

사람 중심의 **안전**하고 **튼튼**한 **안심도시 서울**

# 주요 업무 보고

2020. 11.

**안 전 총 괄 실**

# 목 차

## I. 일반현황

## II. 비전 및 전략

## III. 주요 업무 추진실적

1. 재난 대비 예방 시스템 구축

2. 안전 사각지대 해소 및 상생하는 건설업 환경 조성

3. 도시 인프라 확충 및 스마트한 인프라 관리

4. 코로나19 대응

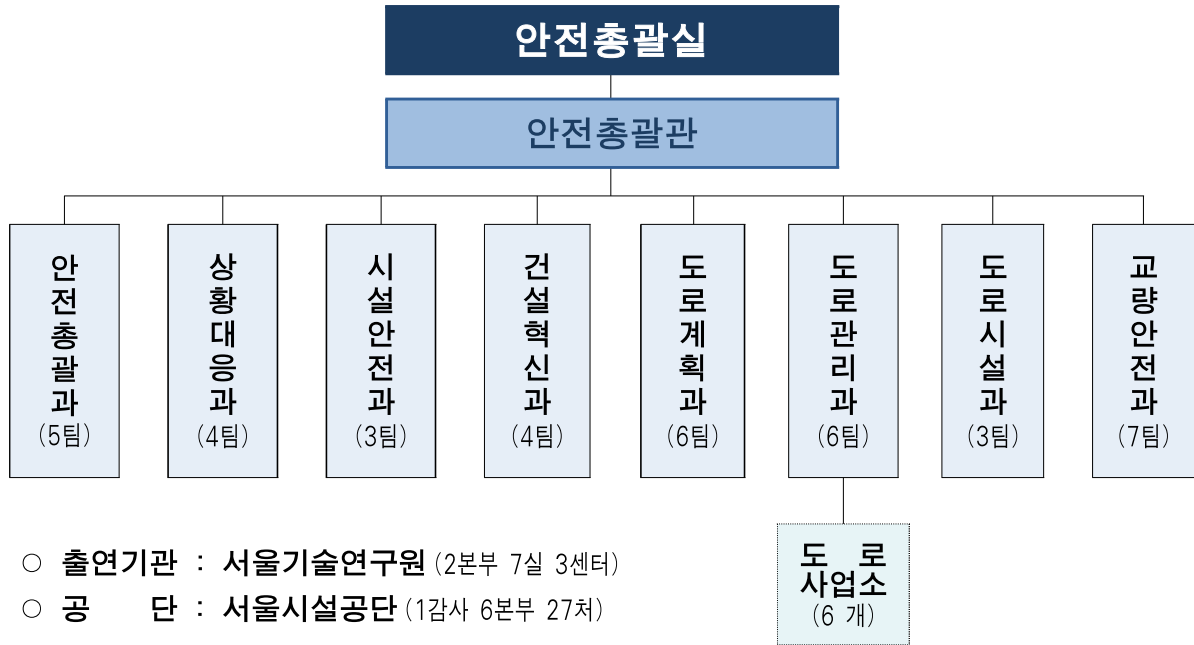
## IV. '19년 행정사무감사 처리결과

※ 사업소 업무보고(별책)

# I. 일반 현황

## 1 조직 및 인력

□ 조직 : 1실, 1관, 8과(38팀), 6사업소(24과) ('20.10월 기준)



□ 인 력 : 662명 / 629명 (정원 / 현원)

구분 (단위 : 명)	합 계	일반직	임기제	관리운영직
<b>계</b>	<b>662 / 629</b>	<b>529 / 505</b>	<b>16 / 14</b>	<b>117 / 110</b>
<b>본 청</b>	<b>230 / 229</b>	<b>209 / 207</b>	<b>16 / 14</b>	<b>5 / 8</b>
안 전 총 괄 과	37 / 38	34 / 34	2 / 2	1 / 2
상 황 대 응 과	23 / 23	22 / 22	1 / 1	0 / 0
시 설 안 전 과	15 / 16	15 / 16	0 / 0	0 / 0
건 설 혁 신 과	23 / 23	23 / 23	0 / 0	0 / 0
도 로 계 획 과	28 / 26	25 / 25	3 / 1	0 / 0
도 로 관 리 과	44 / 40	38 / 34	4 / 4	2 / 2
도 로 시 설 과	18 / 20	16 / 18	2 / 2	0 / 0
교 량 안 전 과	42 / 41	36 / 33	4 / 4	2 / 4
<b>사 업 소</b>	<b>432 / 400</b>	<b>320 / 298</b>	<b>0 / 0</b>	<b>112 / 102</b>

## □ 주요업무

부서명	주요업무
안전총괄과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시안전 주요정책 개발 및 안전관리계획 수립</li> <li>○ 안전관리위원회 등 구성·운영 및 시민 안전의식 제고 도모</li> <li>○ 안전 관련 제도 운영·정비 및 안전감찰 추진</li> </ul>
상황대응과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 재난상황 관리 및 재난안전대책본부 구성·운영, 재난복구·수습대책 수립</li> <li>○ 재난정보 수집·보고·전파·통계관리, 재난발생 대비 교육·훈련·홍보</li> <li>○ 지진방재종합 업무 및 폭염·한파 업무 총괄·조정</li> </ul>
시설안전과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시설물안전법 대상시설물 및 안전취약시설 관리업무</li> <li>○ 시설물 안전점검 및 초고층·지하연계복합건축물 관리</li> <li>○ 재난발생 위험시설 특별점검 및 계절별 취약시설 안전점검</li> </ul>
건설혁신과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설(하도급)분야 주요정책 수립, 법령 및 제도개선</li> <li>○ 종합건설업 등록·관리, 위반행위 행정처분, 건설기계 등록·관리</li> <li>○ 지하도상가 관리 및 서울시설공단 지도·감독</li> </ul>
도로계획과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로정책 및 도로계획 수립·조정</li> <li>○ 수도권 광역·도시고속도로 및 간선도로망 확충</li> <li>○ 민자·유료도로 계획 수립·조정, 지하도로 건설사업 추진</li> </ul>
도로관리과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로유지관리 종합계획 수립·조정, 도로 제설 및 설해대책</li> <li>○ 지반침하 예방, 도로굴착복구 관리 및 지하안전관리계획 수립</li> <li>○ 도로사면 안전관리, 도로 부속물·조명시설물 관리, 도로사업소 지도·감독</li> </ul>
도로시설과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로시설물 유지관리계획 수립·조정, 도로시설물 안전점검·진단</li> <li>○ 자동차전용도로 및 도로시설물(터널, 복개, 지하차도) 유지관리</li> <li>○ 도로시설물 기전설비, 방재시설 유지관리계획 수립·조정</li> </ul>
교량안전과	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교량유지 관리계획 수립 및 조정, 교량 점검 및 안전진단 총괄</li> <li>○ 한강상 교량 및 1종 시설물(교량, 고가차도, 입체교차) 유지관리</li> <li>○ 강구조물 안전관리, 중차량 운행체계 총괄 및 과적차량 단속</li> </ul>

## 2

## 세입·세출예산

세 입 : 472,001백만원

(단위 : 백만원)

구 분	2019 최종예산(A)	2020 편성예산(B)	증 감 (C = B - A)	증감률
계	273,267	472,001	198,734	72.7%
일 반 회 계	83,024	88,888	5,864	7.1%
특 별 회 계	190,243	383,113	192,870	101.4%
광역교통시설 특별회계	3,957	5,113	1,156	29.2%
도시개발 특별회계	186,286	378,000	191,714	102.9%

세 출 : 1,361,608백만원

(단위 : 백만원)

구 분	2019 편성예산(A)	2020 편성예산(B)	증 감 (C = B - A)	증 감 륜 (C/A)
계	1,159,121	1,361,608	202,487	17.5%
일 반 회 계	359,317	441,109	81,792	22.8%
특 별 회 계	799,804	920,499	120,695	15.1%
교통사업 특별회계	25,120	1,050	△24,070	△95.8%
광역교통시설 특별회계	55,487	98,740	43,253	78.0%
도시개발 특별회계	719,197	820,708	101,511	14.1%

### 3

## 예산 집행 현황

□ 총 괄 : 원인행위율 74.5%, 집행률 61.7% ('20. 10. 7 기준)

- 예산 현액 : 1조 5,445억원
- 집행액 : 9,524억원
- 원인행위액 : 1조 1,513억원

◆ 안전총괄실 사업은 대부분 도로 개설, 보수·보강 공사 및 용역사업으로 공사가 완료되는 연말(11월~12월)에 예산집행이 집중적으로 이루어져 연말까지 85% 이상 집행 예정임.

#### 《 최근 3년간 집행률 추이 》

(단위 : %)

구 분	2017년도	2018년도	2019년도
상반기	29.1	33.0	27.3
하반기	83.5	78.7	80.5

### □ 부서별 예산 집행 현황

(단위 : 백만원, %, 10. 7. 기준)

구 분	예산 현액	원인행위		집 행		지출 잔액
		금액	%	금액	%	
계	1,544,530	1,151,346	74.5	952,388	61.7	592,142
안전총괄과	291,447	280,249	96.2	277,726	95.3	13,721
상황대응과	2,707	2,578	95.2	2,289	84.6	418
시설안전과	3,322	3,168	95.4	3,159	95.1	163
건설혁신과	50,662	47,764	94.3	47,576	93.9	3,086
도로계획과	735,041	458,470	62.4	359,548	48.9	375,493
도로관리과	153,683	127,133	82.7	80,925	52.7	72,758
도로시설과	200,703	157,999	78.7	137,205	68.4	63,498
교량안전과	106,965	73,985	69.2	43,960	41.1	63,005

## 4

## 주요시설 관리현황

## 총괄

- ◆ 도로 : 8,282.1km(연장)      ◆ 도로시설물 : 1,174개
- ◆ 가로등시설 : 269,430등      ◆ 지하도상가 : 25개(2,788개 점포)

## □ 도로

(2019년 말 기준)

구분	계	광로 (40m이상)	대로 (25~40m미만)	중로 (12~25m미만)	소로 (12m미만)	광장
연장(km)	8,282.1	239.4	745.7	939.3	6,357.7	94개소
면적(km <sup>2</sup> )	85.9	10.9	22.0	15.8	34.3	2.9

※ 시도 연장 : 1,192.8km / 구도 연장 : 7,089.3km

## □ 도로시설물

구분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	공동구	기타
계	1,174	21	498	93	40	47	155	80	152	8	80
서울시	586	21	234	82	40	36	110	-	-	8	55
자치구	588	-	264	11	-	11	45	80	152	-	25

