
시설부대비	(x-) 367,808	(x-) 300,000	(x-) △67,808	(x-) △18

□ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역
시설비	○ 공사비 51,653,000,000원 = 51,653,000천원
감리비	○ 감리비 1,900,000,000원 = 1,900,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 300,000,000원 = 300,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x57,268) 266,841	(x65,270) 146,502	(x-) 54,100	(x-) 53,853	(x-8,002) 12,386	
시설비	(x56,300) 243,412	(x64,302) 139,823	(x-) 51,182	(x-) 51,653	(x-8,002) 754	
감리비	(x968) 12,557	(x968) 6,439	(x-) 2,550	(x-) 1,900	(x-) 1,668	
시설부대비	(x-) 10,872	(x-) 240	(x-) 368	(x-) 300	(x-) 9,964	

3 사 업 설 명

□ 사업목적

○ 지하철 5호선 상일동역에서 강일지구, 하남미사지구 등을 경유하는 철도망을 연장 구축하여 광역교통 수요에 능동적으로 대처하여 주민의 교통편의를 제공

○ 환경 친화적인 교통인프라 구축을 통한 경쟁력 강화로 지역발전 도모

□ 사업근거

○ 법령상 근거

- 대도시권 광역교통관리에 관한 특별번, 도시철도법, 철도건설법

○ 기타 근거(방침, 지침 등)

- 『하남선(5호선 연장) 광역교통시행계획 고시(국토교통부, 2011.12.30.)
- 하남선(5호선 연장) 복선전철 기본계획 고시(국토교통부, 2013.11.20.)
- 하남선(5호선 연장) 사업추진 기본방침 수립(서울시 도시교통본부, 시장방침 2014.02.07.))
- 하남선 건설사업 협약체결(서울시, 경기도, 하남시, LH, 서울시도시철도공사, 2014.03.18.)

□ **사업내용**

○ 위　　치 : 서울시 강동구 상일동 ~ 서울외곽순환고속도로 ~ 서울시 시계

○ 규　　모 : 총연장 7.725㎞, 정거장 5개소, 입출고선 1.37km, 차량 32량(8량, 4편성), 시스템 및 궤도(전구간) 7.7km

○ 사업기간 : 2015. 3 ~ 2020. 12

○ 총사업비 : 373,609백만원

□ **사업계획(투자사업의 경우)**

○ 위　　치 : 서울시 강동구 상일동 ~ 서울외곽순환고속도로 ~ 서울시 시계

○ 규　　모 : 총연장 1.1㎞, 정거장 1개소, 차량기지 입출고선 1.37km, 차량구입 32량(8편성, 4량) 및 전동차 개량, 시스템설계

○ 사업내용 : 서울시계 내 하남선(5호선 연장) 건설사업 시행

○ '20년 소요예산 : 53,852백만원(시설비 51,652, 감리비 1,900, 시설부대비 300)

□ **추진경위**

○ 2009. 03 : 예비타당성 조사

○ 2009. 09 : 하남미사 보금자리 주택지구 광역교통 개선대책 확정(국토교통부)

○ 2013. 11 : 하남선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부)
- 총연장 7.725km(서울시 강동구 상일동 ~ 경기도 하남시 창우동)

○ 2014. 02 : 하남선 사업추진 기본방침 수립(서울시 도시교통본부)

○ 2014. 03 : 하남선 건설사업 협약체결(서울시, 경기도, 하남시, LH, 도시철도공사)

○ 2014. 04. : 기본 및 실시설계용역 계약 및 착수(신성 외 7개사)

○ 2014. 12. : 총사업비 조정결과 통보(국토교통부 → 서울시)
공사 입찰 공고

○ 2015. 03. : 책임건설사업관리용역 계약 및 착수
공사 계약
○ 2015. 04. : 공사착공 및 설계검토, 공사중 교통처리계획 착수
○ 2015.04.~06 : 유관기관 협의 시행중(한국도로공사, 코원에너지 도시가스 등)
○ 2015. 08.03 : 사업계획 승인(국토교통부)
○ 2019. 07. : 본선개착 및 터널구조물 완료, 피난계단 및 환기덕트 구조물 시공중

□ 2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		53,853,000	
공사 시행	2020.01~2020.12	53,853,000	- 외부출입구, 건축마감 및 시스템분야 공사 시행

4 사 업 효 과

□ 최근 3년 추진실적

2017년도	○ 공정률 53% 달성
2018년도	○ 공정률 71% 달성
2019년도	○ 2019.7월 현재 81.8% 추진중

□ 향후 기대효과

○ 5호선 연장건설로 강일지구 및 하남미사지구 광역교통 편익 제공 및 지역발전 도모

5 최 근 3 년 결 산 현 황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x24,400,000) 24,400,000	(x4,294,259) 4,294,259	(x-) 0	(x28,694,259) 28,694,259	(x16,649,598) 16,649,598	(x12,044,541) 12,044,541	(x120) 120
2017	(x17,859,000) 32,039,000	(x12,044,541) 12,044,541	(x-) 0	(x29,903,541) 44,083,541	(x23,878,695) 37,508,507	(x6,024,435) 6,527,051	(x411) 47,983
2018	(x10,599,000) 84,599,000	(x6,024,434) 6,527,050	(x-) 0	(x16,623,434) 91,126,050	(x16,623,434) 56,052,762	(x-) 28,171,804	(x-) 6,901,484