

2020년도 기후환경본부 소관 세입·세출예산안 예비심사

검 토 보 고

I. 회 부 안 건

- 의안번호 : 제1203호
- 제 출 자 : 서울특별시장
- 안 건 : 2020년도 기후환경본부 소관 예산안
- 제출일자 : 2019. 11. 1.
- 회부일자 : 2019. 11. 5.
- 관련근거 : 「지방자치법」 제35조(지방의회의 의결사항) 제1항 제2호
(예산의 심의·확정)

II. 예산안의 규모 및 주요 내용

1. 예산안의 규모

가. 세입예산안

- 2020년도 기후환경본부 소관 세입예산안 규모는 4,195억원 8천2백만원으로 전년(3,635억 4천4백만원) 대비 560억 3천8백만원(15.4%) 증가하였음.

(단위 : 백만원)

구 분	2020년도 예산안	2019년도 예 산	증 감	
			증감액	비율(%)
일반회계	419,582	363,544	56,038	15.4

※ 특별회계 없음

나. 세출예산안

- 2020년도 기후환경본부 소관 세출예산안 규모는 7,732억 2천7백만원으로 전년(7,473억 5천3백만원) 대비 258억 7천4백만원(3.5%) 증가되었음.

(단위 : 백만원)

구 분	2020년도 예산안	2019년도 예 산	증 감	
			증감액	비율(%)
계	(×308,146) 773,227	(×254,390) 747,353	(×53,756) 25,874	3.5
일반회계	(×308,146) 729,713	(×254,390) 747,353	(×53,756) △17,640	△2.4
도시개발 특별회계	(×0) 43,514	(×0) 0	(×0) 43,514	100.0

2. 주요 내용 및 사항별 내역

가. 세입예산안

- 2020년도 기후환경본부 소관 세입예산안 규모는 4,195억원 8천2백만원으로 전년대비 15.4%인 560억 3천8백만원 증가되었음.

(단위 : 백만원)

예산과목	2020년도 예산안	2019년도 예산안	증 감	
			증감액	비율(%)
계(일반회계)	419,582	363,544	56,038	15.4
세외수입	109,358	106,144	3,214	3.0
경상적세외수입	105,728	101,288	4,440	4.4
재산임대수입	1,208	1,383	△175	△12.7
사용료 수입	24	0	24	100.0
사업수입	90,298	86,210	4,088	4.7
징수교부금수입	14,167	13,584	583	4.3
이자수입	31	108	△77	△71.3
임시적세외수입	3,630	4,856	△1,226	△25.2
과징금 및 과태료 등	930	1,752	△822	△46.9
기타수입	2,315	2,750	△435	△15.8
지난년도수입	385	353	32	9.1
국고보조금 등	308,146	254,390	53,756	21.1
보전수입등내부거래	2,078	3,010	△932	△31.0
보전수입등	2,078	3,010	△932	△31.0
전년도이월금	2,064	2,948	△884	△30.0
융자금원금수입	14	61	△47	△77.0

○ 일반회계 세입예산안 중 세외수입은 1,093억 5천8백만원으로 전년대비 15.4%인 560억 3천8백만원 증가되었으며, 경상적 세외수입과 임시적 세외수입 내역은 다음과 같음.

- 경상적 세외수입: 1,057억 2천8백만원(전년대비, 증 44억 3천9백만원)

• 재 산 임 대 수 입	12억 8백만원 (감 1억7천6백만원)
· 공 유 재 산 임 대 료	12억 8백만원 (감 1억7천6백만원)
- 구리석유비축기지 공유재산 임대료	7억 6천2백만원
- CNG충전소 부지 임대료	3천2백만원
- 마포자원회수시설 임대료	1천5백만원
- 서울시 자재창고 임대료	1천5백만원
- 강남주민편익시설 임대료	1백만원
- 노원자원화수시설 증전선로 산하지 임대료	1천5백만원
- 강남자원회수시설 임대료	4천만원
- 서울재활용플라자 임대료	8천8백만원
- 자동차검사장 및 정비고 사용료	2억 3천7백만원
- 태양광발전소 설치공간 사용료	2백만원
• 사 용 료 수 입	2천4백만원 (증 2천4백만원)
- 양재그린스테이션 공유재산사용료	2천4백만원
• 사 업 수 입	902억 9천8백만원 (증 40억 8천9백만원)
· 주 차 요 금 수 입	8백만원 (증감없음)
- 차량정비센터 부설주차장 수입	8백만원
· 기 타 사 업 수 입	902억 9천1백만원 (증 54억 3천9백만원)
- 자원회수시설 운영수입	856억 7천1백만원
- 차량정비센터 운영수입	32억 1천9백만원
- 도시금속회수센터 재활용품 매각대금	14억원
• 징 수 교 부 금 수 입	141억 6천6백만원 (증 5억 8천3백만원)
- 환경개선부담금 징수교부금	81억 5백만원
- 폐기물처분부담금 징수교부금	60억 6천1백만원
• 이 자 수 입	3천1백만원 (감 7천7백만원)
- 사비보조금 정산에 따른 이자반납수입	3천1백만원 (감 7천7백만원)

- 임시적 세외수입: 36억 3천만원(전년대비, 감 12억 2천6백만원)

- 과징금 및 과태료 등 9억 3천만원 (감 8억 2천3백만원)
 - 과 징 금 1천만원 (감 4천3백만원)
 - 석유 및 석유대체연료 사업법 위반 과징금 1천만원
 - 과 태 료 9억 2천만원 (감 7억 8천만원)
 - 공해차량 운행제한지역 위반 과태료 2억 2천9백만원
 - 전기사업법 및 전력기술관리법 위반 과태료 1천8백만원
 - 석유 및 석유대체연료 사업법 위반 과태료 4백만원
 - 미세먼지 비상저감조치 운행제한 과태료 6억 4천만원
 - 자동차 공회전 제한시간 위반 과태료 2천5백만원
 - 전기차 충전기 충전방해 행위 과태료 2백만원
- 기 타 수 입 23억 1천5백만원 (감 4억 3천5백만원)
 - 시도비반환금수입 12억 7천7백만원 (증 2천만원)
 - 시비보조금 사용잔액 반환금 12억 7천7백만원
 - 그 외 수 입 10억 3천7백만원 (감 4억 5천5백만원)
 - 반납 폐 매연저감장치 등 매각 대금 1백만원
 - 자원회수시설 소각고철 등 매각 수입 3억 1천3백만원
 - 기타보조금 사용잔액 반환금 7억 2천2백만원
 - 입주업체공과금 및 기타수입 3백만원
- 지 난 년 도 수 입 3억 8천5백만원 (증 3천2백만원)
 - 양천자원회수시설 폐기물반입 수수료 수입 3억원
 - 차량정비비 미납금 8천4백만원
 - 국고보조금 이자반납 수입 등 1백만원

○ 국고보조금은 3,081억 4천6백만원으로 전년대비 21.1%인 537억 5천6백만원 증가되었으며, 세부내역은 다음과 같음.

- 국고보조금 등 : 3,081억 4천6백만원(전년대비, 증 537억 5천6백만원)

- 「서울의제21」 실천	1억 8천4백만원
- 저녹스버너 보급	40억 3천1백만원
- 가정용 친환경보일러 보급	120억원
- 석면 슬레이트 지붕 교체사업	5천만원
- 시민참여감시단 운영	5억 9천만원
- 소규모 대기배출사업장 방지사설 설치	56억 4천6백만원
- 전기차 보급	820억 2천9백만원
- 수소연료전지차 보급 및 충전소 구축	322억 4천3백만원
- 기후변화 적응 선도사업 발굴 및 확산	1억 2천만원
- 공공건물 에너지효율화	3억 6천만원
- 취약계층 LED조명 보급 사업	21억 4천8백만원
- 천연가스자동차 보급	23억 6백만원
- 노후공해차량 운행제한 추진	11억 3백만원
- 운행경유차 저공해 사업- 운행경유차 배출가스 저감	1,495억 7천만원
- 운행경유차 저공해 사업- 보증기관 경과장치 성능유지관리	16억 7천8백만원
- 어린이 통학차량의 LPG차 전환 지원	7억 5천만원
- 지역에너지교육·홍보	8천9백만원
- 공공시설 신재생에너지 보급	19억 1백만원
- 서울재활용품플라자 시설관리 및 운영	7천 1백만원
- 강동 광역자원순환센터 재활용품 선별시설 설치지원	7억 5천4백만원
- 도로분진 청소차량 도입확대 추진	78억원
- 강동구 자원순환센터 건립 (음식물처리시설 설치)	11억 5천4백만원
- 강동구 자원순환센터 건립 (유기성폐자원바이오가스화)	12억 4백만원
- 에코마일리지제 운영	3억 5천만원
- 환경문화예술 보급사업 지원	1억 3백만원

- 보전수입 등 내부거래는 20억 7천8백만원으로 전년대비 31.0%인 9억 3천2백만원 감소되었으며, 세부 내역은 다음과 같음.

- 보전수입등내부거래: 20억 7천8백만원(전년대비, 감 9억 3천2백만원)
 - 전 년 도 이 월 금 20억 6천4백만원 (감 8억 8천4백만원)
 - 국고보조금 사용잔액 20억 6천4백만원
 - 용 자 금 원 금 수 입 1천4백만원 (감 4천7백만원)
 - 천연가스자동차 용자금 회수수입 1천4백만원

나. 세출예산안

1) 총괄

- 2020년도 기후환경본부 소관 세출예산안 규모는 7,732억 2천7백만원으로 전년(7,473억 5천3백만원) 대비 258억 7천4백만원(3.5%) 증가되었음.
- 세출예산안은 사업비 7,444억 4천6백만원(96.3%), 행정운영경비 10억 1천3백만원(0.1%), 재무활동비 277억 6천9백만원(3.6%)임.

(단위 : 백만원)

구 분	2020년도 예산안	2019년도 예 산	증 감	
			증감액	비율(%)
합 계	773,227	747,353	25,874	3.5
사 업 비	744,446	680,560	63,886	9.4
행정운영경비	1,013	928	85	9.2
재무활동비	27,769	65,866	△38,097	△57.8

- 2020년도 명시이월 대상사업은 「수소차 보급 및 충전소 구축」 등 4건 73억 1천만원(국비 8억원 + 시비 65억 1천만원)임.