※ 기타 : 복개구조물, 언더패스

## □ 가로등 시설

(단위: 등, 면)

총계	가로등		터널등		지하(보)차도		육교등	교량하부등	비고
	차도등	보행등	차도등	보행등	차도등	보행등			
269,430	141,748	55,957	26,426	2,363	25,611	11,466	2,685	3,174	※ 분전함 7,398면

## □ 지하도상가

상가수 (개소)	점포수 (개소)	규모(m <sup>2</sup> )			부대시설
		계	상가	보도	
25	2,788	156,934 (100%)	51,014 (32.5%)	80,879 (51.5%)	25,041 (16%)

## II . 비전 및 전략

### 비전 사람 중심의 안전하고 튼튼한 안심도시 서울 구현

#### 추진 전략

예방적 · 과학적  
재난관리

취약계층을  
배려한 정책 추진

시민 · 전문가 등  
역량 결집

지속가능한  
정책 추진

#### 핵심 사업

##### 재난대비 예방 시스템 구축

- 노후 기반시설 선제적 관리를 위한 시스템 구축
- 지하안전관리 종합대책 마련
- 재난별 매뉴얼 재정비 및 재난현장 신속 대응체계 구축
- 지진 대비 내진보강 사업 추진
- 국제도시 회복력 포럼 개최 등 세계도시 간 협력체계 구축

##### 안전 사각지대 해소 및 상생하는 건설환경 조성

- 소규모 민간 건축물, 공사장 등 재난 위험시설 안전점검
- 겨울철 한파 및 제설대책 추진
- D등급 서소문고가 개축
- 건설근로자 고용개선비 도입 및 안전관리 체계 구축
- 불공정 하도급 근절 등 공정한 건설업 환경 조성
- 페이퍼컴퍼니 등 건설업 부적격업체 지도 · 감독 강화

##### 도시인프라 확충 및 스마트한 인프라 관리

- 도시고속도로 지하화 및 상부 친환경 공간 조성
- 교통편의 제공 및 도로 효율 향상을 위한 도로망 정비
- 포트홀 체계적 관리로 안전한 도로 조성
- 도로시설물 스마트한 점검 및 과학적 유지 · 관리
- 교통약자 이동편의시설 개선, 소음 저감 대책 추진



## Ⅲ. 주요 업무 추진 실적

### 1. 재난 대비 예방 시스템 구축

1. 노후 기반시설 선제적 관리 체계 구축
2. 지하안전관리 종합대책 추진
3. 재난사고 초기 대응 및 재난관리 역량 강화
4. 지진에 강한 서울만들기
5. 세계도시 간 안전네트워크 구축 및 협력체계 강화

### 2. 안전 사각지대 해소 및 상생하는 건설업 환경 조성

1. 재난 취약 분야 안전점검으로 안전도시 서울 실현
2. 겨울철 한파 및 제설 대책 추진
3. D등급 서소문고가 개축
4. 근로자를 배려한 건설 환경 혁신 대책 추진
5. 불공정 하도급 근절 등 공정한 건설업 환경 조성
6. 페이퍼컴퍼니 등 건설업 부적격업체 지도·감독 강화

### 3. 도시 인프라 확충 및 스마트한 인프라 관리

1. 지역재생을 위한 친환경 도로공간 조성 신속 추진
2. 교통편의 제공 및 도로 효율 향상을 위한 도로망 정비
3. 포트홀 체계적 관리로 안전한 도로 조성
4. 스마트한 도로시설물 관리
5. 교통약자를 배려하고 쾌적한 교통 환경 조성

### 4. 코로나19 대응

# 1. 재난 대비 예방 시스템 구축

- ① 노후 기반시설 선제적 관리 체계 구축
- ② 지하안전관리 종합대책 추진
- ③ 재난사고 초기 대응 및 재난관리 역량 강화
- ④ 지진에 강한 서울만들기
- ⑤ 세계도시 간 안전네트워크 구축 및 협력체계 강화

# 1

## 노후 기반시설 선제적 관리 체계 구축

국토부 『기반시설관리 기본계획(’20.5)』에 따라 市 소관 기반시설 관리 계획 수립 및 시스템을 구축하여 기반시설 노후화에 선제적 대응

### □ 사업개요

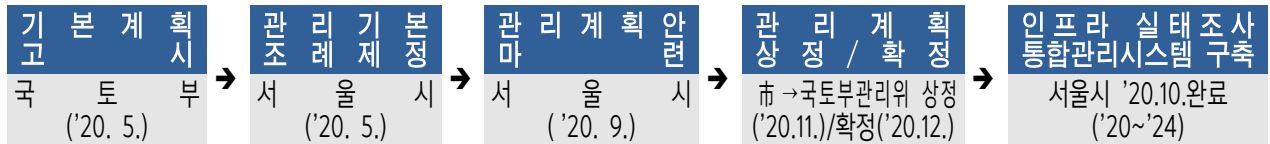
#### ○ (내 용) 市 인프라 노후화 대비, 조례제정 및 관리계획 수립 등 관리체계 구축

·서울시는 기반시설 노후화 급증으로 선제적 대응을 위해 장수명화 촉진 조례를 제정(16.7.)하여 '18년 부터 시설물별 실태평가 및 빅데이터 기반 예측 관리시스템을 개발  
·국토부의 「지속가능한 기반시설 관리 기본법」 시행 (20.1.) 및 기반시설기본계획(20.5.법정계획)에 따라 장수명화 조례 폐지, 서울시 기반시설관리 조례 제정 (20.5.) 및 관리계획(안) 마련 (20.9.)

#### ○ (대 상) 주요 기반시설 7종(도로, 철도, 수도공급설비, 하수도, 하천, 열공급 설비, 공동구) 18개(교량, 터널, 옹벽, 펌프장 등) 시설물

#### ○ (절 차) 국토부 기반시설관리 기본계획을 바탕으로 선제적 시스템 구축

- '18년 부터 빅데이터 분석시스템 개발 및 시설물별 실태평가를 실시하여 '20.9.완료



### □ 추진실적

- 최적 유지관리를 위한 빅데이터 분석시스템 개발('18.09.~'20.09.)  
- 시설별 생애주기정보 DB구축, 미래예측(성능, 비용, 수명) 기능 등 의사결정 지원
- 시설물별 제원, 점검, 보수·보강 이력조사 등 실태평가('18.12.~'20.08.)
- 서울특별시 『지속가능한 기반시설 관리 기본조례』 제정('20.05.)
- 관계부서 협의 등을 거쳐 『기반시설 관리계획(안)』 마련('20.09.)

### □ 향후계획

- '20.11. : 기반시설 관리계획(안) 사전 타당성 검토 협의(서울시 → 국토부)
- '20.12. : 서울시 기반시설 관리계획 확정(국토부 기반시설관리위원회 심의)

작 성 자

안전총괄과장 : 박진순 ☎2133-8010 안전정책팀장 : 박영서 ☎8023 담당:한병찬 ☎8024

## 2

## 지하안전관리 종합대책

『지하안전관리에 관한 특별법(시행 '18.1.1.)』 제7조에 의거 지반침하 예방을 위한 기본계획과 집행계획에 따라 『서울시 지하안전관리 종합대책』 마련·시행

### □ 지하안전관리 계획

- 근거 : 지하안전관리에 관한 특별법 제7조(시·도지사의 지하안전관리계획 수립)
- 목적 : 안전한 지하개발과 지반침하 방지 및 공공의 안전 확보
- 목표 : 지반침하 발생률 50% 감축 

15년 ~ 19년	→	20년 ~ 24년
143건		72건
- 주요내용
  - (안전관리 제도정착) 전담부서 설치 및 지하안전위원회 설치·운영
  - (안전관리 강화) 지하개발 현장 및 지하시설물 안전관리실태 점검
  - (예방시스템 구축) 지하공동조사 및 지하시설물 통합정보시스템 구축 등
- 수립주기 : 매년 1.31.까지 수립하여 국토교통부, 자치구 통보

### □ 추진실적

- 지하안전위원회 설치·운영('19.1.), 지하안전자문단 설치·운영('20.1.)
- 지하개발 민간건축공사장 1차 안전관리 실태점검('20.4.~7.)
- 지하시설물 통합정보 분석시스템 구축을 위한 ISP용역 착수('20.6.)  
※ ISP(Information Strategy Planning) : 정보화전략계획
- 지하시설물관리자와 협력체계 구축 및 통합 공동조사('19.7.~)

- 공동조사 및 공동복구를 본격 시작한 '16년도 하반기부터 지반침하 감소 추세
- '16년 대비 '19년은 **지반침하 발생 77% 감소**

'16년 57건 (100%) → '17년 23건 (40%) → '18년 17건 (30%) → '19년 13건 (23%)

### □ 추진계획

- '20.하반기 : 지하개발 민간건축공사장 2차 안전관리 실태점검
- '20. 12월 : 지하공동조사 및 통합정보 분석시스템구축 ISP용역 완료

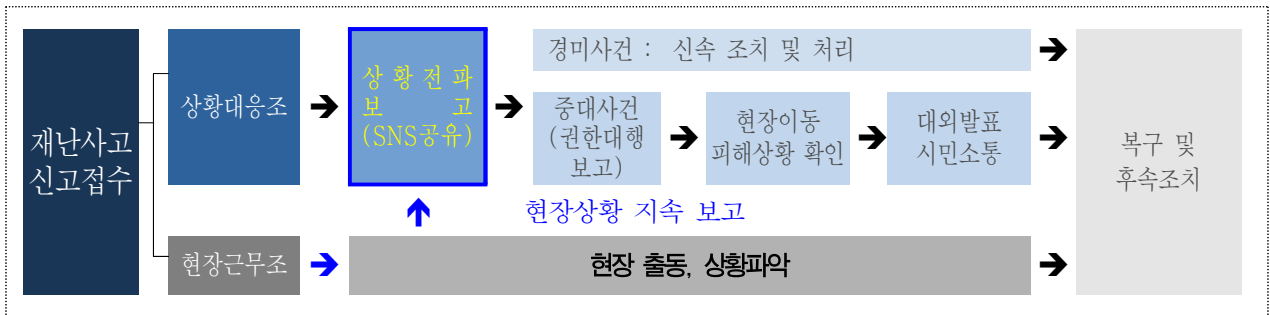
### 3

## 재난사고 초기 대응 및 재난대응 역량 강화

재난 분야별 매뉴얼을 재정비하고 현장대응 가상훈련 실시 등 초기 대응 체계를 구축하여 재난 발생시 신속 대응 및 재난 대비 역량 강화

### □ 추진개요

- 재난사고 발생시 신속한 대처를 위한 재난별 매뉴얼 마련하여 실행력 확보
- 재난현장 신속한 초기 대응을 위한 대응체계 구축
  - 상황대응조와 현장근무조를 이중체계로 운영하여 현장 상황 실시간 전파



### □ 추진실적

- 현장대응 강화 훈련 및 대규모 복합재난 대비 가상훈련 실시
  - 이동형 통합지원본부 훈련(6월), 재난협력 지휘협력 강화센터(ICTC) 가상훈련(7월)
- '20년 733건 상황 발생('20.1.~9.30.), 현장출동 대응 및 상황전파
  - 733건 상황(화재 280, 공사장사고 21, 지하철·교통 46, 감염병 319, 기타 67)
- 폭우·태풍 대비 모의훈련 등 현장안전데스크 운영(4회)
  - 폭우대응 및 피해현장(도림천)점검(8.6./7.26.), 건설 붕괴 상황 모의훈련(8.26.) 등
- 신속 대응을 위해 업무 공간 및 시스템 개선
  - 재난안전상황실 공간 재배치 및 영상회의 시스템 고도화(화면분할 16→27개, '20.5.)

