

# 진접선(4호선연장)차량기지 건설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2015.01 ~ 2025.12		
사업내용	○ 기존 창동차량기지 이전 진접차량기지 건설		
사업위치	경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원		
총사업비	총 535,734,000천원	(국비)	(사비)535,734,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	62,531,000천원	(국비)	(사비)62,531,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도토목부	정대현 02-772-7040	호경수 02-772-7043	엄태용 02-772-7235

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 38,500,000	(x-) 62,531,000	(x-) 24,031,000	(x-) 62
시설비	(x-) 37,950,000	(x-) 60,981,000	(x-) 23,031,000	(x-) 60
감리비	(x-) 500,000	(x-) 1,250,000	(x-) 750,000	(x-) 150
시설부대비	(x-) 50,000	(x-) 300,000	(x-) 250,000	(x-) 500

□ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역	
시설비	○ 공사비,보상비 60,981,000,000원	= 60,981,000천원
감리비	○ 감리비 1,250,000,000원	= 1,250,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 300,000,000원	= 300,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x-) 535,734	(x-) 51,780	(x-) 38,500	(x-) 62,531	(x-) 382,923	
시설비	(x-) 514,140	(x-) 47,680	(x-) 37,950	(x-) 60,981	(x-) 367,529	
감리비	(x-) 17,828	(x-) 3,900	(x-) 500	(x-) 1,250	(x-) 12,178	
시설부대비	(x-) 3,766	(x-) 200	(x-) 50	(x-) 300	(x-) 3,216	

**3** 사업설명

□ 사업목적

- 수도권 동북부지역 대규모 개발(별내, 오남, 진접지구 등)에 따른 광역교통체계 구축으로 대중교통난 해소를 위한 복선전철 건설에 따른 창동차량기지 이전시설 건설

□ 사업근거

- 법령상 근거
  - 도시철도법, 동법시행령, 동법시행규칙
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 진접선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부, '13.12.19)
  - 4호선 수도권 연장(진접선) 사업추진계획 (시장방침 제350호, '14.12.12)

- 진접선 복선전철 기본계획(차량기지 위치) 변경고시(국토교통부, '16.12.12)

#### □ 사업내용

- 위 치 : 경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400 $m^2$ , 인입선 4.9km, 창동차량기지 철거 1식 등
- 사업기간 : 2015. 1월 ~ 2025. 12월
- 사업내용 : 진접차량기지 건설
- 총사업비 : 5,357억원 (시설비 5,141, 감리비 178, 시설부대비 38)
  - 시비 5,099억원, 한국철도시설공단 분담금 258억원(설계비 및 감리비)

#### □ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 사업규모 : 차량기지 197,400 $m^2$ , 인입선 4.9km, 창동차량기지 철거 1식 등
- 사업내용 : 차량기지 건설공사, 인입선 건설공사 발주 및 시행
- '20년 소요예산 : 62,531백만원(시설비 60,981, 감리비 1,250, 시설부대비 300)

#### □ 추진경위

- '13.12.19. 진접선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부)
- '14.12.12. 4호선 수도권연장(진접선) 사업 추진계획(시장방침 제350호)
- '15.05.06. 기본 및 실시설계용역 착수
- '16.12.12. 진접선 복선전철 기본계획(차량기지 위치) 변경고시(국토교통부)
- '17. 2.24. 환경영향평가서 초안 주민설명회 개최
- '17. 7.12. 차량기지 진입도로 도시관리계획결정(안) 주민 공람공고
- '17.10.26. 차량기지 진입도로 도시관리계획시설 결정 및 지형도면 고시
- '17.11.03. 사전재해영향성 검토위원회 심의(행정안전부)
- '17.12.04. 진접차량기지 건설사업 사업계획 승인 신청을 위한 열람 공고
- '17.12.13. 환경영향평가 협의 완료(환경부)
- '18. 1.19. 진접차량기지 건설사업 사업계획승인 신청
- '18. 5.28. 지방재정 투자심사(재심사) 완료
- '18.09.05. 진접차량기지 건설사업 사업계획승인 고시(국토교통부)
- '18.12.31. 진접선 차량기지 건설공사 착공

○ '19.01.16. 진접선 차량기지 건설공사 건설사업관리용역 착수

**□ 2020년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		62,531,000	
차량기지 및 인입선 공사시행	2020.01~2020.12	60,981,000	차량기지 및 인입선 건설공사 시행, 보상시행
각종 수수료 등 지급	2020.01~2020.12	300,000	각종 수수료 및 시설부대비 지급
차량기지 건설공사 건설사업관리용역 시행	2020.01~2020.12	1,250,000	공사추진에 따른 건설사업 관리용역 시행

**4 사업 효과**

**□ 최근 3년 추진실적**

2017년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '17. 2.24. 환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최</li> <li>○ '17.10.26. 차량기지 진입도로 도시관리계획시설 결정 및 지형도면 고시</li> <li>○ '17.12.04. 진접차량기지 건설사업 사업계획 승인 신청을 위한 열람 공고</li> <li>○ '17.12.13. 사전재해영향성검토 심의, 환경영향평가 협의 완료</li> </ul>
2018년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ '18.01.19. 진접차량기지 건설사업 사업계획승인 신청(국토교통부)</li> <li>○ '18.02.22. 차량기지 진입도로 실시계획인가(남양주시)</li> <li>○ '18.05.28. 지방재정 투자심사(재심사) 완료</li> <li>○ '18.09.05. 진접차량기지 건설사업 사업계획승인 고시(국토교통부)</li> </ul>
2019년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차량기지 건설공사 , 인입선 건설공사 관련 보상 시행 및 공사 추진</li> </ul>

**□ 향후 기대효과**

- 수도권 동북부 지역 대규모개발(별내, 오남, 진접지구)에 따른 광역교통 체계구축 및 대중교통난 해소를 위한 진접차량기지 건설

**5 최근 3년 결산 현황**

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 7,880,000	(x-) 5,705,490	(x-) 0	(x-) 13,585,490	(x-) 4,983,566	(x-) 8,558,329	(x-) 43,595
2017	(x-) 10,050,000	(x-) 8,558,329	(x-) 0	(x-) 18,608,329	(x-) 8,940,498	(x-) 8,527,932	(x-) 1,139,899
2018	(x-) 20,950,000	(x-) 8,527,932	(x-) 0	(x-) 29,477,932	(x-) 7,488,282	(x-) 21,862,950	(x-) 126,700