2) 부서별 세출예산

- 기후환경본부에서 사업예산이 많은 부서는 차량공해저감과(36.4%), 기후 대기과(26.9%) 및 자원순환과(14.6%)로 주로 노후경유차 저공해화 사업 과 친환경차 보급사업 등의 대기질 개선과 폐기물처리시설 구축·운영을 위한 사업비임.

(단위 : 백만원)

구 분	2020년도 예산안	2019년도 예 산	증 감	
			증감액	비율(%)
기 후 환 경 본 부	773,227	747,353	25,874	3.5
환 경 정 책 과	14,962	16,932	△1,970	△11.6
대 기 정 책 과	42,650	37,037	5,613	15.2
기 후 대 기 과	209,108	213,049	△3,941	△1.8
차 량 공 해 저 감 과	283,229	217,116	66,113	30.5
녹 색 에 너 지 과	33,789	58,541	△24,752	△42.3
자 원 순 환 과	136,926	151,180	△17,254	10.4
생 활 환 경 과	38,654	36,900	1,754	4.8
에 너 지 시 민 협 력 과	10,088	9,997	91	0.9
차 량 정 비 센 터	3,822	3,601	221	6.1

가) 환경정책과

- 환경정책과 예산안은 149억 6천2백만원으로 이 중 사업예산이 146억 2백만원, 기본경비가 3억 6천만원이며, 과 예산안에서 가장 큰 비중을 차지하고 있는 「환경개선부담금 징수교부금」(72억 9천5백만원)을 제외하면 실제 사업비는 73억 8백만원에 지나지 않음.

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계		14,962	16,932	△1,970	
1	녹색서울시민위원회 운영	341	351	△10	
2	환경의 날 운영지원	148	54	94	
3	서울 환경·에너지 정책 홍보	547	1,144	△597	
4	기후변화 국제협력 추진	420	280	140	
5	서울녹색환경지원센터 운영지원	467	326	140	
6	ICLEI 동아시아본부 운영	600	600	0	
7	이클레이 세계총회 성과 확산 추진	35	485	△450	
8	환경·에너지컨퍼런스 개최	228	228	0	
9	원전하절이(에너지정책) 이행 및 위원회 운영	316	316	0	
10	조기환경교육 활성화 지원	140	214	△74	
11	환경 영향평가제도 운영	230	231	△1	
12	환경분쟁조정제도 운영	98	149	△51	
13	서울에너지드림센터 운영	1,258	1,378	△120	
14	에너지수호천사단 구성·운영	401	401	0	
15	녹색기술 기능인력 양성 사업	200	200	0	
16	「서울의제2」 실천기후변화교육센터	1,062	1,062	0	
17	「서울의제2」 실천비산업부분 온살스 진단설립	306	340	△34	
18	서울환경교육센터 운영	411	80	331	
19	제 3 차 서울시 환경교육종합계획 수립	100	0	100	
20	서울형 GT 육성을 위한 R&D 지원	0	367	△367	일몰
21	환경개선부담금징수교부금	7,295	8,402	△1,107	
22	기본경비	360	323	37	

나) 대기정책과

- 대기정책과 예산안은 426억 5천만원으로 이 중 「가정용 저녹스보일러 보급」(200억 5천만원), 「저녹스버너 보급」(56억 5천3백만원) 사업이 과 예산안의 60.3%를 차지하고 있음.

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계		42,650	37,037	5,613	
1	다중이용시설 실내공기질 진단	670	1,347	△677	보건환경 연구원 편성
2	석면관리 사업	139	248	△109	
3	석면 슬레이트 지붕 교체 사업	177	123	54	
4	석면피해 구제급여 지급	159	160	△1	
5	건강취약계층 활동공간 실내공기질 개선 및 관리(시민참여)	-	254	△254	시민참여
6	저녹스버너 보급	5,653	5,643	10	
7	가정용 저녹스보일러 보급	20,050	10,000	10,050	
8	초미세먼지 감축 정책협력	423	3,833	△3,410	보건환경 연구원 편성
9	대기 환경정보 통합시스템 운영	110	881	△771	
10	자동기상관측시스템 운영	-	58	△58	
11	맑은하늘만들기 시민운동본부 운영	63	63	0	
12	오존 종합대책 수립을 위한 인벤토리 구축 연구	-	397	△397	
13	2단계 수도권 대기환경관리 기본계획 시행을 위한 서울시 세부계획(2020~2024) 수립 연구	-	180	△180	
14	영유아의 미세먼지 바로알기(시민참여)	-	30	△30	시민참여
15	공사장 소음,미세먼지 관리(시민참여)	-	56	△56	시민참여
16	미세먼지 저감을 위한 특화사업	840	1,200	△360	
17	배상금 지급	-	350	△350	
18	미세먼지 연구소 운영	1,690	450	1,240	
19	공공건물 노후보일러 교체	-	2,037	△2,037	
20	소규모 대기배출사업장 방지시설 설치 사업	10,163	10,163	0	
21	시민참여감시단 운영	1,180	0	1,180	
22	미세먼지 집중관리구역 지정	600	0	600	
23	국고보조금 반환	678	0	678	
21	기본경비	56	64	△8	

다) 기후대기과

- 기후대기과 예산안은 2,091억 8백만원으로 이 중 「전기차 보급」(1,423억 6백만원), 「수소차 보급 및 충전소 구축」(528억 6천5백만원) 사업이 과 예산안의 93.3%를 차지하고 있으며, 전년대비 1.85%인 39억 4천만원이 감소하였음.

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계		209,108	213,049	△3,940	
1	온실가스 배출사업장 관리	152	242	△90	
2	기후변화대응을 위한 냉매관리 강화	10	430	△420	
3	사막화 방지 등 사업 추진	295	295	0	
4	기후변화 인식확산을 위한 찾아가는 교육 홍보	71	60	11	
5	기후변화 적응 선도사업 발굴 및 확산	238	591	△352	
6	승용차 이용억제 교통문화 확산	250	250	0	
7	수소차 보급 및 충전소 구축	52,865	23,595	29,270	
8	전기차 보급	142,306	177,226	△34,920	
9	전기차 충전인프라 구축	3,075	2,825	250	
10	공공건물 에너지효율화	1,240	614	626	
11	노유자시설 제로에너지 전환	3,999	1,925	2,074	
12	공공기관 LED조명 보급	382	1,507	△1,124	
13	취약계층 LED조명 보급	2,967	2,437	530	
14	도소매점 고효율 LED 간판 교체 지원사업	0	1,000	△1,000	
15	국고보조금 반환	1,210	0	1,210	
16	기본경비	48	53	△5	

라) 차량공해저감과

- 차량공해저감과 예산안은 2,832억 2천9백만원으로 이 중 「운행경유차 저공해사업」(2,691억 5천만원), 「천연가스자동차 보급」(72억 4백만원) 사업이 부서 예산안의 97.6%를 차지하고 있음.

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계		283,229	217,116	66,113	
1	운행경유차저공해사업- 운행경유차배출가스저감	265,793	201,592	64,201	
2	운행경유차저공해사업- 보증기간경과장치성능유지관리	3,357	2,658	699	
3	노후 공해차량 운행제한 추진	3,148	2,469	679	
4	어린이통학차량의 LPG 차 전환지원	1,500	380	1,120	
5	천연가스자동차 보급	7,204	8,182	△978	
6	저공해자동차 등록시스템 유지관리 및 표지 발급	80	80	-	
7	자동차 친환경등급제 추진	200	462	△262	
8	친환경기동반 운영	199	209	△10	
9	시민생활과 함께하는 교통·생활분야 특별단속	30	79	△49	
10	공회전 단속용 열화상 카메라 구입 (시민참여예산)	3	-	3	
11	기본경비	66	18	48	
12	국고보조금 반환	1,650	988	662	

마) 녹색에너지과

- 기후변화기금으로 편성된 「민간주택 신재생에너지 보급」(207억 8천2백만원) 사업을 제외한 녹색에너지과 예산안은 337억 8천9백만원으로 전년대비 0.8%인 2억 9천1백만원 증가하였으며, 「서울에너지공사 지원」(256억 2천6백만원)이 과 예산의 75.8%를 차지하고 있음

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예산	증감액	비 고
계		33,789	58,541	△24,752	
1	공공시설 신재생에너지 보급-지역지원	5,311	6,603	△1,292	
2	태양광 발전소 및 홈페이지 관리운영	98	788	△690	
3	마곡지구 에너지자립형 스마트에너지시티 조성	400	513	△113	
4	민간주택 신재생에너지 보급	0	24,461	△24,461	19년 일반회계 →20년 기후변화기금
5	공공영구 임대주택 공용 태양광 설치	964	1,149	△185	
6	지역에너지 기본계획 수립	125	325	△200	
7	지역에너지 교육·홍보	89	119	△30	
8	신재생에너지 설치 사전 검토체계 구축	0	21	△21	사업종료(일몰)
9	한강변 신재생에너지 벨트 조성	290	818	△528	
10	도시가스 공급비용 산정	65	65	0	
11	지역에너지신산업 활성화 지원사업	0	260	△260	사업종료
12	녹색산업육성 지원	765	750	15	
13	세계재생에너지총회 2019 서울개최	0	900	△900	사업종료
14	기본경비	56	60	△4	
15	서울에너지공사 지원	25,626	2,346	23,280	19년 일반회계 →20년 도시개발특별회계

바) 자원순환과

- 자원순환과 예산안은 1,369억 2천6백만원으로 「자원회수시설위탁운영」(799억 3천8백만원), 「자원회수관련시설 주변지역지원기금 전출금」(241억 8천만원)이 큰 비중을 차지하고 있으며, 「수도권매립지 및 주변지역 환경개선계정」사업이 종료되는 등 전년대비 172억 5천4백만원 감소하였음

(단위 : 백만원)