### □ 향후계획

- 재난분야 전문가 검토회의 등을 거쳐 위기관리 매뉴얼 개선 (~'20.12.)
- 재난현장 초동대응기관 및 재난분야 담당자 실무 역량 강화(~'20.12.)
  - 자치구로 찾아가는 통합지원본부 운영, 컨설팅 및 길라잡이 동영상 제작

작성자

상황대응과장:이용우 ☎2133-8515 재난관리총괄팀장:황동연/재난협력팀장:김성곤/재난상황팀장:이호성 ☎8517/8526/8533  
담당: 구지숙·김재정·이종화·박복철·최하림/이현진 ☎8518·8520/8529·8530/8537

## 4 지진에 강한 서울 만들기

지진발생에 대비하여 공공시설물 내진확보 및 효율적인 지진방재 시스템을 구축하여 시민의 생명과 재산을 보호하고 피해를 최소화하고자 함

### □ 추진개요

- 공공시설물 내진보강사업 추진 : 13개소 내진보강공사 실시(481억원 투입)



#### < 서울시 직접관리 공공시설물별 내진보강사업 >

구분	총계	'19.12 기준		'20.12월		소요예산 (백만원)	비고
		내진확보	내진율	내진확보	내진율		
계	2,030	1,896	93.4%	1,908 (+12)	94.0%	48,147	※내진율 100% 완료 시설 수도(175), 병원(17), 하수처리(11), 공동구(7), 수문(3)
공공건축물	634	521	82.2%	532(+11)	83.9%	3,533	
도시철도	604	584	96.7%	585(+1)	96.9%	26,827	
도로시설	579	578	99.8%	578(공사중1)	99.8%	17,787	

- 민간건축물 내진보강 지원 : '지진안전시설물 인증 지원사업' (행안부 협업)
- 지진안전센터 운영, 소방서 내 지진체험시설 확충 등 예방·대응체계 강화

### □ 추진실적

- 지진안전센터 설치·운영 방침(행정2부시장, '19.10.), 센터설치('20.1.), 세부운영계획 수립(서울기술연구원, '20.2.), 지원근거 조례 제정 완료('20.3.)
- 지진재난대응 토론기반 훈련(시, 자치구 별도)실시('20. 2./'20. 7.)
- 조례제정(서울특별시 지진재해 원인 조사단 구성 및 운영에 관한 조례, '20.7.16.)

### □ 향후계획

- 공공시설물 내진성능 확보(1,908개소(+12), 내진율 94%달성)추진(~'20.12.)
- 지진안전센터 인력·예산 확보 및 운영('20.3.~)
- 소방서 내 지진체험시설 확충(누계) : 13개('19년) → 21개('20년) → 24개('21년)

작성 자

상황대응과장 :이용우☎2133-8515 지진안전팀장 :김재영☎8538 담당 : 조성철☎8539

## 5

# 세계도시 간 안전 네트워크 구축 및 협력체계 강화

범세계적 재난발생시 세계도시 간 공동대응과 도시회복력 강화를 위해 네트워크 구축 및 방재안전 국제인증 추진으로 市 안전정책의 신뢰성 제고

### 1 2020 서울 국제 도시회복력 포럼 개최

- 일시/장소 : 2020. 12. 9.(수)/ 서울시청 태평홀 서울온 스튜디오
- 주 최 : 서울특별시, UN 재해위험경감사무국(UNDRR) 공동주최
- 참석대상 : 주요 해외 도시정부, 국내·외 전문가, 국제기구 등
- 진행방식 : 코로나19로 온·오프라인을 결합한 하이브리드 방식 운영  
- 국내전문가 현장 발표 및 국외 주요인사 영상 연결을 통한 발표·토론
- 주요내용 : 도시 간 우수사례 공유(3개 세션) 및 공동선언문 발표

- (세션1) 지역사회 회복력 강화 방안
- (세션2) 첨단 기술과 회복력 있는 도시 인프라
- (세션3) 코로나, 회복력을 향한 도시의 노력
- 참석도시 재해경감을 위한 공동선언문 발표

### 2 UN 방재안전 롤모델 도시 인증 추진

- (내 용) UN 재해위험경감사무국의 MCR 캠페인(재난경감 우수도시 선정 롤모델도시 인증 부여)에 참여, 세계수준의 방재안전도시 구축  
- 국제 인증을 통해 방재·안전 분야 선진도시로서 서울시 위상 제고  
※ MCR(Making Cities Resilient): ‘기후변화 및 재해에 강한 도시 만들기’ 캠페인
- 롤모델 도시 인증 절차

① MCR 캠페인 가입	② 캠페인 필수사항 이행	③ 우수사례 발굴	④ 자료 제출	⑤ 인증승인
(13.4.~)	실태조사연구용역 (한국방재안전학회) (17. 12.~18. 8.)	필수이행사항 점검 및 성과보고서 작성 (서울기술연구원)	롤모델도시 지원서 및 성과보고서 제출('20.3.)	UNDRR 본부 심사위원회 (20.10월 중)

#### 【MCR캠페인 필수 이행 사항】

- ① 재난복원력을 위한 조직 구성
- ② 현재와 미래 위험 시나리오 분석 및 이해 활용
- ③ 복원을 위한 재정적 역량 강화
- ④ 복원력에 강한 도시개발과 설계 추구
- ⑤ 자연완충재 보존
- ⑥ 복원력을 위한 기관 역량 강화
- ⑦ 복원력을 위한 사회적 역량 이해 및 강화
- ⑧ 사회기반 시설의 복원력 강화
- ⑨ 효과적인 재난 대비와 대응력 확보
- ⑩ 신속한 복원과 더 나은 재건

- 향후계획 : 방재안전 롤모델 도시로서 우수사례 공유 및 홍보

작성 자

안전총괄과장 : 박진순 ☎2133-8010 안전정책팀장 : 박영서 ☎8023 담당:조현선 ☎8026

## 2. 안전 사각지대 해소 및 상생하는 건설업 환경 조성

- ① 재난 취약 시설 안전점검으로 안전도시 서울 실현
- ② 겨울철 한파 및 제설 대책 추진
- ③ D등급 서소문고가 개축
- ④ 근로자를 배려한 건설 환경 혁신 대책 추진
- ⑤ 불공정 하도급 근절 등 공정한 건설업 환경 조성
- ⑥ 건설업 부적격업체 지도·감독 강화



# 1 안전 취약시설 집중점검으로 『안전도시 서울』 실현

소규모 민간건축물 안전관리를 강화하고 건설공사장, 재난위험시설 등 안전 취약시설을 집중 점검하여 안전사고 예방 및 안전문화 정착 도모

## 1 소규모 민간 건축물 실태조사를 통해 '제3종 시설물' 지정·관리

- 사업내용 : 15년 이상 경과된 소규모 건축물 안전상태 실태조사를 통해 관리가 필요한 경우 '제3종시설물'로 지정하여 안전관리 강화
  - ※ 제3종시설물 : 15년 이상 경과된 건축물 중 1종(21층) 2종(16층) 보다 소규모인 건축물
- 추진기간 : '19. 7. ~ '20. 11.
- 추진대상 : 25,915동 ※ 공동주택 17,386동, 중대형 3,522동, 종교·집회시설 등 5,007동
- 추진절차 : 실태조사 → 안전상태 판정 → 지정여부 검토 → 지정 고시(자치구)
- 추진실적 : 총 25,915동 중 23,922동(92.3%) 조사 완료('20.9.30.기준)

조사완료					지정 고시
합계	지정검토	주의관찰	양호	기타(철거, 재건축, 멸실 등)	
23,922	889	12,900	5,966	4,167	171

→ '지정검토' 대상 보수·보강 기회 6개월 부여 후 제3종 시설물 지정 고시

## 2 건설현장 구내식당 방역실태 점검 실시

- 점검기간 : '20. 9. 1.(화) ~ 9. 10.(목)
- 점검대상 : 건설공사장 내 총 24개소(도기본 2, SH공사 2, 민간 20)
- 점검방법 : 점심시간대 집중점검
  - 1차 사전 통보 후 점검(9. 1. ~ 9. 4.), 2차 불시점검(9. 7. ~ 9. 10.)
  - 건설공사장 내 구내식당 방역수칙 준수 여부 점검
- 점검결과 : 22개소 방역수칙 준수, 2개소 폐업 ⇒ 적발 사항 없음

→ 코로나19 진정 시까지 건설공사장 안전점검과 병행하여 모니터링 등 지속 관리 추진

작성자

안전총괄과장 : 박진순 ☎2133-8010  
 시설안전과장 : 임인구 ☎2133-8200

안전감찰팀장 : 정현배 ☎8027 담당 : 김태완 ☎8044  
 안전점검팀장 : 윤홍렬 / 안전관리팀장 : 신원우 ☎8220/8215  
 담당 : 김진수, 광민호, 김영백 ☎8217,8218,8052

