






정기(기동점검) 점검 조치결과보고

[신림선 도시철도 민간투자사업 건설공사(1공구)]

- 점검일시 : 2019.03.05 (화)
- 조치결과
- ◆ 점검자 : 박수엽, 박상종

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	
<p>○ 중량물취급 안전</p> <p>- 101정거장 굴착구간에 사용중인 와이어로프는 소선이 손상되어 있으니 확인 후 반출바람 ※ 건설안전 기본지침 공통-030(와이어로프)</p>		2019.03.06	
		<p>- 해당 와이어로프는 재사용하지 못하도록 절단하여 반출 조치 완료</p>	
<p>○ 화재/폭발/질식 재해 예방</p> <p>- 용단, 용접작업을 위해 가스호스 거치 시 손상이 발생할 수 있는 구간은 손상방지를 위해 보호조치 바람, 102정거장에 손상된 압력게이지도 확인 후 보완바람. ※ 건설안전 기본지침 공통-023(산소절단기 및 가스용기)</p>	 	2019.03.06	 
		<p>- 가스호스 손상방지용 보호 커버(고무패드) 설치 완료 - 손상된 압력게이지 교체 완료</p>	
<p>○ 건설기계 안전</p> <p>- 101정거장 하부에 사용중인 고소작업대 조정부는 오염이 심하니 정비하기 바람, 시동키는 작업자가 별도 관리할 수 있도록 보완바람. ※ 건설안전 기본지침 공통-029(건설기계)</p>		2019.03.06	 
		<p>- 고소작업대 조정부 오염 제거 및 시동키 별도 보관 조치 완료</p>	

<p>○ 건설기계 안전</p> <p>- 103정거장 하부 굴착 작업장은 측량 작업자와 굴삭기가 혼재되어 작업 중으로 근로자 충돌, 협착 등 안전사고 예방을 위하여 작업지휘자(유도자)를 배치하고 표준 신호에 따라 작업하기 바람.</p> <p>※ 건설안전 기본지침 공통-029(건설기계)</p>		<p>2019.03.06</p> <p>- 장비 작업 반경 구획 설정 및 유도자 배치하여 신호에 따라 장비 작업 실시</p>	
<p>○ 가설통로 안전</p> <p>- 102E 환기구 상부 토사반출 차량 통행로 상에 원형 자재가 적치되어 있어 차량하부로 굴러 들어갈 경우 안전사고가 우려되니 안전한 장소로 이동 적치하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제22조(통로의 설치)</p>		<p>2019.03.06</p> <p>- 적치된 원형 자재 제거하여 차량 간섭 방지 조치 완료</p>	
<p>○ 전도재해 예방</p> <p>- 102E 환기구 터널내 설치되어 있는 집수정은 장비 및 근로자 전도, 전락 재해 예방을 위하여 집수정 주변에 안전시설을 설치하기 바람.</p> <p>※ 건설안전 기본지침 p18((9)개구부 방호시설 설치기준 및 안전작업기준)</p>		<p>2019.03.06</p> <p>- 집수정 주변 안전휀스 설치 완료</p>	

<p>○ 흙막이가시설 안전</p> <p>- 103 정거장 흙막이가 시설은 띠장 설치를 위한 거치대 역할을 하는 보걸이가 일부 짧은 곳이 있어 추후 가시설 철거시 전도 또는 낙하 재해가 발생할 우려가 있으니 적절한 보걸이 여장을 확보하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제51조(구축물 또는 이와 유사한 시설물 등의 안전유지)</p>		<p>2019.03.06</p> <p>- 보걸이가 일부 짧은 곳의 여장 확보 조치 완료</p>	
<p>○ 흙막이가시설 안전</p> <p>- 104정거장 보라매역 남측 연결통로 확보를 위한 가시설은 기존 구조물 상부 엄지말뚝과 이웃한 중간말뚝 사이에 토압 전달이 원활히 이루어질 수 있도록 보강하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제347조(붕괴 등의 위험 방지)</p>		<p>2019.03.06</p> <p>- 엄지말뚝과 중간말뚝 사이에 토압 전달이 원활히 이루어질 수 있도록 H-Beam 보강 조치 완료</p>	