사 업 명	2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계	136,926	151,180	△17,254	
1 자원회수시설위탁운영(양천, 노원, 강남, 마포)	79,938	71,385	8,553	
2 자치구 자원회수시설 운영비 지원	2,602	3,238	△636	
3 자원회수시설주변 주민건강영향조사	360	360	0	
4 자원회수시설 운영효율화	71	76	△5	
5 주민편익시설 시설개선	184	701	△517	
6 서울시 자원순환 연차별 시행계획 수립 학술용역 실시	0	159	△159	
7 광역 자원회수시설 건립	0	350	△350	
8 가연성폐기물 선별시설 설치	0	1,710	△1,710	
9 수도권매립지 수송도로 편입 미지급용지 보상	0	105	△105	
10 광화문 희망나눔장터 운영	484	484	0	
11 뚝섬나눔장터 운영	302	275	27	
12 자치구 나눔장터 운영 활성화	236	188	48	
13 재활용가능자원 분리배출 확대	138	378	△240	
14 주택가 재활용 정거장 운영	1,131	1,342	△211	
15 서울도시금속회수센터(SR 센터) 운영 효율화	2,813	3,301	△488	
16 서울재활용플라자 시설관리 및 운영	4,670	4,928	△258	
17 생활쓰레기 줄이기 시민실천 확산	139	227	△88	
18 강동 광역자원순환센터 재활용품 선별시설 설치지원	1,635	451	1,184	
19 자치구 재활용선별장 설치 및 시설개선	0	776	△776	
20 강북구 재활용품 선별시설 주변 가림막 설치 (시민참여-지역참여형)	0	15	△15	
21 폐현수막 재활용수거용 마대확산사업	102	0	102	
22 강서 자원순환센터 재활용선별장 건립	4,500	0	4,500	
23 중랑 자원재활용선별센터 증설	590	0	590	
24 성북 재활용선별장 증설	2,650	0	2,650	
25 성북구 리엔업사이클플라자 조성	4,120	0	4,120	
26 강동구 리엔업사이클플라자 조성	6,028	0	6,028	
27 자원회수관련시설 주변지역지원기금 전출금 (자원회수시설주변영향지역 주민지원계정)	24,181	25,980	△1,799	
28 자원회수관련시설 주변지역지원기금 전출금 (수도권 매립지 및 주변지역 환경개선계정)	0	22,500	△22,500	
29 국고보조금 반환	0	15,623	△15,623	
30 기본경비	52	53	△1	

사) 생활환경과

- 생활환경과 예산안은 386억 5천4백만원으로, 전체 예산 중 「도로 청소 차량 확대 보급」의 예산(157억원)이 전체 예산의 40.6%를 차지하고 있으며, 주요 관광지 등 서울시내 24시간 공백 없는 청소체계를 운영하기 위해 「도심주요지역 청결도 향상대책」 사업에 18억원이 편성됨.

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계		38,654	36,900	1,754	
1	도로분진청소 용수 등 사용요금 지원 및 직무교육	1,824	1,602	222	
2	서울클린데이 운영	59	58	1	
3	클린도로 관리시스템 구축 및 운영	436	292	144	
4	도로 청소차량 확대 보급	15,700	24,330	△8,630	
5	소형청소차 시범보급	1,000	-	1,000	
6	음식물류폐기물 감량화 사업	155	185	△30	
7	음식물류폐기물 종량제 및 감량화 기반시설 구축	1,985	1,823	162	
8	음폐수 처리 자치구(강서,성동) 보조사업	490	490	-	
9	강동구 자원순환센터 건립사업(음식물처리시설 설치)	3,076	560	2,516	
10	강동구 자원순환센터 건립사업(유기성폐자원바이오가스화)	3,210	557	2,653	
11	서대문구 음식물류폐기물 처리시설 환경개선	4,291	2,500	1,791	
12	난지물재생센터 지하 음식물류폐기물 처리시설 건립 사업 타당성 용역	550	-	550	
13	음식물쓰레기 발생현장 처리시스템 구축	750	-	750	
14	미생물 발효원리를 이용한 음식물쓰레기 처리	451	-	451	
15	환경미화원 후생복지 증진	894	1,038	△144	
16	주민 참여형 깨끗한 서울 가꾸기	128	103	25	
17	도심주요지역 청결도 향상대책	1,834	1,621	213	
18	가로쓰레기통 설치 지원	100	100	-	
19	환경미화원 휴게실 개선사업 지원	200	200	-	
20	서초 청소종합시설 개선사업	32	-	32	
21	쓰레기 무단투기 지역 CCTV 설치	0	200	△200	일몰
22	소음·진동 이동측정차량 및 공사장 발생소음 상시모니터링 시스템 운영	353	324	29	
23	악취방지 및 저감사업	350	180	170	
24	공항소음 피해지역 주민지원사업 추진	620	620	-	
25	찾아가는 소음교육 프로그램 운영	70	70	-	
26	기본경비	47	47	-	
27	국고보조금 반환	49	-	49	

아) 에너지시민협력과

- 에너지시민협력과 예산안은 100억 8천8백만원으로 이 중 「에코마일리지제 운영」이 57억 4천6백만원(57.0%), 「승용차요일제 및 승용차마일리지제 추진」이 26억 2천5백만원(26.0%)으로 두 개 사업이 부서 예산안의 83.0%를 차지하고 있음.

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계		10,088	9,997	91	
1	에코마일리지제 운영	5,746	5,396	350	
2	승용차요일제 및 승용차마일리지제 추진	2,625	2,625	0	
3	환경문화예술 보급사업 지원	151	151	0	
4	환경작품공모전 시상	57	57	0	
5	원전하나줄이기 시민협력 지원	848	1,152	△304	
6	에너지절약모범 발굴 지원	220	164	56	
7	원전하나줄이기 정보센터 운영	72	72	0	
8	에너지절약경진대회	308	308	0	
9	행복한 불끄기 행사 지원	30	30	0	
10	기본경비	31	31	0	

자) 차량정비센터

- 2020년도 차량정비센터 예산은 38억 2천2백만원으로 사업예산이 35억 2천4백만원(2건), 기본경비가 2억 9천8백만원임.

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계		3,822	3,601	221	
1	차량정비사업 추진 및 자재구입	2,246	2,556	△310	
2	차량정비센터 시설 유지보수	1,278	766	512	
3	기본경비	298	279	19	

3) 성인지 예산¹⁾ 현황

- 2020년도 기후환경본부 소관 성인지 예산은 「녹색서울시민위원회 운영」 등 4건, 10억 3천3백만원임.

(단위 : 백만원, %)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계		1,023	1,530	△507	
1	녹색서울시민위원회 운영	341	351	△10	성별영향 평가
2	서울 환경·에너지 정책 홍보	547	1,044	△497	자치단체 특화
3	맑은하늘만들기 시민운동본부 운영	63	63	0	성별영향 평가
4	원전하나줄이기 정보센터 운영	72	72	0	

1) 예산이 여성과 남성에게 미칠 영향을 미리 분석하여 이를 예산편성에 반영함으로써 여성과 남성이 동등하게 예산의 수혜를 받도록 하는 제도

4) 신규사업 현황

- 2020년도 신규사업 예산안은 221억 3천6백만원(15건)이며, 일반회계가 (10건) 47억 6천8백만원, 특별회계(5건)가 173억 6천8백만원임.
- 일반회계 10건 중 시민참여예산 사업이 5건 22억 3천6백만원, 청년정책 사업이 1건 1억 2백만원임

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	비 고
합 계		22,136	
1	제3차 서울시 환경교육 종합계획 수립	100	
2	시민참여감시단 운영	1,180	
3	미세먼지 집중관리구역 지정	600	
4	강서 자원순환센터 재활용선별장 건립	4,500	특별회계
5	중랑 자원재활용선별센터 증설	590	특별회계
6	성북 재활용선별장 증설	1,800	특별회계
7	성북구 리앤업사이클플라자 조성	4,410	특별회계
8	강동구 리앤업사이클플라자 조성	6,068	특별회계
9	난지물재생센터 지하 음식물류폐기물 처리시설 건립 용역	550	
10	공회전 단속용 열화상 카메라 구입	3	시민참여
11	소형청소차 시범보급	1,000	시민참여
12	음식물쓰레기 발생현장 처리시스템 구축	750	시민참여
13	미생물 발효원리를 이용한 음식물 쓰레기 처리	451	시민참여
14	서초 청소종합시설 개선사업	32	시민참여
15	폐현수막 재활용 수거용 마대 확산사업	102	청년정책사업

5) 명시이월사업 현황

- 2020년도 명시이월 대상사업은 「수소차 보급 및 충전소 구축」 등 4건 73억 1천만원(국비 8억원 + 시비 65억 1천만원)임.

(단위 : 백만원)

사 업 명	이월액			비 고
	계	국 비	시 비	
계	7,310	800	6,510	
수소차 보급 및 충전소 구축	1,600	800	800	
운행경유차 저공해 사업 - 운행경유차 배출가스 저감	1,500	0	1,500	
가연성폐기물 선별시설 설치	1,710	0	1,710	
서대문구 음식물류폐기물 처리시설 환경개선 사업	2,500	0	2,500	

- 「수소차 보급 및 충전소 구축」은 수소버스 충전이 가능한 양재 시설 개선('20.2월) 및 버스전용 충전소 구축 일정에 맞춰 수소버스 보급이 불가피하여 수소버스 4대분을 명시이월하는 것임.
- 「운행경유차 저공해 사업 - 운행경유차 배출가스 저감」은 '20년 하반기까지 저감 장치 미개발 차량 등의 조기폐차 신청이 있을 것으로 예상되나, '20년 예산(안)에 녹색교통지역 거주자 조기폐차 추가지원에 대한 예산 전액이 삭감되어 사업추진을 위해 관련 사업비를 이월함
- 「가연성폐기물 선별시설 설치」(2건)는 인근지역주민과 강남구와 협의 지연에 따라 충분한 협의 후 사업추진을 위해 사업비를 이월함
- 「서대문구 음식물류 폐기물 처리 시설 환경개선 사업」은 노후 된 서대문구 음식물류폐기물 처리시설의 개선을 위해 25억원이 편성되었으나, 처리 시설 인근 고양시 주민 민원 발생 및 관련기관(고양시청)과의 협의 지연 등의 사유로 이월 추진

Ⅲ. 검토의견(수석전문위원: 이재효)

1. 세입예산안

- 2020년도 기후환경본부 소관 세입예산안은 4,195억 8천2백만원으로 전년(3,635억 4천4백만원) 대비 15.4%인 560억 3천8백만원 증가하였고, 이는 주로 국고보조금 증가에 기인하고 있음.