### 3] 취약시기 대비 다중이용시설 안전점검 실시

- 기 간 : 20. 9. 7.(화) ~ 9. 17.(목)
- 점검대상 : 총 468개소 (전통시장, 대규모 점포, 여객터미널, 안전취약시설)
  - ※ 안전취약시설 : 안전등급 D·E급으로 지정된 제3종 시설물
- 점검방법 : 유관기관, 민간전문가(건축, 전기, 가스, 소방) 등 합동점검
- 점검내용 : 재난대응 관리, 건축물 안전관리, 가스·소방·전기시설 안전관리 등
- 점검결과 : 총 496건 지적

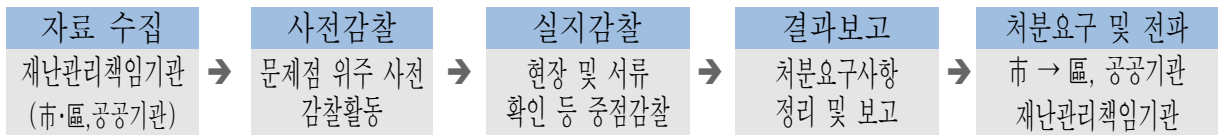
구분	총 계	전통시장	대규모 점포	여객터미널	안전취약시설
점검대상(개소)	468	181	160	5	122
지적사항(건)	496	287	106	1	102

※ 유형별 지적사항(496건) : 건축물 노후화(203건), 소방안전 사항(122건), 가스배관 연결불량 등(58건), 배관·전선 접촉(43건), 콘센트·케이블 노후 등(49건), 단순·기타(21건)

→ 점검결과에 대한 시정조치 및 인·허가부서 등 관계기관 통보

### 4] 안전관리 취약분야 안전감찰·조사 실시

- 감찰대상 : 재난관리책임기관(市, 區, 공공기관)이 관리하는 시설(공공+민간)
- 감찰내용 : (정기)안전 반부패 협의회(법정부, 서울시)에서 선정된 공통 주제 (수시)언론보도 된 사건·사고, 제보, 특명(시장·부시장 등) 수행
- 운영절차



- 2020년 추진실적 : 현장감찰 259개소, 처분요구 539건

정 기 (2건)	• 청소년수련시설 16개소(처분요구 12건) 및 중소형 민간 건축공사장 218개소(처분요구 506건)
수 시 (6건)	• 코로나19 관련 방역소독약품 사용실태 18개소 및 자가격리자 관리실태 3개 구청 (표본점검) • 이문고가차도 유도배수관 탈락·낙하 사고 조사 등 4건 조사 (처분요구 21건)

→ 감찰·조사결과 해당기관(부서)에 처분 요구, 감찰결과 및 지적사항 사례 전파·공유

## 2

# 겨울철 한파 및 제설 대책 추진

겨울철 한파로부터 독거어르신 등 취약계층을 보호하고, 기습강설 및 폭설에 대비한 선제적 대응체계 구축으로 시민불편 최소화 및 안전사고 예방

□ **한파·제설대책 추진** : '20.11.15. ~ '21. 3.15.(4개월)

→ '20년 4분기 기상전망 : 기온은 평년과 비슷하고, 강수량은 평년과 비슷하거나 적겠음

### 한 파 대 책

市·區·유관기관 협력 한파대책 T/F 구성·운영 (4팀 27명)

- **한파특보 발령시 한파종합지원상황실 구성·운영** (24시간 2교대 근무)
  - ※ 한파주의보(경보) : 아침 최저기온이 -12℃(-15℃) 이하가 2일 이상 지속될 것이 예상될 때
- **중점 추진사항 : 코로나19 방역을 고려한 한파계획 수립 및 취약계층 보호**  
(**코로나 방역 철저**) 한파 저감(방풍)시설 및 한파 쉼터 주기적 방역, 방역수칙 준수 철저  
(**사업장 점검·지도**) 사업장 예방가이드·자체점검표 배포(송부) 및 지도·점검  
(**취약계층 보호 강화**) 홀몸어르신, 노숙인 등 방문진료, 안부전화 및 순찰, 시설 점검 등  
(**신속한 정보 전달체계 구축**) SNS 개설, 특보시 재난도우미에게 문자 전송
  - ※ 재난도우미 : 어르신돌보미, 건강보건전문인력, 사회복지사, 통반장, 자율방재단 등

### 제 설 대 책

24시간 재난안전대책본부 운영

- **대책본부** : 33개소 (시, 구, 도로사업소 6, 시설공단)
- **제설대상** : 8,282km (시도 1,193km, 구도 7,089km)
- **중점추진사항 : 시민과 함께하는 친환경 제설대책 추진**  
(**선제적 대응**) 서해지역 강설 이동경로 파악 CCTV 운영(5개소), SNS를 통해 상황전파  
(**협력체계 구축**) 자율방재단, 통장협의회 등 민간 조직 구성, 민·관·군·경 협력 체계 구축  
(**시민과 함께하는 제설**) 지역별 제설함 배치, 내 집 앞 눈 치우기 및 행동요령 홍보  
(**친환경 제설대책**) 콘크리트 부식 및 식생 고사 방지를 위한 제설제 사용(총 제설제의 20%)  
(**도로 결빙 방지**) 결빙 취약구간 자동염수분사장치 확대 설치('19년 1개소 → '20년 10개소)  
결빙 방지 포장 시범 시공('20년 1개소, 북악터널 진·출입로 )

### 작 성 자

상황대응과장:이용우 ☎2133-8515 재난관리총괄팀장:황동연 ☎8517 담당: 김성영 ☎ 8520  
도로관리과장:김진호 ☎2133-8150 도로관리팀장:최연우☎8152 담당: 고성보,이석주 ☎8181

### 3

## D등급 서소문고가 개축

서소문고가는 54년 경과된 노후 교량으로 진단결과 D등급으로 판정되어 시민안전 확보를 위해 기본설계용역 중으로 신속한 개축 추진

### □ 사업개요

- 규 모 : 전면철거 후 재설치(L=493m, B=15m)
- 기 간 : 2020. 10. ~ 2024. 12.
- 예산액 : 310억원(공사 291억원, 설계비 19억원(기본설계 8, 실시설계 11))



### □ 추진현황

- '19. 3.25. : 교각부 콘크리트 박락사고 발생
- '19. 4. 8. ~ 12.31. : 긴급안전진단 결과 D등급 판정
- '20. 5.20. : 서소문고가 유지관리 방안 수립(전면 개축)
- '20. 6.30. : 市 투자심사 조건부 통과
  - 비용편익, 교통안전처리 대책 등을 검토하여 기본설계 이후 2단계 심사
- '20. 9. : 추경예산 확보(4억) 및 기본설계용역 발주
  - (기본설계) 교량안전과 / (실시설계 및 공사 시행) 도시기반시설본부

### □ 향후계획

- '20.10. ~ '21.10. : 기본설계용역
- '21.11. ~ '22.10. : 실시설계용역
- '22.12. ~ '24.12. : 개축공사 시행

## 4

# 근로자를 배려한 건설 환경 혁신 대책 추진

건설근로자의 고용환경 개선과 사회보장 강화하여 청년층 유입, 숙련인력 확보 등 건설 경쟁력 강화 및 안전사고 예방을 위해 스마트 관리 체계 구축

### 1 건설일용직 근로자 고용개선지원비 도입

#### □ 사업개요

- (목 표) 고용환경개선, 사회보장 강화를 통한 건설산업기반 구축
- (내 용) 건설일용직 상시고용 확대를 위해 근로자와 건설사에 지급하는 고용개선지원비(주휴수당, 고용개선장려금 등) 도입(전국최초)

방 안	내 용	시행시기
① 주휴수당지급(유급휴일 보장)	• 주휴수당 건설공사 원가 반영	'20.7.1. 이후 발주 공사/계속공사
② 건강보험료·국민연금 지원	• 노동자 부담분 전액 지원	관련 조례 개정 이후
③ 고용개선장려금 지급	• 고용개선 우수사업자 인센티브 지급	

- (적용대상) 서울시, 자치구, 투자·출연기관 발주 건설공사(발주액 5천만원 이상)
- (재원확보) 공사비 반영(年공사비 1.8조원 중 650억 원, 3.6%) ※ 20년 낙찰차액 사용

#### □ 추진실적 (5.28. 기자설명회 개최)

- (공사계약 특수조건 개정) 표준근로계약서 및 전자인력관리제 시행 의무화
  - 포괄임금제 금지 : 기본급과 각종 수당을 구분한 표준근로계약서 사용 의무화
  - 전자인력관리제 확대 시행 : 공사금액 50억 원 이상 → 1억 원 이상
- (우수사례 전파) 건설일자리 혁신방안, 중앙정부 및 타 자치단체 횡단전파
  - 국토부 지자체 건설정책협의회의(6.26), 일자리위원회 건설산업T/F 회의시(7.21) 전파
- (관계기관 협의) 사회보험지원 관련 보건복지부와 사회보장제도 협의('20.10)

## □ 향후계획

- (조례개정) 사회보험(건강·연금) 지원 및 고용개선장려금 도입 조례개정 추진
  - 고용개선지원비(사회보험료 등) 지원근거 마련 위한 조례개정 추진

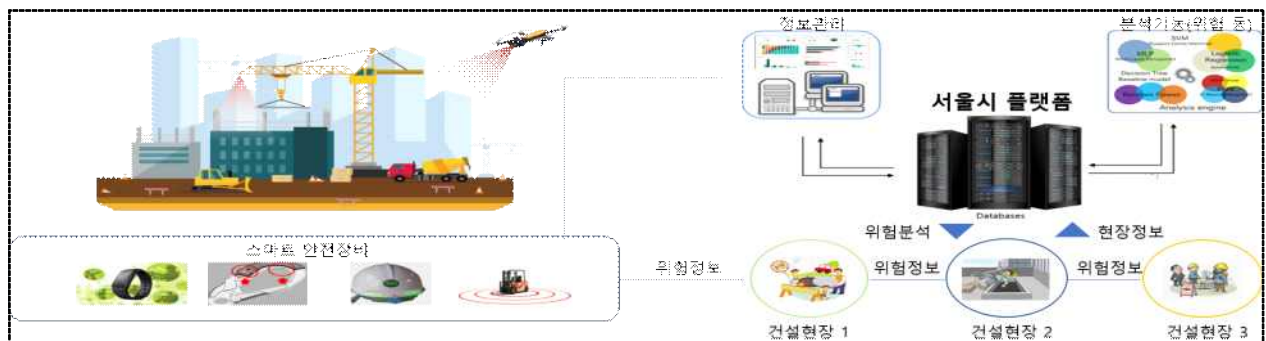
### 관급공사 건설일용직 대상 주휴수당 지급 현황

- 조사대상 : 33개 시(도기본 등) 직접 발주공사 현장 1,000명 이상 대상

구 분	20년 6월		20년 7월	증가율
① 주휴수당 수령자	143명	⇒	377명	163.6% 증가
② 1인당 월 평균 임금	2,174천원	⇒	2,247천원	3.4% 증가

