

# 서울제물포터널 건설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시개발특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 사업기간 2010.01 ~ 2020.10		
사업내용	○ 왕복 4차로, 연장 7.53km 지하도로 신설(소형차전용도로)		
사업위치	양천구 신월동(신월IC)~영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)		
총사업비	총 96,209,000천원	(국비)	(시비)96,209,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	8,125,000천원	(국비)	(시비)8,125,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
안전총괄실	도로계획과	안대희 2133-8060	조용상 8071	백종임 8072

※실국 및 부서명은 예산서 기준으로 작성되어 현재부서와 다를 수 있습니다.

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원, %)

구 분	2019예산액 (A)	2020예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 15,000,000	(x-) 8,125,000	(x-) △6,875,000	(x-) △45
시설비	(x-) 15,000,000	(x-) 8,125,000	(x-) △6,875,000	(x-) △45

### □ 산출근거

과목구분	2020년 예산내역
------	------------

과목구분	2020년 예산내역		
시설비	○ 건설보조금 8,125,000,000원	=	8,125,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2018)	2019	2020	2021 이후	비고
계	(x-) 96,209	(x-) 73,084	(x-) 15,000	(x-) 8,125	(x-)	
보상비	(x-) 20,200	(x-) 20,200	(x-)	(x-)	(x-)	
건설보조금	(x-) 76,009	(x-) 52,884	(x-) 15,000	(x-) 8,125	(x-)	

**3** 사업설명

사업목적

- 서울 서남부권 상습 지정체 구간인 국회대로(舊 제물포길)의 교통 정체 해소 및 인천국제공항·항만과의 연계성 강화
- 자동차전용도로로 인한 지역단절 해소에 대한 숙원해결의 기틀 마련

사업근거

- 법령상 근거
  - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 서울 서남부 도로망체계 개편(시장방침 제590호, '07.11.2)
  - 서울제물포터널 민간투자사업 실시협약('14.05.09)

사업내용

- 위 치 : 양천구 신월동(신월IC) ~ 영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)
- 규 모 : 왕복 4차로, 연장 7.53Km (소형차전용)
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용 :
  - 터널 : 13,480m/2차로, 981m/1차로
  - 지하차도 : 1,360m/2차로, 570m/1차로
  - 유출입시설 : 2개소(신월JCT, 여의JCT)
  - 통합유지관리사무소 1개소
- 총사업비 : 793억원('07.3.1. 불변가)

- 총사업비 : 4,546억원(민자 3,753억원, 시비 793억원) ※ '07.3.1. 불변가
- 총투자비 : 699,706백만원(민간 603,497백만원, 시비 96,209백만원), 경상가

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 서울시 양천구 신월동(신월IC) ~ 영등포구 여의도동(여의대로, 올림픽대로)
- 사업규모 : 왕복 4차로, 연장 7.53km
- 사업내용 : 본선터널 굴착완료, 공사완료 및 개통
- 소요예산 : 건설보조금 8,125백만원
- 공사기간 : 2020.01. ~ 2020.12.

□ 추진경위

- '07. 07.27 : 민간제안서 제출
- '09. 02. 02 : 사업제안서 타당성조사 완료(KDI PIMAC)
- '11. 01.20 : 제3차 제안공고
- '11. 06.15 : 사업제안서 평가완료(KDI PIMAC)
- '13.11.15 : 민간투자사업심의위원회 심의(기재부)
- '14.01.~03. : 여의도 주민협의회(5회)
- '14. 05.09 : 실시협약 체결 및 사업시행자 지정
- '15.03.26 : 제6차 여의도 주민협의회
- '15.05.22 : 제7차 여의도 주민협의회
- '15.07.27 : 환경영향평가 협의완료
- '15.08.10 : 교통영향분석·개선대책 심의 완료
- '15.09.17 : 실시계획승인 고시
- '15.10.16 : 공사 착공 (공사기간 60개월)
- '19.10. : 공사중(공정률 70%, 본선터널 및 진출입구 굴착공사중)

□ 2020년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		8,125,000	
공사시행	2020.01~2020.12	8,125,000	공사완료 및 개통

**4** 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2017년도	○ 본선 구간 굴착 및 시 중점부 구조물공사
2018년도	○ 본선 구간 및 시 중점부 굴착공사
2019년도	○ 본선 구간 및 시 중점부 굴착공사

□ 향후 기대효과

- 지하도로 건설로 약 60천대의 교통량이 지하도로로 전환됨에 따라 기존 국회대로 통행여건 개선
  - 교통량 : 180,000대/일 → 120,000대/일 (▽ 60,000대/일)
- 기존 국회대로 지하화로 인한 친환경공간 조성을 기반 마련

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	최종예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 10,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 10,000,000	(x-) 10,000,000	(x-) 0	(x-) 0
2017	(x-) 27,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 27,000,000	(x-) 27,000,000	(x-) 0	(x-) 0
2018	(x-) 28,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 28,000,000	(x-) 28,000,000	(x-) 0	(x-) 0

# 참 고 자 료