〈2020년도 세입예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2020년도 예산안	2019년도 예 산	증 감	
			증감액	비율(%)
합 계	419,582	363,544	56,038	15.4
세외수입	109,358	106,144	3,214	3.0
국고보조금	308,146	254,390	53,756	21.1
보전수입 등	2,078	3,010	△932	△31.0

- 세외수입은 임시적 수입이 25% 감소했음에도 불구하고 세외수입의 대부분을 차지하는 경상적 수입의 증가(44억 4천만원)로 인해 전년대비 3.0%인 32억 1천4백만원이 증가되었음.
 - 주요 세외수입은 「자원회수시설 운영수입」(856억 7천1백만원)과 「환경개선부담금 및 폐기물처분부담금 징수교부금」(141억 6천6백만원)이며, 이 두 건이 세외수입의 94.4%를 차지하고 있음.
 - 「자원회수시설 운영수입」은 반입수수료 단가 13%²⁾ 인상(전망) 등의 요인이 반영됨에 따라 전년대비 42억 1천9백만원 증가된 것임.

2) 41,384톤/일('19.7) → 46,704톤/일('20.7)

· 「폐기물처분부담금 징수교부금 수입」은 「자원순환기본법」 시행(18.1.1)³⁾에 따라 징수 부담금 부과 예상액의 70%를 2020년도 세입예산에 반영하여 60억 6천1백만원을 편성한 것이며, 2020년부터 폐기물처분부담금 징수교부금은 자치구 자원순환시설 설치·개선, 분리배출 개선 사업 등에 활용될 계획임.

○ 국고보조금은 3,081억 4천6백만원으로 전년대비 21.1%인 537억 5천 6백만원 증가되었음.

주요 증가 요인은 전기차 대당 보조금 지원 단가 하락⁴⁾으로 「전기차 보급」 국고보조금이 전년대비 171억 7천9백만원 감소했음에도 불구하고, 「수소차 보급 및 충전소 구축」 국고보조금과 미세먼지 시즈제 도입에 대비한 노후경유차의 저공해 조치 물량 확대에 따른 「운행경유차 저공해 사업」 국고보조금이 전년대비 각각 180억 9천3백만원과 469억 6천6백만원 증가된 것에 기인함.

○ 보전수입 등 내부거래는 20억 7천8백만원으로 전년대비 31.0%인 9억 3천2백만원 감소되었음.

이는 2017년 이후 전기차 보급 예산 집행이 원활하게 진행 중에 있고 2014년 이후 경유버스의 CNG버스 교체가 완료되어 지원이 중단됨에 따라 「국고보조금 사용잔액」, 「천연가스자동차 용자금 회수수입」이 감소된 것에 주로 기인하고 있음.

3) 환경부가 생활폐기물 매립 또는 소각시 처분량에 비례하여 기초자치단체에 부담금 부과
부담금 = '19년 매립·소각량 × 산정지수(매립 kg당 15원, 소각 kg당 10원)

※ 다만, 소각 부담금은 자원회수시설 에너지회수효율에 따라 차등 감면(50~75%)
- 75% 이상(75% 감면), 60~75% 미만(60% 감면), 50~60% 미만(50% 감면)

4) '19년 9백만원 → '20년 8백만원

2. 세출예산안

- 2020년도 기후환경본부 소관 세출예산안은 7,732억 2천7백만원으로 전년(7,473억 5천3백만원) 대비 3.5%인 258억 7천4백만원 증가되었음.
- 세출예산안 세부 내역을 보면, 「재무활동비」는 전년대비 57.8%인 380억 9천7백만원 감소되었지만, 「사업비」는 7,444억 4천6백만원으로 전년대비 9.4%인 638억 8천6백만원 증가되었음.

〈2020년도 세출예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2020년도 예산안	2019년도 예 산	증 감	
			증감액	비율(%)
합 계	773,227	747,353	25,874	3.5
사 업 비	744,446	680,560	63,886	9.4
행정운영경비	1,013	928	85	9.2
재무활동비	27,769	65,866	△38,097	△57.8

‘사업비’는 주로 「수소차 보급 및 충전소 구축」(증 292억 7천만원) 「운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감」(증 642억 1백만원) 및 「서울에너지 공사 지원」(증 232억 8천만원) 등의 사업 확대에 따라 전년대비 9.4% 증가하였고, 특히 「운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감」(2,657억 9천3백만원), 「전기차 보급」(1,423억 6백만원) 예산안이 기후환경본부 총 사업비의 52.8%를 차지하고 있음.

‘재무활동비’는 내부거래지출⁵⁾과 보전지출⁶⁾에 해당되는 예산으로 전년대비 큰 폭의 감소는 자원회수시설 주변지역지원기금의 수도권매립지 및 주변지역 환경개선계정이 올해를 마지막으로 종료되고, 국고보조금 반환금이 감소했기 때문임.

5) 기타회계전출금, 기금전출금, 예탁금, 예수금 원리금상환

6) 차입금이자 및 원금상환, 예치금, 반환금기타(국고보조금 반환금, 시·도비보조금 반환금, 과오납금 등)

3. 주요 분야 사업별 검토의견

가. 대기질 개선 사업 관련

- 2020년도 대기질 개선 예산은 5,217억 4천1백만원으로 기후환경본부 세출예산안의 67.5%를 차지하고 있으며, 이 중 「운행경유차 저공해 사업⁷⁾」(2,810억 2백만원), 「친환경자동차 보급 및 인프라 구축⁸⁾」(1,982억 4천6백만원) 등 교통 부문 예산이 91.9%에 달하고 있음.

1) 운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감

(※사업별설명서 p.245~249)

- 동 사업은 노후 운행차에서 발생하는 미세먼지를 차단하기 위해서 친환경등급제 5등급 차량을 대상으로 조기폐차⁹⁾와 매연저감장치(이하 DPF¹⁰⁾) 부착을 추진하고 있으나 기본적으로 조기폐차를 유도하고 있음

특히 2020년에는 미세먼지 계절관리제(시즌제)의 도입으로 인해 저공해 사업의 수요가 증가할 것으로 전망됨에 따라 전년대비 642억 1백만원 증가된 2,657억 9천3백만원을 편성하고 있음.

- 2020년도 저공해조치 목표는 전년(75,123대) 대비 13,287대 증가한 88,410대를 계획하고 있는데, DPF 부착 물량은 감소¹¹⁾한 반면 조기 폐차 및 건설기계 엔진교체 등의 물량은 증가¹²⁾된 것이 특징으로 실질적인 저공해조치 및 장치 성능유지 관리 비용¹³⁾ 절감 측면에서 적절한 것으로 판단됨.

7) 단위사업명이 운행경유차 저공해화 사업인 총 5개 사업

8) 단위사업명이 친환경차량 보급인 총 3개 사업

9) 조기폐차 지원금: 3.5톤 미만 165만원, 3.5톤 이상 440~3,000만원, 덤프트럭 등 3,000만원

10) DPF: Diesel Particulate Filter

11) '20년 목표 물량은 '19년말 전망 실적치 대비 20.9% 감소

12) '20년 목표 물량은 '19년말 전망 실적치 대비 각각 41.8%, 700.0% 증가

13) 필터 클리닝의 경우 1년에 해당 15만원 지원

- 조기폐차의 경우 금년도 실적 전망치(42,300대) 대비 41.8%인 17,700대가 증가되어 일부 목표 달성에 대한 우려는 있지만, 배출가스 5등급 차량 운행 제한 강화 및 저공해명령 시행 등의 규제 강화로 인해 신청 수요가 급증할 것으로 전망됨에 따라 공격적으로 물량을 확대하는 것은 긍정적인 측면이 있다고 할 수 있음.
- 다만, 총중량 3.5톤 미만 차량의 조기폐차 지원금이 모두 동일하게 책정되어 있는 점은 개선의 여지가 있으며, 2.5톤 미만 차량 중 DPF 미개발로 인한 장착 불가 차량의 경우, 조기폐차 지원금을 상향 조정하여 조기폐차를 촉진할 필요가 있을 것으로 판단됨.

〈운행경유차 저공해 조치 목표 및 실적〉

(단위 : 대, 백만원)

연도	구 분		계	노후 경유차 저공해화			건설기계 저공해화		LPG 화물차
				DPF부착	조기폐차	PM-NOx 저감장치	DPF부착	엔진교체	
2020	목표	대	88,410	22,160	60,000	300	1,450	3,500	1,000
		백만원	265,104	86,424	96,480	4,500	15,950	57,750	4,000
2019	목표	대	75,123	26,157	48,000	147	180	489	150
		백만원	199,267	102,013	83,700	2,352	1,800	8,802	600
	실적* (10월)	대	61,456	19,973	41,012	118	72	174	107
		백만원	150,853	81,889	62,694	1,990	720	3,132	428
	전망 (12월)	대	71,177	28,000	42,300	147	80	500	150
		백만원	192,694	114,800	65,015	2,479	800	9,000	600

*: 실적은 부착완료 기준임.

2) 친환경자동차 보급 및 인프라 구축

(※사업별설명서 p.205~220)

- 동 사업은 대기오염물질과 온실가스를 감축하여 쾌적한 생활환경을 조성하기 위해 전기차(전기승용차, 전기택시, 전기버스 및 전기이륜차 등)와 수소차(수소승용차 및 수소버스 등) 보급과 충전 인프라를 구축하는 사업으로 전년 대비 54억원 감소된 1,982억 4천6백만원을 편성하고 있음.