## ② 건설근로자 스마트 안전관리 체계 마련

- (사업내용) 스마트 안전장비를 활용한 건설현장 안전관리 플랫폼 구축
  - 안전모·안전고리 등 웨어러블 디바이스 활용 안전장비 정상착용 확인 및 근로자건강, 위치관리 플랫폼 구축
- (용역개요)
  - 과업기간 : 2020. 5. 1. ~ 2021. 12. 31.(20개월)
  - 수행기관 : 서울기술연구원, 한양대학교, 한국도로협회 등 총 7개 기관 컨소시엄
  - 예 산 : 정부 출연금 19.25억 (1차 년도 8.25억, 2차 년도 11억)



- (추진실적) 공공부문 수요조사 최종 선정 ('20.1.13.) / 협약체결 ('20.6.)
  - '20. 09. 스마트 센서 기반 추락, 건강, 충돌의 근로자 위험예측 및 대응 체계 마련
  - '20. 10. 건설현장 안전 플랫폼 개발을 위한 S/W, H/W 등의 기능 설계
- (향후일정)
  - 1차 년도('20. 7. ~ 12.) : 스마트 안전장비 및 안전관리 플랫폼 개발
  - 2차 년도('21. 1. ~ 12.) : 실증검증 및 현장도입



# 5

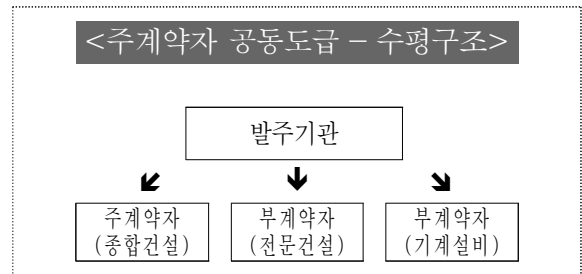
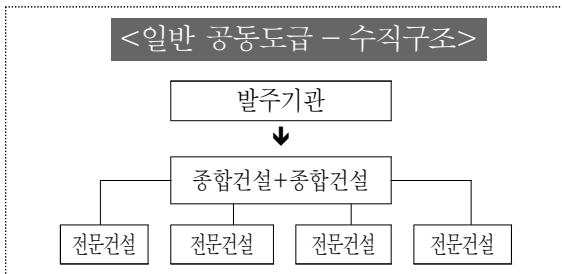
## 불공정 하도급 관행 근절 등 공정한 건설업 환경 조성

건설현장의 불합리한 하도급 관행을 개선하고 현장 점검 및 인센티브 등 다양한 제도를 시행하여 공정 하도급 문화를 정착하고 건전한 건설 환경 조성

### 1 주계약자 공동도급 활성화

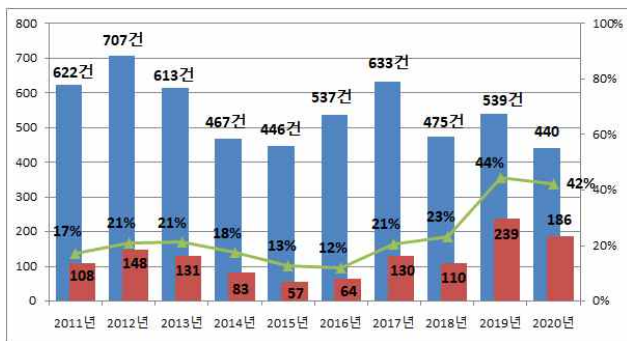
주계약자 공동도급 발주 비율 : 평균 23.2%(최근10년) → 42%(20.9.기준), 2배 상승

- 사업내용 : 주계약자(종합건설업)와 부계약자(건설전문업)가 공동 컨소시엄을 구성하여 입찰 참여, 전문건설업자의 지위 향상
- 적용대상 : 종합공사(추정가격 2억원 이상 100억원 미만)



#### ○ 추진실적

- '20년 종합공사 주계약자 비율은 총 42%(440 공사 중 186건)로 '11년 대비 약 2.5배 상승 ※ 미이행 사유 : 공종분리 불가능, 하자책임 불분명 등



#### • 20년 주계약자 건수

市 72%(60/83) 區 33%(108/329)  
유관기관 64%(18/28)

#### < 범 례 >

■	대상공사 건수
■	주계약자 건수
■	주계약자 비율

- 「공종분리 검증위원회」의 공정성·투명성 확보를 위한 운영 개선('20.6.30.)
  - 기관(부서) 자체 위원회 구성 → 위원회 인력풀 구성(16개 분야 90명)
  - 전문공사 사전검토 제외 대상을 선정하여 발주부서의 행정력 낭비 요인 제거
- 공사 종류별 공종분리 사례집 자료 작성·배부('20.6.26.)

작성자

건설혁신과장 : 김정선 ☎2133-8100

건설정책팀장 : 이형재 ☎8102

담당 : 이향연/박완승 ☎8108/8106

하도급혁신팀장 : 김하년 ☎8116

담당 : 김태용 ☎8118

## ② '20년 상반기 하도급 실태 현장점검 추진

- 공사 규모별 주요 공사현장에 대한 외부전문가 합동 점검 실시
  - 공사대금 지급 적정성 등 하도급 분야 전반(17개 분야 47개 항목)
- 26개소 점검을 통해 하도급액 산정 부적정 등 101건 적발
  - 부당특약 등 법령 위반사항 행정처분 의뢰(46건)
    - ※ 46건 : 하도급액 산정 부적정 12, 공사대장 입력 누락 16, 부당특약 13, 보증서 미발급 5 등
  - 근로계약서 표준서식 미사용 등 경미사항 시정 및 보완조치

## ③ 하도급 대금 신속지급 및 체불 방지를 위한 직접지급 강화

- 원도급사의 하도급대금 지급기간 단축 운영(15일 이내 → 5일 이내)
  - 건설관련 협회 협조 의뢰, 건설사에 조기지급 안내 SMS 발송
- 발주기관 하도급대금 직접 지급제 확대(9월말 현재 65.1%)
  - 입찰 공고문에 하도급대금 직불을 권고사항으로 명시

### 건설공사 대금지급확인시스템 사용 전환

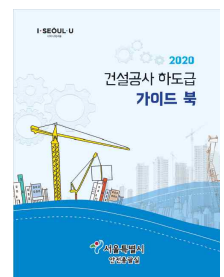
- 시스템 : 대금e바로(서울시) → 하도급지킴이(조달청)
- 대상기관 : 현 대금e바로 사용 전 기관(시, 자치구, 투자·출연기관)
- 시기 : 시범 도입('20.8월), 전면 사용('20.11월)
  - ※ 대금e바로는 기존 대금 청구건 지급을 위해 '20.12월까지 사용

## ④ 공정한도급 추진 우수기관 평가

- 발주기관별 공정한도급 추진실태에 대한 평가 실시('20.11.~12.)
  - 공사대금 신속 지급, 하도급 실태점검, 제도개선 등(4개 항목 8개 지표)
- 평가지표에 의해 정량평가 결과 우수기관 포상('20.12.)

## ⑤ 건설공사 하도급 '가이드 북' 제작·배부

- 하도급 단계별 관련규정, 업무 절차, 주요 위반사례 등 수록
- 발주기관, 건설관련 협회 등의 하도급 계약업무에 활용(4천부)





## 6

# 건설업 부적격업체 지도·감독 강화

건설업 부적격업체(페이퍼컴퍼니 등)를 입찰단계부터 사전 단속하고  
관련 법 위반 업체의 행정처분을 통해 공정한 건설업 환경 조성

### □ 페이퍼컴퍼니 등 건설업 부적격업체 입찰 사전 단속

- 내 용 : 건설업 부적격업체의 입찰 참여를 차단하기 위해 입찰시 등록기준(사무실, 기술능력, 자본금 등) 적합여부 단속 실시
- 실 적 : 1단계 표본점검('20.2.~5.), 2단계 시범운영('20.7.~) 등

#### 1단계 표본점검

(점검대상) 타 시도 전입 31개 업체 점검

(점검결과) 등록기준 미달 8개 업체 적발(26%)

(조치내용) 4개 업체 영업정지 행정처분 조치 완료, 4개 업체 처분 진행 중

#### 2단계 시범운영

(점검대상) 지역제한경쟁(서울등록업체) 입찰 적격심사 대상 업체(1~3순위)

┌ 공사건수(17) : 본청 9 / 도로사업소8

└ 건설업체수(62) : 본청 35/도로사업소27

(점검내용) 입찰공고문에 단속안내, 적격심사시 등록기준 서류 및 현장 확인

(점검결과) 등록기준(자본금) 미달 1개 건설회사 적발, 행정처분 진행 중

#### 현장점검반 운영 ('20. 9. 15~ )

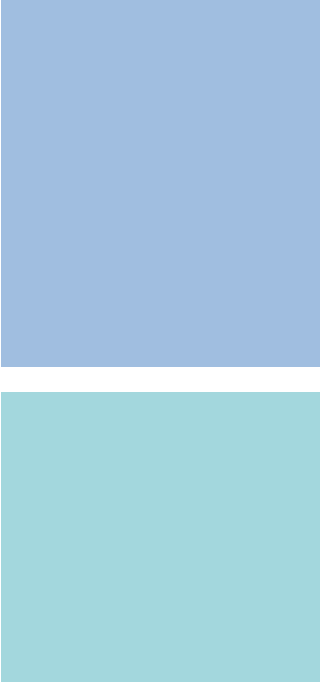
- 건설업 등록기준 부적격업체 현장조사 업무 수행, 데이터 분석 및 자료관리 등

### □ 추진효과 : 부적격 건설업체의 관급공사 입찰참여 감소

- 건축물 인테리어 공사 (269개, 65% 감소) : 411개 업체 → 142개 업체
- 교량 보수 공사 (414개, 45% 감소) : 913개 업체 → 499개 업체
- 건축물 신축공사 (114개, 36% 감소) : 314개 업체 → 200개 업체