〈2020년도 친환경자동차 보급 및 인프라 구축〉

(단위: 백만원)

구 분	2019년		2020년 예산안(B)	증 감(B-A)	
	본예산	최종예산(A)		증감액	비율(%)
총계	(x) 148,883	(x) 203,646	(x) 198,246	(x) △5,400	(x) △2.7
전기차 보급	140,634	177,226	142,306	△34,920	△24.5
전기차 충전 인프라 구축	2,825	2,825	3,075	250	8.1
수소차 보급 및 충전소 구축	5,424	23,595	52,865	29,270	55.4

□ 전기차 보급 및 충전인프라 구축

- 『전기차 보급』 사업은 전기승용차, 전기택시, 전기버스 및 전기이륜차 등을 보급하는 것으로 전년대비 349억2천만원 감소된 1,423억 6백만원을 편성하고 있음.

〈2020년도 전기차 보급 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2019년		2020년 예산안(B)	증 감(B-A)	
	본예산	최종예산(A)		증감액	비율(%)
금 액	(x76,963) 140,634	(x99,208) 177,226	(x82,029) 142,306	(x△17,179) 34,920	(x△17) 19

- 2019년 전기차 보급 예산 규모는 총 12,367대 분량으로 11월 1일 현재 6,138대를 보급하였고, 12월말까지 목표 대비 74.7%인 9,240대가 보급될 것으로 전망하고 있음.
- 전기 택시를 제외한 전기차 보급 실적은 상당히 우수한 반면, 전기 택시의 목표 대비 보급률은 20%로 전망됨. 그 이유는 보조금 규모보다 배터리의 수명이 택시의 주행거리를 따라가지 못하는데 근본적인 원인이 있으며, 향후 전기 택시 보급률을 높이기 위해서는 기존의 구매 보조금 지급 방식에서 배터리 교체 지원금을 추가하는 형태로 변경할 필요가 있음.

〈2019년 전기차 보급 실적 및 2020년 보급 목표〉

(단위 : 대)

구분		전기차					
		소계	승용	화물	택시	버스	이륜
'20년	목 표	10,000	5,805	1,600	700	120	1,775
'19년	예산편성	12,367	5,555	445	3,000	108	3,259
	실적(11.1현재)	6,138	2,698	18	299	1	3,122
	전망(12월까지)	9,240	4,747	555	500	108	3,330

- 2020년 『전기차 보급사업』 은 10,000대(승용 5,805대, 화물 1,600대, 택시 700대, 버스 120대 및 이륜차 1,775대)를 대상으로 1,423억 6백만원을 편성하였음.
- 전년대비 예산이 감소한 이유는 보급 실적 부진 및 지원금 축소 등에 있음. 2019년에는 전기택시 보급 실적 20% 미만, 전기 승용차 보조금 350만원 감소, 충전 및 정비 인프라 미흡 관련 언론 보도 등 대내외적 환경이 전기차 보급에 불리하게 작용한 것으로 판단됨.

- 전기차 충전인프라 구축 사업은 서울형 집중충전소 설치와 전기버스 충전기 및 민간 급속충전기 설치 지원 등을 통한 충전인프라 확충을 목적으로 전년 대비 2억 5천만원 증가한 30억 7천5백만원을 편성하고 있음.

〈2020년도 전기차 충전인프라 구축 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2019년		2020년 예산안(B)	증 감(B-A)	
	본예산	최종예산(A)		증감액	비율(%)
금 액	(×) 2,825	(×) 2,825	(×) 3,075	(×) 250	(×) 8

- 예산 규모가 증가된 이유는 시 산하기관 전기버스용 충전기 1개소 신설과 자치구 공모로 진행되는 서울형 집중충전소 구축 물량이 20%(19년 20기 → 20년 25기) 증가한 것에 기인함.
- 2019년 충전소 보급 목표 대비 실적이 10월말 현재 23%에 머물러 있으나, 12월말에는 84% 수준까지 증가할 것으로 전망됨. 2020년에는 전년대비 5기 많은 100기의 전기차 충전소 보급을 목표로 하고 있으며, 해당 부서에서는 보급 목표 달성 뿐 아니라 기존 충전소들의 설치 장소 및 충전 실적 등 데이터 분석을 통해 시민들이 자주 찾을 수 있는 최적 입지를 선정하는데 좀 더 집중할 필요가 있음.

〈2019년 전기차 충전인프라 보급 실적 및 2020년 보급 목표〉

(단위 : 기)

구분		전기 충전소				비고
		소계	급속	완속	서울형 집중충전소	
'20년	목 표	100	50	25	5개소 25기	
'19년	목 표	95	50	25	4개소 20기	
	실적(10월)	22	2	51	4개소 20기	
	전망(12월)	80	34	26	4개소 20기	

□ 수소차 보급 및 충전소 구축

- 동 사업은 수소전기자동차 1,263대(버스 30대, 승용 1,233대) 보급과 상암 수소스테이션 운영 등에 전년대비(235억 9천5백만원) 124% 증가한 528억 6천5백만원을 편성하고 있음.

〈2020년도 수소차 보급 및 충전소 구축 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2019년		2020년 예산안(B)	증 감(B-A)	
	본예산	최종예산(A)		증감액	비율(%)
금 액	(×2,895) 5,424	(×14,150) 23,595	(×32,243) 52,865	(×18,093) 29,270	(×127) 124

- 2019년도 수소승용차의 보급 목표는 507대로 이 중 500대를 보급할 것으로 전망되나, 수소버스는 한 대도 보급하지 못했고, 수소버스 4대 지원 금액을 명시이월할 예정임. 버스 보급이 지연된 이유는 강서차고지 내 버스전용 충전소 구축사업이 산업통상자원부에 의해 취소('19.10.25) 됨에 기인하며, 2020년에 서울시 버스정책과 주관으로 다시 추진할 예정임.
- 2019년도 수소충전소 신규 구축사업은 민간사업을 포함하여 총 2기 구축을 목표로 하였으나, 인허가 절차 지연 및 민원 등으로 인해 연내에 1기만 구축되어 운영 중임.

〈2019년 수소차와 충전소 보급 실적 및 2020년 보급 목표〉

(단위 : 기)

구분		수소차			충전소		
		소계	승용	버스	신규	개선	
'20년	목 표	1,263	1,233	30	6		
	목 표	507	500	7	2 (민간 2)	2 (시1,민간1)	
'19년	실적(10월)	306	306	-	1		
	전망(12월)	500	500	-	1	1	- 수소버스 4대 16억 명시 이월 예정

- 2020년도 수소차 보급은 1,263대(승용 1,233대, 버스 30대)를 대상으로 528억 6천5백만원이 편성되었고, 이는 전년대비 124% 증가한 수준임.
- 2020년도 수소 승용차 보급 목표는 전년 실적을 비추어볼 때 달성 가능할 것으로 예상됨. 다만, 수소 버스의 보급은 전용 충전소의 확충이 필수적이며, 현재 강서차고지 내 버스전용 충전소 구축사업의 불확실성이 존재하는 바, 이에 대한 해결이 선행되어야 할 것으로 판단됨.

3) 가정용 저녹스보일러 및 저녹스버너 보급 관련

(※사업별설명서 p.142~149)

- 동 사업은 오래된 보일러에서 발생하는 미세먼지 등을 저감하기 위해서 가정용일반보일러를 친환경보일러로 교체하고, 중소기업장, 공동주택 등에 설치된 일반보일러의 버너를 저녹스버너로 교체하기 위한 것임.

특히 『가정용 저녹스보일러 보급』 사업에서는 가정용 노후 보일러 전량을 2022년까지 친환경보일러로 교체하도록 할 예정으로 전년대비 100.5% 증가한 200억 5백만원을 편성하고 있음.

〈2020년도 가정용 저녹스보일러 및 저녹스버너 보급 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2019년		2020년 예산안(B)	증 감(B-A)	
	본예산	최종예산(A)		증감액	비율(%)
가정용 저녹스보일러	(×1,000) 2,000	(×6,000) 10,000	(×12,000) 20,050	(×6,000) 10,050	(×100) 100.5
사업장 저녹스버너	(×4,031) 5,643	(×4,031) 5,643	(×4,031) 5,653	(×-) 10	(×-) 0.0
소계	(×5,031) 7,643	(×10,031) 15,643	(×16,031) 25,703	(×6,000) 10,060	(×59.8) 64.3

- 2017년 말 기준 서울시내 10년 이상 노후 보일러는 약 91만대¹⁴⁾로 추정되고 있으며, NO_x 저감 및 연료절감 효과가 높은 친환경보일러의 보급 확대는 대기질 개선에 크게 기여할 것으로 기대하고 있음.
- 서울시는 지난 4월, 가정용 보일러 중 10년 이상 노후보일러 91만대 전량을 2022년까지 친환경보일러로 교체할 계획을 발표한 바 있으며 2020년의 보급 목표는 25만대, 2022년까지 총 90만대를 보급할 계획임.

〈서울시 연차별 친환경보일러 보급 실적 및 계획〉

(단위 : 대)

구 분	합 계	~2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
보급 목표	900,000	9,000	50,000	250,000 (100,000)**	300,000	300,000
보급 실적		8,982	16,803*			

*: 2019년 11월 15일 현재 보급 실적 **: 2020년 예산 확보 물량
 자료: 생활권 미세먼지 그물망 대책(2019.4, 대기정책과-7682)

- 11월 15일 현재 친환경보일러 보급 실적은 목표 대비 33.6%인 16,803대를 기록하고 있는 상황에서 내년 목표인 25만대 보급 달성은 쉽지 않을 것으로 판단됨.
 친환경보일러의 보급이 쉽지 않은 이유는 목표 달성 장애 요인으로는 첫째, 보급 대상 친환경보일러는 응축수 배수관이 필요하기 때문에 설치 여건이 일반 보일러보다 까다롭고, 둘째, 세입자인 경우 보일러 교체의 선택권이 없으며, 셋째, 가정용보일러는 일반적으로 사용연수와는 별개로 고장여부에 따라 보일러를 교체하기 때문임.
- 다만, 『대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법』의 개정으로 2020년 4월부터 가정용 친환경보일러의 설치가 의무화될 예정이나, 시행령이 아직 조율 단계에 있으며, 이에 따라 보급 방법이나 목표가 변경될 여지가 있으므로, 관련 동향을 예의 주시할 필요가 있음.

14) '전국 도시가스 보일러 설치현황 종합분석집(한국가스안전공사, 2018년)

대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법

제35조(가정용보일러의 인증기준 등)

- ① 대기관리권역에서 가정용 보일러를 제조공급 또는 판매하려는 자는 환경부장관으로부터 보일러에서 배출되는 오염물질이 환경부령으로 정하는 기준에 적합하다는 인증을 받아야 한다.
- ② 제1항에 따른 인증의 신청, 인증의 기준 및 방법 등에 관한 사항은 환경부령으로 정한다.
- ③ 시도지사는 대기오염을 방지하기 위하여 환경부령으로 정하는 가정용 보일러를 제조·판매, 사용하는 것을 금지 또는 제한하거나 그 밖에 필요한 조치를 명할 수 있다.
- ④ 환경부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 인증을 취소할 수 있다.
 1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 인증을 받은 경우
 2. 제36조에 따른 검사 결과가 인증의 기준을 만족하지 못하는 경우

- 『사업장 저녹스버너 보급』 사업은 중소기업, 업무용 및 공동주택 등에 설치된 보일러의 일반버너를 질소산화물 배출량이 적은 저녹스버너로 교체할 경우 설치비의 70%를 지원하는 사업으로 2020년에는 2019년과 동일한 920대 교체를 목표로 56억 5천3백만원이 편성되었음.

〈서울시 연차별 저녹스버너 보급 실적〉

(단위 : 대)

구 분	합 계	'08	'09~'16	'17	'18	'19*
보급 실적	5,550	210	3,595 (450**)	552	467	726

*: 2019년 11월 15일 현재 보급 실적

** : 연평균으로 계산한 값

- 2020년 1월부터 『대기환경보전법』 시행규칙 개정에 따라 질소산화물 배출 허용기준 강화 및 2톤 이상 흡수식 냉온수기의 신규 대기오염배출시설 지정이 예정되어 있으므로 저녹스버너 교체 수요는 증가할 것으로 예상되며, 이는 보급 목표 달성에 유리하게 작용할 것으로 판단됨.

나. 폐기물처리시설 확충 및 환경개선 관련

- 「폐기물관리법」 제4조(국가와 지방자치단체의 책무), 「자원의 절약과 재활용 촉진에 관한 법률」 제34조의4(공공재활용기반시설의 설치)에 따라 광역시설이 아닌 자치구 단독시설 신·증설의 경우 국고보조금 지원이 불가¹⁵⁾하여 서울시에서는 2019년부터 자치구 단독시설의 신·증설 시에 시비 50%를 지원하고 있음.

이에 서울시는 폐기물처리시설 국고보조금 지원 대상을 단독시설까지 확대해 줄 것을 환경부에 지속적으로 건의한 바 있으며, 환경부에서는 지난 10월, 자원순환 및 폐기물처리 단독시설 설치 시 국고를 지원하는 방안을 기획재정부에 건의한 바 있음.

〈폐기물처리시설 국고보조금 지원 대상 확대 건의에 대한 환경부 검토 결과〉

개선과제명	관계법령	수용여부	(수용시) 향후 추진계획	(미 수용시) 불가 사유
자원순환 및 폐기물처리 단독시설에도 국고지원	국고보조금 관리에 관한 법률 시행령 제4조	수용	기획재정부에 단독시설 추가 및 지원비율 상향 조정 건의('19.10~) ※ 『보조금관리에 관한 법률 시행령』 개정 필요	

- 국고보조금 지원 추진과는 별도로 2020년 예산안에는 단독시설 신·증설에 대한 시비 지원을 반영하고 있음.

〈폐기물처리시설 신·증설 및 환경개선 국비(시비) 지원 현황 2020년 기준〉

구 분	광역시설		단독시설		비 고
	신·증설	환경개선	신·증설	환경개선	
자원회수시설 ¹⁶⁾	○(○)	×(-)	-	-	-
재활용선별시설	○(○)	×(×)	×(○)	×(×)	
음식물폐기물처리시설	○(○)	×(○)	×(○)	×(×)	
음폐수처리시설	○(○)	×(○)	×(○)	×(×)	

15) 광역 폐기물처리시설에 대한 환경개선의 경우도 국비 지원 불가함

16) 4개 자원회수시설은 시 소유 광역시설로써 환경개선 시비 지원의 의미는 없음

1) 자치구(강서, 중랑 및 성북) 재활용선별장 건립 및 증설

(※사업별설명서 p.401~410)

- 동 사업들은 강서구와 중랑구 및 성북구에서 배출되는 재활용품을 효율적, 효과적으로 처리하고자 해당자치구 단독으로 재활용선별장을 건립(강서)하거나, 증설(중랑, 성북)하는 것으로 77억 4천만원을 도시개발특별회계로 신규 편성한 것임.

〈2020년도 자치구 재활용선별장 건립 및 증설 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2019년		2020년 예산안(B)	증 감(B-A)	
	본예산	최종예산(A)		증감액	비율(%)
강서 자원순환센터 재활용선별장 건립	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 4,500	(x-) 4,500	(x-)
중랑 자원재활용 선별센터 증설	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 590	(x-) 590	(x-)
성북 재활용 선별장 증설	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 2,650	(x-) 2,650	(x-)
소계	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 7,740	(x-) 7,740	(x-)

- 현재 자치구 재활용선별시설은 총 16개소(792톤/일)가 운영 중에 있고 선별시설 미운영 자치구(7개구)는 민간 업체를 통해 처리하고 있으며, 앞서 제시한 바와 같이 폐기물처리 단독시설 신·증설이 국고보조금 지원 대상에 포함되지 않아 재활용선별시설 등 자치구 폐기물처리시설 확충에 걸림돌이 되고 있음.
- 따라서 동 사업은 국고보조금 지원과 관계없이 시비 지원 방침에 따라 시비를 지원한 사례로써 재활용선별시설 등 폐기물처리시설 확충을 위한 적절한 조치로 판단됨

다. 시민참여예산 사업 관련

- 서울시 시민참여예산제도는 시민이 예산편성 과정에 직접 참여하여 재정운영의 투명성과 재원배분의 공정을 높이는 제도로 2012년에 최초로 도입되었고, 2017년에는 시민참여가 기반인 주민참여예산과 협치 사업을 '시민참여예산제'로 확대개편되어 재정분야의 시민 참여영역을 점차 확장시키고 있음.
- 사업 운영의 법적 근거는 지방재정법 제39조(지방예산 편성 등 예산과정의 주민참여)와 지방재정법 시행령 제46조(지방예산 편성과정에서의 주민참여 절차) 및 서울특별시 시민참여예산제 운영 조례 등임. 총 사업 규모는 700억원 내외로 이 중 시정분야는 450억원(시정참여형, 시정협치형)이고 지역분야(지역참여형, 구단위계획형 및 동단위계획형)는 260억원 내외임.
- 2020년도 기후환경본부 예산안에는 「소형청소차 시범보급」 등 5건(22억 2천7백만원)이 시민참여예산 사업으로 편성되어 있으며, 세부적으로 시정참여형 3건, 시정협치형 1건, 지역참여형 1건임.

<2020년도 시민참여예산 사업 현황>

(단위 : 백만원)

연 번	사 업 명	2020년 예산안	비 고
계		2,227	
1	공회전 단속용 열화상 카메라 구입	3	
2	소형청소차 시범보급	1,000	시정참여형
3	음식물쓰레기 발생현장 처리시스템 구축	750	
4	미생물 발효원리를 이용한 음식물쓰레기 처리	451	시정협치형
5	서초 청소종합시설 개선사업	23	지역참여형

1) 소형청소차 시범보급

(※사업별설명서 p.444~446)

- 동 사업은 골목길, 시장, 주택가 이면도로 등 소규모 도로를 청소할 수 있는 소형청소차 10대를 시범 보급하여 미세먼지 저감과 도심 청결도 향상에 기여하기 위한 것으로, 시민참여 예산(시정참여형)으로 10억원의 예산이 편성되었음.

〈2020년도 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.445

과목구분	2019년 본예산	2020년 예산(안)
자치단체 자본보조		소형 청소차 보급(10대) ○ 100,000천원/대×10대 = 1,000,000천원
		증감사유
		2020년 시민참여예산(시정참여형)으로 선정

- 지난 11월 보고한 서울시 자료¹⁷⁾에 따르면 이미 5개 자치구에서 총 5대의 소형청소차(경유소형청소차 3대, 전기소형청소차 2대)를 보유하여 현재 운영 중이므로, 기존 보급 차량에 대한 운영 평가 실시 후 그 결과에 따라 서울시 차원에서 보급 사업을 추진하는 것이 타당할 것으로 판단됨

〈자치구별 소형청소차 보유현황〉

연번	자치구	보유 수량	제작사 (국가)	사용 연료	구입 연도	소요 예산	비고
1		5					
2	종로구	1	부커(스위스)	경유	2015	210	
3	중구	1	이텍산업(국산)	경유	2017	100	
4	은평구	1	이텍산업(전기)	전기	2017	100	
5	서초구	1	Tenax(이탈리아)	전기	-	-	3개월 임차 사용
총계	송파구	1	하코(독일)	경유	2018	150	

17) 2020년 소형청소차 시범사업 소요예산 확보 계획(2019.11.7., 생활환경과-17071)

2) 음식물쓰레기 발생현장 처리시스템 구축 및 미생물 발효원리를 이용한

음식물쓰레기 처리

(※사업별설명서 p.447~449. p.480~482)

- 동 사업들은 음식물류폐기물의 발생원에서 퇴비화 등의 방법을 이용하여 직접 처리하고 남은 부산물을 퇴비로 자원화하는 시스템을 구축하기 위한 것으로 대형감량기 구매 및 설치에 7억 5천만원과 미생물 발효기기 제작, 구매 및 주민 홍보 등에 4억 5천1백만원의 예산이 편성되었음.