### □ 향후계획 : 자치구, 출연기관 확대방안 마련

작성 자 | 건설혁신과장 : 김정선 ☎2133-8100 | 건설정책팀장 : 이형재 ☎8102 | 담당 : 박헌진 ☎8113



### 3. 도시인프라 확충 및 스마트한 인프라 관리

- ① 지역재생을 위한 친환경 도로공간 조성 신속 추진
- ② 교통편의 제공 및 도로 효율 향상을 위한 도로망 정비
- ③ 포트홀 체계적 관리로 안전한 도로 조성
- ④ 스마트한 도로시설물 관리
- ⑤ 교통약자를 배려하고 쾌적한 교통 환경 조성

# 1

## 지역재생을 위한 친환경 도로공간 조성 신속 추진

도시고속도로 지하화 및 상부 친환경 공간 조성 등 도로 공간 개편 사업을 신속하게 추진하여 시민의 편익을 증진하고 지역의 균형발전 촉진

### 1 국회대로 지하화 및 상부 공원 조성

- 11만  $m^2$  상부공원 설계공모 완료, 지역 미래상 구체화
  - 설계공모('19.12. 당선작 선정), 설계착수('20.1. 공원조성과)
- 지역도로 설계를 완료하고 본격 시공하여 지역소통 활성화 기반 조성
  - 지하차도 설계 완료('20. 9.), 민자터널('20.10. 공정률 90%)과 병행 시공



### 2 서부간선도로 지하화 및 친환경 공간 조성

- 유희부지 활용과 지역도로 설계를 종합 검토, 유기적 도시재생 공간 조성
  - 지역도로 실시설계 완료('20.11.), 민자터널('20.10. 공정률 83%) 개통 후 착공
  - 유희부지(2개소, 2만  $m^2$ ) 활용방안 기본계획 수립('20.8. 공공개발기획단)



### 3 동부간선도로 지하화 및 종량천 생태 복원

- 주요 행정절차 완료를 통한 철저한 공정관리로 적기 추진
  - 민자구간 : 우선협상대상자 선정(7.31.), 실무협상 중('20.9.~)
  - 재정구간 : 타당성조사 완료('19.12.), 투자심사 (4.27.), 기본설계 착수('20.10~)
- 종량천 생태하천 복원(221만  $m^2$ )시 하천복원 종합계획('20. 下)과 연계 검토



## 2

# 교통편의 제공 및 도로 효율 향상을 위한 도로망 정비

주변개발로 인한 교통량 증가에 따라 도로망 체계적 재편 및 도로망을 효율적이고 안전한 이용할 수 있도록 간석도로망 지속 정비·확충

### □ 도시고속도로 및 간선도로 확충·정비

- 강남순환로 쏙 구간 개통으로 실질적 순환체계 구축
  - 매한 지하차도 개통('20.12.), 양재대로 구조개선(대모·일원) 지속 추진 ('24.12.)
- 신설 한강교량 개통으로 서울 서남부지역 간선도로망 체계 구축
  - 월드컵대교 본선 개통('21.08.), 전체 개통('22.12.)
- 불합리한 도로 구조개선 등 지역 연결 및 통행불편 해소 사업 지속 추진
  - 을곡로('21.12.)·남부순환로('22.12.) 구조개선, 난지도길 입체화(3개소,'22.12.) 등



서울 순환도로망



월드컵대교 건설

### □ 도로 연결체계 재정비 및 보행중심의 공간재편

- 병목구간 확장, 단절된 지역 연결 등 재정비로 도로망 체계 개선
  - 신내IC 주변 교통개선(기본구상, '21.04.), 화랑사거리 개선(타당성, '20.12.)
  - 내부순환~동부간선 연결체계 및 중랑IC 연결로 개선(타당성, '20.11.) 등
- 차량중심 도로시설물 개선 등 사람중심의 보행환경 개선
  - 영등포로터리 고가철거 및 교차로 개선(투자심사, '20.9.)
  - 신길지하차도 상부 교차로 개선(실시설계, '20.11.)



내부순환~동부간선 연결체계 개선



영등포로터리 고가차도 철거 및 교차로 개선

작성 자

도로계획과장 : 안대희 ☎2133-8060 간선도로계획팀장 : 김경호 ☎8076 담당 : 강전남 ☎8078

연번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진현황 및 계획	'20년도 추진단계
1	강남순환고속도로 도시고속도로	① 금천구 독산동~강남구 수서동 ② 폭 4~8차로, 연장 22.9km ③ 2001. ~ 2020. ④ 2조5,671억원	○ '97.12.~'02.12.: 기본 및 실시설계 ○ '02.06. : 민간투자사업 실시협약 체결 ○ '07.07. : 공사착공 ○ '14.09. : 구룡지하차도 개통 ○ '16.07. : 민간구간 개통 ○ '18.03. : 박미지하차도 개통 ○ '19.12. : 금하지하차도 개통 염곡동서지하차도 개통 ○ '20.10. : 공사중 (98%) ○ '20.12. : 매현지하차도 개통	공사
2	월드컵대교 건설	① 서울특별시 마포구 상암동~영등포구 양평동 ② 폭 6차로, 연장 1,980m ③ 1999. ~ 2022. ④ 4,050억원	○ '01.04~'06.12 : 기본 및 실시설계 ○ '09.01. : 월드컵대교 추진계획 수립 ○ '10.03. : 공사 계약 및 착수 ○ '18.04. : 남단 연결로 설치계획 수립 ○ '20.10. : 공사 중(78%) ○ '21.08. : 본선 개통 ○ '22.12. : 공사 완료	공사
3	양재대로 구조개선	① 서울특별시 강남구 구룡터널사거리~수서IC ② 대모지하차도: 폭4차로, 연장 1,174m 일원지하차도: 폭4차로, 연장 470m ③ 2010. 3. ~ 2024. 12. ④ 1,941억원	○ '17.10. : 투자심사 ○ '18.04. : 설계완료 ○ '20.10. : 공사 중(8.2%) ○ '24.12. : 공사 완료	공사
4	내부순환로 (월곡IC) 구조개선	① 서울시 성북구 하월곡동 37번지(월곡역) ② 연결로 신설 L=465m, B=6m(1차로) ③ 2016. ~ 2022. ④ 155억원	○ '16.04.~'17.02. : 타당성조사 ○ '18.04.~'19.12. : 기본 및 실시설계 ○ '20.02. : 공사 착수 ○ '20.10. : 공사 준비 중 ○ '22.12. : 공사 완료	공사

연번	사업명	사업개요 (①위치 ②규모 ③사업기간 ④총사업비)	추진현황 및 계획	'20년도 추진단계
5	도림로 확장	① 영등포구 도림동 160-88~신길동 421-16 ② 폭 6→8차로, 연장 1,150m ③ 2009. ~ 2020. ④ 350억원	○ '08.09.11. : 투자심사 완료 ○ '10.03.~'10.12. : 기본 및 실시설계 ○ '11.01. : 공사 착공 ○ '20.10. : 공사 중(93%) ○ '20.12. : 공사 완료	공사 (준공)
6	울곡로 구조개선	① 종로구 창덕궁 돈화문~원남동 사거리 ② 폭 4→6차로, 연장 810m (지하차도 320m 포함) ③ 2008. ~ 2021. ④ 854억원	○ '09.02.~'10.05. : 기본 및 실시설계 ○ '10.10. : 공사 착공 ○ '17.08. : 문화재현상변경허가 (복원 지상부 보행로 조성) ○ '19.12. : 울곡로 도로(6차로) 개통 ○ '20.10. : 상부 공사 중(85%) ○ '21.12. : 공사 완료	공사
7	남부순환로 (개봉사거리) 평탄화	① 구로구 남부순환로 매봉초교~오류C간 ② 폭 6차로, 연장 1,100m ③ 2009. ~ 2022. ④ 438억원	○ '09.03.~'10.05. : 타당성조사 ○ '10.06.~'11.10. : 기본설계 ○ '11.12.~'13.02. : 실시설계 ○ '16.03. : 공사 착공 ○ '20.10. : 공사 중(42.7%) ○ '22.12. : 공사 완료	공사
8	제2자유로 종점부 (난지도길) 입체화	① 마포구 상암동 월드컵로 교차로 ② 교차로 개선 3개소 ③ 2014. ~ 2022. ④ 776억원	○ '09.12. : 파주운정4지구 광역교통개선대책 확정 ○ '12.12. : 광역교통개선대책 변경 ○ '14.12.~'17.01. : 기본설계 ○ '17.02.~'18.05. : 실시설계 ○ '19.04. : 소규모 환경영향평가 협의 완료 ○ '19.08. : 공사 계약 및 착수 ○ '20.10. : 공사 중(28%) ○ '22.12. : 공사 완료	공사

## 참고자료 2 2020년도 신규용역 추진현황

연번	용역명	용역개요 (①위치 ②내용 ③기간 ④용역비)	추진현황 및 계획
1	내부순환로~동부간선도로 합류부 연결체계 개선 기본구상	① 성동구 성수동 일대 ② 내부순환로~동부간선도로 연결체계 개선 ③ 2020.03.~11. ④ 100백만원	○ '19.09.26 : 추진계획 수립 ○ '20.03.26 : 용역 계약 및 착수 ○ '20.03.~11. : 용역 시행
2	살곶이길 주변 도로망 체계 개선 기본구상	① 성동구 마장동 일대 ② 마장동 살곶이길 주변 도로망체계 개선 ③ 2020.03.~11. ④ 50백만원	○ '20.01. : 추진계획 수립 ○ '20.03. : 용역 계약 및 착수 ○ '20.03.~11. : 용역 시행
3	신내 I C 주변 교통개선 대책 수립 기본구상	① 중랑구 산내C 주변 ② 간선 및 주변도로 교통분석 및 개선대책 수립 ③ 2020.03.~12. ④ 200백만원	○ '19.10. : 추진계획 수립 ○ '20.03. : 용역 계약 및 착수 ○ '20.03.~'21.04. : 용역 시행
4	서울시 내·외 각종 개발 사업에 따른 주요 간선도로 영향 종합검토 계획 기본구상	① 서울시 전체 주요 간선도로 ② 서울시 내·외 각종 개발사업을 반영한 장래 교 통수요 예측 및 간선도로 기능 유지를 위한 적정 대안 검토 ③ 2020.05.~12. ④ 300백만원	○ '19.09. : 추진계획 수립 ○ '20.05. : 용역 계약 및 착수 ○ '20.05.~12. : 용역 시행
5	여의교 주변 도로구조개선 타당성조사	① 영등포구 여의도동 여의교 주변 ② 도로구조개선 및 주변 교통체계 개선 ③ 2020.03.~11. ④ 100백만원	○ '20.01. : 추진계획 수립 ○ '20.03. : 용역 계약 및 착수 ○ '20.03.~11. : 용역 시행
6	서원아파트~수락산로 및 주변 연결 타당성조사	① 도봉구 서원아파트~노원구 수락산로 ② 고가교량 설치(L=500m) ③ 2020.05.~ 10. ④ 0백만원 ※ 서울공투 연구과제 발탁	○ '20.01. : 추진계획 수립 ○ '20.02. : 서울공투 추진 결정 ○ '20.05.~10. : 용역 시행