〈2020년도 음식물류 처리기기 보급 관련 예산안 산출근거〉 사업별설명서 p.478, 481

사업명	2019년 본예산	2020년 예산(안)
자치단체 자본보조		○ 대형감량기 구매 및 설치 750,000,000원 =750,000천원
		증감사유
	2020년 시민참여예산(시정참여형)으로 선정	
자치단체 자본보조		○ 미생물 발효기기 제작, 구매 및 주민 홍보 등 451,000,000원 =451,000천원
		증감사유
	2020년 시민참여예산(시민협치형)으로 선정	

- 음식물류폐기물 감량기기는 서울시에서 2000년대 이후 산발적으로 보급 사업을 진행한 바 있고, 내년에는 『음식물류폐기물 종량제 및 감량화 기반 시설 구축』 사업에서도 동 사업과 유사한 기기의 보급을 추진하고 있으므로, 중복 편성이 문제 제기가 우려됨. 효율적인 사업 추진을 위해서 사업의 조정 또는 통합이 필요할 것으로 판단됨.

라. 신규 사업 관련(시민참여예산 제외)

- 2020년도 시민참여예산을 제외한 신규 사업은 「강동구 리엔업사이클 플라자 조성」 등 총 10건으로 204억 2천만원의 예산이 편성되었음. 이 중 일반회계(5건)가 16억 3천2백만원, 특별회계(5건)가 173억 6천8백만원임.

〈2020년도 신규 사업 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	비 고
합 계		20,420	
1	제3차 서울시 환경교육 종합계획 수립	100	
2	시민참여감시단 운영	1,180	
3	미세먼지 집중관리구역 지정	600	
4	강서 자원순환센터 재활용선별장 건립	4,500	특별회계
5	중랑 자원재활용선별센터 증설	590	특별회계
6	성북 재활용선별장 증설	2,650	특별회계
7	성북구 리엔업사이클플라자 조성	4,120	특별회계
8	강동구 리엔업사이클플라자 조성	6,028	특별회계
9	난지물재생센터 지하 음식물류폐기물 처리시설 건립 용역	550	
10	폐현수막 재활용 수거용 마대 확산사업	102	청년정책사업

1) 성북구 및 강동구 리엔업사이클플라자 조성

(※사업별설명서 p.411~419)

- 동 사업은 다시 쓰고 고쳐 쓰는 재활용(Recycling) 문화 확산과 지역 재사용가게의 활성화를 위한 인프라 구축 및 재활용(Upcycling) 산업의 저변 확대를 위해 리엔업사이클플라자¹⁸⁾를 자치구별 1개소씩 총 25개소를 조성하기 위한 것으로, 2020년에는 성북구와 강동구 2개소에 총 101억 4천8백만원의 예산을 편성하고 있음.

〈2020년도 리엔업사이클플라자 조성 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2019년		2020년 예산안(B)	증 감(B-A)	
	본예산	최종예산(A)		증감액	비율(%)
성북구	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 4,120,000	(x-) 4,120,000	(x-)
강동구	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 6,028,000	(x-) 6,028,000	(x-)



- 서울시는 현재 공공재활용센터 32개소를 운영 중에 있으나, 20년 이상된 낡은 시설이 많아, 시민이용률이 매우 저조한 상황이므로 시설 개선이 절실한 상황임. 동 사업은 낙후된 공공재활용센터를 리엔업사이클플라자로 새롭게 단장하여 시민생활권 밀착 지역에 자원순환 거점을 마련하고자 하는 목적을 가지고 있음.

18) Re & Up cycle Plaza

- 낙후된 재활용센터를 리엔업사이클플라자로 개선하여 시민들의 참여를 확대하고자 하는 동 사업의 취지는 바람직한 것으로 판단됨.

다만, 재활용 분야도 중요하지만 재활용 과정에서 발생하는 폐비닐 등 잔재물의 처리 문제가 선행되어야 하며, 이를 해결하기 위해서는 보다 근본적인 문제들 즉, 제품 생산 및 폐기물 배출 단계에서 폐기물 배출을 최소화하고, 배출되는 폐기물을 철저히 분리수거하는 데에 훨씬 더 많은 예산을 투입할 필요가 있음.

- 이는 시민참여예산위원회(온예산분과)에서도 지적한 내용으로, 예산 편성 시 ‘자원순환도시 조성’을 위한 ‘효율적인 폐기물 처리’ 항목 내에 ‘안정적인 폐기물 처리’와 ‘생활폐기물 재활용 극대화’라는 항목은 있으나, 폐기물 관리에 있어서 최우선 가치인 발생원 감량에 대한 항목이 누락되어 있으며, 향후 예산 편성 시 이점을 먼저 고려할 필요가 있음.

2) 폐현수막 재활용 수거용 마대 확산사업

(※사업별설명서 p.398~400)

- 동 사업은 폐현수막의 재활용률¹⁹⁾을 높이기 위한 사업의 일환으로 재활용정거장 등에서 사용하는 재활용품 수거마대를 폐현수막으로 제작한 마대로 대체하기 위해 추가되는 비용을 지원하고자 하는 것임. 이는 2020년 청년정책사업으로 채택되었고, 1억2백만원의 예산이 책정되었음.
- 폐현수막 마대의 판매 비용은 1장당 600원으로 일반 마대보다 약 3배 높으며, 이들은 수작업으로 생산되므로 판매 단가를 낮추기는 쉽지 않은 상황임. 재활용률을 높이기 위해 재활용 산업을 지원하는 이유는 시장에 적응하고 가격 경쟁력을 높일 수 있도록 하는 것이지만, 폐현수막 마대는 아무리 애를 써도 지원금이 없으면 도태될 수밖에 없는 구조적인 문제를 가지고 있음.
- 재활용 정책을 홍보하기 위한 상징적 의미로 폐현수막 마대가 활용될 수는 있겠지만, 이는 근본적인 해결 방법이 아니며, 향후 폐현수막 재활용 방법의 다각화는 물론 폐현수막의 배출량을 줄일 수 있는 방법 개발이 선행되어야 함.

〈2020년도 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.171

과목구분	2019년 본예산	2020년 예산(안)
자치단체 자본보조		○ 폐현수막 재활용 마대 제작·구매비 255,000부×400원 = 102,000천원
		증감사유
		폐현수막 재활용 촉진을 위한 신규사업

19) 2018년 서울시 폐현수막 발생량: 487,852장, 재활용률: 69%

마. 성인지 예산 관련

- 성인지예산제도는 예산이 여성과 남성에게 미칠 영향을 미리 분석하여 이를 예산편성에 반영함으로써 여성과 남성이 동등하게 예산의 수혜를 받도록 하는 제도임.

2013년부터 성인지 예·결산서를 지방의회에 제출하도록 의무화됨에 따라 여성정책기본사업, 성별 영향평가사업 등 성별 수혜분석이 가능한 일부 재정사업에 한정하여 작성하고 있음

- 2020년도 기후환경본부 소관 성인지 예산은 『녹색서울시민위원회 운영』, 『서울 환경·에너지 정책 홍보』, 『맑은하늘만들기 시민운동본부 운영』 및 『원전하나줄이기 정보센터 운영』 등 총 4건으로 10억 2천3백만원의 예산이 편성되어 있음.

〈2020년도 성인지 예산 현황〉

(단위 : 백만원, %)

사 업 명		2020년도 예산안	2019년도 예 산	증감액	비 고
계		1,023	1,530	△507	
1	녹색서울시민위원회 운영	341	351	△10	성별영향평가
2	서울 환경·에너지 정책 홍보	547	1,044	△497	자치단체특화
3	맑은하늘만들기 시민운동본부 운영	63	63	0	성별영향평가
4	원전하나줄이기 정보센터 운영	72	72	0	

- 성인지 예산 사업의 성별격차 원인을 분석한 자료²⁰⁾에 따르면 위원회 구성 성비, 홍보물 내 등장인물의 성역할에 따른 차별 발생 가능 등을 주요 원인으로 제시하고 있으나, 이는 대부분의 위원회 구성이나 홍보 사업 등에서 발생할 수 있는 성별 격차 원인이며, 위 4개 사업에서만 특별하게 나타나는 것은 아님.

〈2020년도 기후환경본부 성인지 사업의 성별 격차 원인 분석〉 성인지예산서 p.600~607

구분	성별격차 원인
녹색서울시민위원회 운영	현재 특정성별의 비율이 40%를 상회하므로 성차별 초래할 수 있는 가능성 낮음
서울 환경·에너지 정책 홍보	홍보물 제작시 등장인물의 성역할에 따른 성별 격차 발생 가능
맑은하늘만들기 시민운동본부 운영	위원회 구성 시 성별 격차 발생, 성비 격차 줄일 필요 있음
원전하나줄이기 정보센터 운영	남녀노소 누구나 신청을 통해 프로그램을 체험하므로 직접적 성차별 유발요인 없음

- 2019년 예산안 심사 시 성인지 예산과 관련하여 기존 사업에 대한 평가 실시 및 2020년 예산 편성 시 평가 결과를 반영할 것과, 여성가족정책실 등에서 할당된 사업을 그대로 수용하는 것에서 벗어나 사업 집행 부서에서 성인지 사업을 발굴할 것을 요구한 바 있음에도 불구하고 크게 달라진 점은 없으므로 이에 대한 개선이 필요함.

20) 2020년도 성인지 예산서 p.600~607(서울특별시)

바. 기타

1) 서울에너지공사 지원(도시개발특별회계)

(※사업별설명서 p.324~327)

- 동 사업은 서울에너지공사 태양광지원센터에 운영비를 22억 5천만원 지원하고, 마곡열병합발전시설 건설 및 신재생에너지사업 추진을 위한 출자금으로 233억 7천6백만원을 지원하는 등 총 256억 2천6백만원을 편성하고 있음.

〈2020년도 서울에너지공사 지원 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2019년		2020년 예산안(B)	증 감(B-A)	
	본예산	최종예산(A)		증감액	비율(%)
금 액	(x-) 2,346	(x-) 20,946	(x-) 25,626	(x-) 4,680	(x-) 22

- 동 사업은 지난 2년간 일반회계로 편성되었으나 내년 예산안 편성 시 도시개발 특별회계로 편성되었으며 이는 동 사업이 「서울특별시 도시개발조례」 21)에서 정하고 있는 도시개발특별회계의 용도'에 해당되어 특별회계로 편성한 것임.

〈2020년도 서울에너지공사 지원 예산안 산출근거〉_사업별설명서 p.325

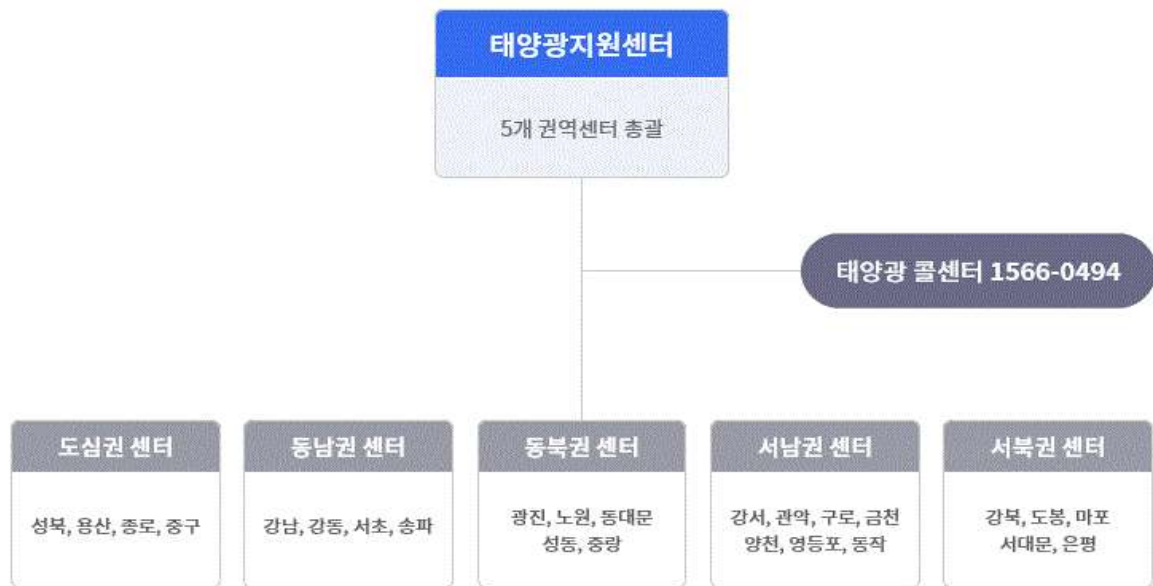
과목구분	2019년 본예산	2020년 예산(안)
공기관등에 대한경상적 위탁사업비	○ 태양광지원센터 운영 = 2,250,000천원	○ 태양광지원센터 운영 = 2,250,000천원
출자금		○ 서울에너지공사 출자 = 23,376,000천원 - 마곡열병합발전 시설 건설 = 15,976,000천원 - 태양광 발전 사업 = 7,400,000천원
		증감사유 마곡열병합발전시설 건설(토지 매입 및 발전설비 구매 등) 및 교통공사 차량기지 등 태양광 발전사업을 위한 출자

21) 제11조(특별회계의 용도) ① 특별회계의 용도는 다음 각 호와 같다.

6. 신도시 등에 시장이 지원이 필요하다고 인정하는 에너지 절약형, 친환경적 개발사업에 대한 사업비의 지원

□ 태양광지원센터

- 태양광지원센터는 '2022년 태양의 도시, 서울'종합계획의 실행기관으로서 가정용 태양광 100만 가구 보급을 위해 설립된 기관으로 총 5개 센터 (도심권, 동남권, 동북권, 서남권 및 서북권)로 구성되어 있음



〈서울에너지공사 태양광지원센터 조직도〉

- 사업계획서 325페이지에 따르면 2020년 태양광지원센터에 지원되는 운영비는 22억 5천만원으로 전년과 동일하며, 이의 산출 근거는 태양광 지원센터 운영 1식이 전부임.

서울에너지공사에 대한 별도의 예산심사가 없다는 점을 감안한다면, 동 예산안에 대한 세부 산출근거를 명확히 제시했어야 할 것임.

□ 마곡열병합발전시설 건설 및 태양광발전사업 출자

- 2019년 6월 서울시의회는 마곡열병합발전시설 건설 및 신재생에너지 보급 등 서울에너지공사 수행사업의 원활한 추진을 위해 『서울에너지공사 설립 및 운영에 관한 조례』에서 정한 수권자본금 범위 내에서 서울에너지공사에 현금 및 현물로 출자하고자 『지방재정법』 제18조제3항에 따라 『서울특별시 서울에너지공사 출자 동의안』을 가결시킨 바 있음.
- 출자 대상기관은 서울에너지공사, 출자규모는 현금 1,976억원과 현물 449억원 등 총 2,425억원임.

〈2020년도 서울특별시 서울에너지공사 출자 동의안에 따른 출자 계획〉

(단위: 억원)

구 분		계	'19년 (추경)	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년
마곡열병합발전 시설 건설	투자계획	3,528	86	555	732	885	1,270	
	시출자	1,764	86	555	732	391		
태양광 발전사업	투자계획	1,068	219	183	109	132	255	170
	시출자	212	100	74	38			

- 2020년 출자 지원 예산은 234억원으로 출자 동의안의 계획출자금액 629억원 대비 37.2%로 매우 낮은 수준임. 다만 마곡열병합발전시설 착공이 2021년에 시작되기 때문에 사업을 진행하는 데에는 큰 문제는 없을 것으로 보이나(별도 자료 파악), 향후 예산 편성 시 부담으로 작용할 수 있음.

2) 기후환경본부 내 환경 교육프로그램 관련

- 2020년 환경교육 관련 사업은 총 8건으로 10억 9천1백만원이 편성되어 있으며, 특히 서울환경교육센터 운영에 4억 1천1백만원의 예산이 편성되어 있음.
- 서울환경교육센터 운영 사업은 서울형 환경교육 프로그램 개발, 전문가 양성 및 시민 대상 환경교육 실시 등을 목적으로 총 4억여원의 예산이 편성되어 있으나, 사업의 범위가 기존에 기후환경본부 내 산재되어 있는 여러 환경교육프로그램과 중복되는 것으로 여겨지므로 이 센터에 대해 명확한 역할 부여가 필요할 것으로 판단됨.
- 서울환경교육센터의 설립을 계기로 기후환경본부 내 여러 환경교육 프로그램이 소관 부서의 필요에 의한 단편적인 교육에서 벗어나, 환경 전반을 아우를 수 있는 체계적인 교육으로 거듭날 수 있도록 개편할 필요가 있음.

〈2020년도 환경 교육 사업 현황〉

(단위 : 백만원)

사 업 명		2020년도 예산안	소관부서
합 계		1,091	
1	조기환경교육 활성화 지원	140	환경정책과
2	서울환경교육센터 운영	411	환경정책과
3	제3차 서울시 환경교육종합계획 수립	100	환경정책과
4	기후변화 인식확산을 위한 찾아가는 교육·홍보	71	기후대기과
5	지역에너지 교육 홍보	89	녹색에너지과
6	재활용가능자원 분리배출 확대	138	자원순환과
7	찾아가는 소음교육 프로그램 운영	70	생활환경과
8	원전하나줄이기 정보센터 운영	72	에너지시민협력과

3) 소규모 대기배출사업장 방지지설 설치

(※사업별설명서 p.170~172)

- 동 사업은 소규모 사업장의 노후 대기오염 방지지설 개선 및 신규 설치 비용을 지원하기 위해 올해 추경예산으로 실시하는 신규 사업으로, 국비 50%를 포함한 2020년 예산은 전년과 동일한 101억 6천3백만원임.
- 지원대상은 중소기업기본법에 따른 중소기업²²⁾ 및 대기환경보전법에 따른 1~5종 대기배출시설²³⁾이고, 지원받은 방지지설은 최소 3년 이상 운영해야 하고 사물인터넷(IoT)를 부착해야 함.
- 동 사업은 11월 1일 현재 신청사업장에 대한 전문가 현장조사 및 서류 조사가 완료되었고, 4종 사업장 24개소와 5종 사업장 169개소 등 총 193개소의 소규모 사업장이 지원 사업을 신청한 상황으로,

올해 정부 추경 확정여부 여부가 예정보다 늦어짐에 따라 사업 추진 일정이 일부 지연되어 잔금 지급이 내년으로 이월될 가능성은 높지만, 사업은 무리 없이 추진될 예정으로 파악되는 바, 2020년 예산안에 대해서도 이견은 없음.
- 다만 지원 대상의 범위를 대기환경보전법에 따른 1~5종 대기배출시설로 폭넓게 설정하고 있는 점은 사업의 당초 취지인 소규모 대기배출사업장에 대한 지원과 상충되므로 지원 대상을 환경부에서 대기오염물질 총량배출사업장으로 관리하고 있는 대규모 사업장인 1~3종을 제외하고 소규모 사업장인 4~5종으로 한정할 필요가 있음.

22) 중소기업기본법 시행령 제3조제1항에 따라 해당기업의 평균매출액 등이 별표 1의 기준에 맞고, 자산 총액이 5천억원 미만인 기업

23) 대기환경보전법 시행령 제13조 사업장 분류기준에 따라 대기오염물질발생량 합계가 연간 80톤 이상인 사업장은 1종, 연간 2톤 미만인 사업장은 5종으로 분류

4) 한강변 신재생에너지 벨트 조성

(※사업별설명서 p.310~313)

- 동 사업은 한강변 지역 특성에 맞는 신재생에너지 벨트를 조성하여 ‘에너지 살림도시, 서울’을 구현하는데 기여하기 위한 것으로 한강 소수력 개발 타당성 용역 추진에 2억 9천만원의 예산을 편성하고 있음.

〈2020년도 한강변 신재생에너지 벨트 조성 예산안〉

(단위 : 백만원)

구 분	2019년		2020년 예산안(B)	증 감(B-A)	
	본예산	최종예산(A)		증감액	비율(%)
금 액	(x-) 818	(x-) 818	(x-) 290	(x-) △528	(x-) △64

- 사업 대상지는 잠실 수중보 인근으로 소수력 발전사업은 지난 2004년 과 2010년에 민간기업차원에서 추진한 바 있으나, 여러 가지 이유로 무산된 바 있음.
- 신재생에너지 보급 활성화의 관점에서 타당성 용역을 수행할 필요는 있으나, 민간 차원에서 추진하였다가 무산된 사업을 다시 서울시 예산으로 추진해야 할 필요가 있는지에 대해서는 문제 제기가 있을 수 있음.