연번	용역명	용역개요 (①위치 ②내용 ③기간 ④용역비)	추진현황 및 계획
7	중랑IC 접속 연결로 개설 타당성조사	① 중랑구 신내동 중랑IC 일대 ② 연결도로 개설 폭6~8m, 연장 280m ③ 2020.03.~10. ④ 50백만원	○ '20.01. : 추진계획 수립 ○ '20.03. : 용역 계약 및 착수 ○ '20.03.~10. : 용역 시행
8	진흥로 도로구조개선 타당성조사	① 은평구 진흥로 구가터널~북한산 생태공원 ② 진흥로 도로구조개선 ③ 2020.10.~2021.04. ④ 0백만원 ※ 서울공투 연구과제 발탁	○ '20.01. : 추진계획 수립 ○ '20.02. : 서울공투 추진 결정 ○ '20.10.~'21.04. : 용역 시행
9	화랑대사거리 도로구조 개선 타당성조사	① 노원구 공릉동 화랑대 사거리 ② 화랑대 사거리 도로구조개선 ③ 2020.02.~09. ④ 100백만원	○ '19.11. : 추진계획 수립 ○ '20.02. : 용역 계약 및 착수 ○ '20.02.~12. : 용역 시행
10	강변북로 마포권역 진출입램프 설치 기본설계	① 서강대교 북단 일원(마포구 신정동) ② 서강대교 북단 → 강변북로(구리방향) 진입로 개설 ③ 2020.06.~2021.03. ④ 672백만원	○ '20.02. : 추진계획 수립 ○ '20.06. : 용역 계약 및 착수 ○ '20.06.~'21.03. : 용역 시행
11	성동교 확장 및 진입램프 신설 기본 및 실시설계	① 성동구 성동교 북단 ② 교량 확장 1차로, 진입 램프 신설 ③ 2020.08.~2021.08. ④ 570백만원 ※ 20년 예산 200백만원	○ '20.01. : 추진계획 수립 ○ '20.03. : 투자심사 완료 ○ '20.06. : 용역 발주 ○ '20.08.~'21.08. : 용역 시행
12	강남순환로(성산방향) 연결램프 신설 기본 및 실시설계	① 금천구 시흥동 671(강남순환로 소하JCT 주변) ② 진출연결로(1차로 660m), 진입연결로(1차로 212m) ③ 2020.03.~2021.05. ④ 1,262백만원	○ '19.11. : 추진계획 수립 ○ '20.03. : 용역 계약 및 착수 ○ '20.03.~'21.05. : 용역 시행
13	동부간선도로 지하화(재정구간) 기본설계	① 중랑천구간(성동구 송정동~노원구 월계동) 영동대로구간(강남구 학여울역~경기교앞) ② 지하도로 건설 왕복 4~6차로(병렬), 연장 11.3km ③ 2020.10~2021.12. ④ 17,650백만원	○ '20.07. : 추진계획 수립 ○ '20.10.~21.12. : 용역시행



### 3

## 포트홀 체계적 관리로 『안전한 도로 조성』

노후 포장도로와 교량에 발생하는 포트홀 예방을 위해 장·단기 대책을 수립하고 선제적으로 관리하여 안전한 도로 조성

### □ 발생 현황

- 대상구간 

[	노선 178개 (연장 1,193km, 면적 26.17km <sup>2</sup> )
	교량 52개 (한강교량 20, 일반교량 18, 고가차도 14)
- 발생건수 : 금년 장마로 전년 동일기간 대비 포트홀 2배(16,988건) 발생
  - 7~8월 강수량 : (지난 5년) 483mm → ('20년) 946mm, 1.9배 증가
  - 7~8월 포트홀 : (지난 5년) 8,889건 → ('20년) 16,988건, 1.9배 증가
  - ※ ('17~'19년) 연평균 31,200건 → ('20년 9월) 32,183건

→ 우기에 버스전용차로에 집중 발생, 긴급보수시(약1개월 유지) 포트홀 재발생률 증가

### □ 포트홀 저감 대책

#### ① 도로 포트홀 저감대책

##### 단기 대책

포트홀 보수 능력 향상 및 실시간 적출·신고 강화

- 고성능 응급보수재 도입 및 우기 전 항구보수 의무화 시행
  - 내구성이 높은 고성능 응급보수재를 도입하여 우기 중 포장 지속성 향상
  - 약화된 포장구간을 사전 조사하여 예방적 포장 확대로 응급보수 최소화
  - 포트홀 실무 매뉴얼 작성 및 교육을 통해 포트홀 보수 체계 개선
- 자율주행 기술(ADAS, 안전운행보조시스템) 활용, 포트홀 자동 검출·전송 기술도입
  - 현재 ADAS 장착 차량 10대 시험 중, '21년 버스·택시 2천여대 적용 예정
- 포상금 인상(시행규칙 개정) 및 지급 대상자 확대로 포트홀 신고제도 활성화

작성 자

도로관리과장 : 김진호 ☎2133-8150 포장조사평가팀장 : 백종은 ☎ 8136 담당 : 우순학 ☎8144  
교량안전과장 : 허현석 ☎2133-1940 교량관리팀장 : 강천수 ☎ 1950 담당 : 송영배 ☎1955  
특수교량팀장 : 정준용 ☎1951 담당 : 서성만 ☎1952

## 장 기 대 책

도로 상태에 따른 맞춤형 정비 등 선제적 관리

- (일반차로) 노후화에 따라 내구성이 강한 포장재로 순차적 정비
  - 서울형 포장설계법(적정 보수두께 산출) 및 고성능 포장 적용(수명 6.3년→10년)
- (버스차로) 중차량 지지력에 강한 현장조립식 콘크리트 포장 기술 적용
  - '20년 8개소(13억원) 적용, '21년부터 금년 대비 2배 이상 적용



## 2 교량 포트홀 저감대책

- 아스콘 구매방법 개선 : 아스콘 조기구매 및 통합발주
  - (조기발주) 우기 전 재포장이 필요하나 교량용 아스콘 발주시 소량구매와 저단가로 유찰이 반복되어 재포장 지연 ⇒ 전년도에 익년도 아스콘 구매
  - (통합발주) 아스팔트 재료 특성상 일정규모 이상 물량과 운반거리가 중요, 한강교량 1·2공구를 기준으로 동부·서부로 나눠 통합발주
- 보수절차 개선 : 긴급보수 (1개월 유지) → 임시보수(1년 유지) 단계 추가 → 항구보수
  - 긴급보수의 경우 내구성이 낮아 포트홀 재발생률이 높으나, 재료 및 장비 수급의 문제 등으로 즉각적인 항구보수가 어려워 임시보수 단계 추가 실시

구 분	긴급보수	임시보수	항구보수
보수조치	·발견즉시	·우기 이후(1개월 이내)	·포장층, 방수층, 바닥판 열화 여부 등 조사 후 추진 가능
포 장 재	·수급용이 하고 우기에도 보수 가능한 수정화성 아스콘 사용 ※ 내구성이 약해 재파손 우려가 있고 평탄성 확보가 어려움	·수급이 용이하나 양생과정이 필요한 가열아스팔트와 긴급용 방수재 사용 ※ 재파손 방지 및 평탄성 확보	·일정규모(300톤) 이상이 되어야 수급 가능한 내유동아스팔트와 도막방수재 사용 ※ 재파손 방지 및 평탄성 확보
포장장비	·인력 포설, 진동콤팩터 다짐	·소형장비 필요 (5a 미만 보수)	·중장비 필요(8a 이상 보수) - 기계 포설, 장비 다짐
보수절차	·자재포설 → 다짐 ※ 즉시 통행	·아스팔트 파쇄→방수층 제거→ 바닥판 정리→방수→포장	·아스팔트 파쇄→방수층 제거→ 바닥판 정리→도막방수→포장
유지기간	·1개월	·1년	·10년

# 4

## 스마트한 도로시설물 관리

도로시설물 안전점검을 내실화하고 스마트 유지관리 시스템을 도입하여 선제적이고 체계적인 도로시설물 유지관리 시스템 구축

### 1 도로시설물 안전점검 및 보수·보강 추진

- 정밀점검·안전진단 : 586개소 중 354개소 (16,648백만원)
  - 정밀안전점검 321, 정밀안전진단 21, 하자점검 12
- 보수·보강 : 66건 (128,334백만원)
  - 자동차전용도로 13건(10,866백만원), 한강교량 15건(68,581백만원), 터널·지하차도 19건(16,409백만원), 일반교량 19건(32,478백만원)

### 2 도로시설물 스마트 유지관리체계 구축

- 주요 도로시설물 1종 교량 73개소 대상 인적관리 → 과학적 관리 전환

스마트 기술 (IoT, AI, BIM) 기반 과학적 관리 전환		
19년 (완료)	20년 ~ 21년	22년 이후
요소기술 실증 (로봇, 센서, IoT, AI)	→ 스마트 플랫폼 마스터플랜 수립('20) 및 시범구축('21) (실증된 요소기술 + BIM)	→ 통합 스마트 유지관리 시행·확대

- 교량 1개소 시범사업 시행('21.1.~'21.12.), 효과 분석 및 확대('22~)

### 3 PSC교량 체계적 유지관리 추진

- 외부긴장재 교체 및 추가 긴장재 설치
  - 정릉천고가교 및 서호교('16.6.~'19.10.) : 긴장재 교체 등 공사완료
  - 두모교('16.6.~'20.10.) : 추가 긴장재 354개소 설치(~'19년 226개소 '20년 128개소)
- 내부긴장재 유지관리 기술 연구('20.9. ~ '22.5.)
  - 총사업비 : 2,000백만원('20년 500, '21년 1,000, '22년 500)
  - 비파괴 검사를 통한 상태 조사 및 첨단센서 활용 이상 징후 감지 기술 연구

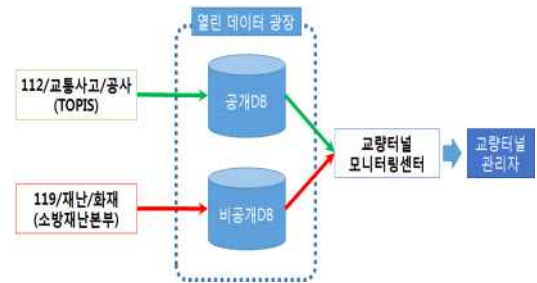
작성자	도로관리과장 : 김진호 ☎8150	도로조명팀장 : 이관호 ☎8191	담당: 박기춘 ☎8192
	도로시설과장 : 임대운 ☎1650	시설기획팀장 : 박주완 ☎1652	담당: 이정국, 박진환 ☎1653, 1655
		도로시설팀장 : 조창길 ☎1661	담당: 김훈겸 ☎1672
		도로기전팀장 : 신용휴 ☎1671	담당: 황준석 ☎1679
	교량안전과장 : 하현석 ☎1940	교량기획팀장 : 박동욱 ☎1942	담당: 이성주 ☎1943

#### 4 레이더 기반 터널 유고감지 시스템 도입

- 사업대상 : 남산1호터널 등 8개소(총 3,334백만원, '20년 598백만원)
- 사업내용 : 연장 1,000m 이상 터널 사고감지시스템 구축
  - 레이더, 영상, 음원 감지 시스템을 융합한 신기술 적용
  - ※ 인제터널 설치('17) 결과 정상 감지율 94.3% (오경보 0.2건/일)
- 추진계획 : 남산1호터널('20.8.~12.), 흥지문·정릉, 남산3호터널('21.1.~12.), 남산2호, 구룡, 위례터널, 장지지하차도('22.1.~12.)

#### 5 교량·터널 『상시 모니터링센터』 기능 강화

- 센터 구축현황('18~'19) : 교량, 터널 42개 연계(방재, 영상, 계측 정보 통합관리)
- 시스템 기능 강화(300백만원)('20)
  - 열린데이터 광장(119, 112 긴급사고정보) 연계 ⇒ 긴급상황 발생시 대응능력 향상
  - 연계 프로그램 설계 등 협의(소방재난본부) 추진



#### 6 노후 조명 개선 : LED로 교체, 안전성·경제성 향상

- 서울시 가로등 현황 (2020. 1.1. 기준)

구분	계	가로등		터널등		지하(보)차도		육교등·교량하부등
		차도등	보행등	차도등	보행등	차도등	보행등	
계	269,430	141,748	55,957	26,426	2,363	25,611	11,466	5,859
시도	198,630	97,285	37,345	24,682	2,320	22,858	9,940	4,200
구도	70,800	44,463	18,612	1,744	43	2,753	1,526	1,659

- 일반도로 통합개량사업 및 광원개량사업
  - 위치 : 통합개량(청계천로 등 30개 노선), 광원개량(20개 자치구)
  - 규모 : 통합개량 3,912등, 광원개량 18,280등 ※ 사업비 : 29,601백만원
  - 추진실적 및 계획 : 50.8%(~'19년), 69.0%('20), 100%('21~'23)
- 터널등·지하차도등 LED로 교체(전용도로 등 포함)
  - 위치 : 구기터널 등 46개소(터널 4, 지하차도 23, 교량·고가 17, 전용도로 2)
  - 규모 : 노후 조명 10,913개 ※ 사업비 : 9,690백만원
  - 추진실적 및 계획 : 50.4%('16~'19), 64.6%('20), 100%('21~'23)

# 5

## 교통약자를 배려하고 쾌적한 교통 환경 조성

보도육교 · 지하보도에 교통약자 이동편의시설 설치, 자동차전용도로상 수목 식재, 소음 피해 최소화 대책 등을 통해 쾌적한 도로환경 조성

### 1 교통약자 이동편의시설(E/V, E/S) 개선

- 대 상 : 75개소 시설물(보도육교 48, 지하보도 26, 서울로 7017)
  - ※ 총 232개소 : 기설치 67개소, 미설치 165개소(91개소는 지장물, 보도협소 등으로 설치불가)
- 연차별 추진계획(총 896억원) ※ 타당성조사 용역('17.3~'18.6), 기본계획('18.10)
  - '20~'23) 12개소 130억원 → ('24~'28) 14개소 161억원 → ('28~) 48개소 605억원
  - ※ '19년 ~ '20년 : 3개소 설치완료, 1개소 설치 중(10월말까지 완료 예정)
- '20년 설치현황 : \*보도육교 5개소, 엘리베이터 9기(1~2기/개소) 설치
  - \* 오금, 백운, 응봉교 앞, 가리봉동 주민센터 앞 설치 중 / 오정초등학교 앞설계 중

#### 〈서울로 7017 엘리베이터 추가설치〉

- 위 치 : 서울시 중구 중림동 129-23앞 (서울로 7017 보도교 P1)
- 규 모 : 엘리베이터 1대 (15인승), ※ 현재 4대 운영중
- 기간/비용 : '20. 9 ~ '21. 6 / 372백만원 (공사비 350, 설계비 21백만원)
- 추진일정 : 설계 (20.10.~12.), 공사(21. 1. ~ 6.)

※ 방문객 현황 : 18년 대비 20년 41% 증가 (18.1월 429천명 → 19.1월 492천명 → 20.1월 607천명)  
 ※ 엘리베이터 디자인 적용, 접근로 화분 이동 등에 대하여 원설계자(네덜란드: 비니마스)와 사전협의



#### 작성 자

도시시설과장: 임대운 ☎2133-1650 시설기획팀장 : 박주완 ☎ 1652 / 담당 : 권미애 ☎ 1656  
 도시시설팀장 : 조창길 ☎ 1661/담당 : 정문수, 박용화 ☎1662, 1664  
 교량안전과장 : 하현석 ☎2133-1940 강북일반교량팀장 : 민형일 ☎1967 담당: 김태형 ☎1968

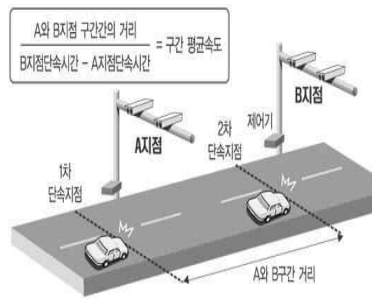


## ② 자동차전용도로 소음대책 수립

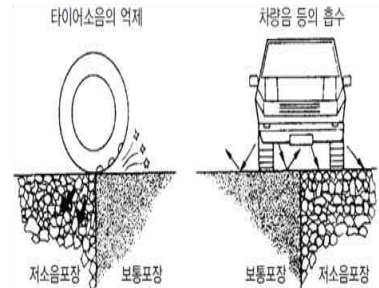
- 사업대상 : 강변북로 등 자동차전용도로 6개 노선
  - 6개 노선 139km 중 55%(76km, 390개 공동주택) 소음피해 노출
  - ※ 소음도 주간 75~69dB, 야간 72~69dB (소음기준 주간 68dB, 야간 58dB)
- 사업내용 : 소음 원인 조사·분석을 통한 종합대책 수립
  - 기존 방음벽 등으로 소음차단의 한계, 저소음포장, 방음터널 등 단계적 대책 검토
- 추진현황
  - 내부순환로 홍지문터널~길음IC 구간단속 추진을 통한 시범 사업 추진('18~'19)
  - 자동차전용도로 소음저감 종합대책 수립 용역 착수('19.6.)
  - 원인조사 및 예측모델 구축, 대책 등 방향성 검토('20.8.)
  - ※ 1단계(구간단속), 2단계(저소음포장 등), 3단계(방음터널) 검토



< 3D 분석 모델 >



< 구간단속 >



< 저소음포장 >

- 향후계획 : 자동차전용도로 소음저감 마스터플랜 수립 (~'20.11.)

## ③ 자동차전용도로 미세먼지 저감 숲 조성

- 사업내용 : 올림픽대로·강변북로·동부간선도로 등 3개 노선에 수목 2,100천주 식재('19년 207천주)
- 사업기간 : 2019. 7. ~ 2022. 12.
- 총사업비 : 16,080백만원 ('20년도 1,780백만원)
- 추진실적 : 33개소에 소규모 수목 207천주 식재 완료('19.11.30.)
- 추진계획 : 올림픽대로 2개소(214천주) 수목 식재('20 하반기), 강변북로, 동부간선도로 등 10개소(1,679천주) 수목 식재('21~'22)



# 코로나19 대응 현황

- ① 2020년 하반기 재난관리기금 운용 계획
- ② 자가격리자 관리 강화
- ③ 코로나19 대응 서울시 방역물품 비축관리
- ④ 코로나 관련 지하도상가 임대료 감면

# 1

## 2020년 하반기 재난관리기금 운용 계획

코로나19 긴급대응 지원 및 금년 장마와 집중호우로 인한 풍수해 등에 대한 응급복구를 위한 재난관리기금 운용 현황 및 계획

### □ 사업근거

- 「재난 및 안전관리 기본법」 제68조 제2항
- 「재난 및 안전관리 기본법 시행령」 제74조 제1항 및 제75조 제3~5항
- 「서울특별시 재난관리기금의 설치 및 운용 조례」 제5조 제2항 제1호

### □ 재난관리기금(재난계정) 현황 ('20.10.16. 기준)

○ 수 입 : 1,213,281백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	2019년 결산금액	2020년 법정 전입금	2차 추경 전입금	3차 추경 전입금	지방채
재난계정 (안전총괄과)	1,213,281	493,475	135,920	325,586 <small>(소상공인 생존자금)</small>	108,300	150,000

#### 2020년 지방채 발행

- 제 295 정례회 지방채 발행 450,000백만원 조건부 가결  
(재난 응급복구:100,000백만원, 소상공인:150,000백만원, 재난긴급 생활비:200,000백만원)
- 지방채 발행 금액 15,000백만원 (재난 50,000백만원, 소상공인 100,000백만원)
- 지방채 추가 발행 가능 금액 : 300,000백만원  
(재난: 50,000백만원, 소상공인: 50,000백만원, 재난긴급 생활비:200,000백만원)

○ 지 출 : 1,062,305백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	일반재난 예방사업 및 응급복구	코로나19				사고 이월
			소 계	코로나 긴급대응	소상공인 생존자금	재난긴급 생활비 지원	
재난계정 (안전총괄과)	1,062,305	136,220	924,564	147,210	669,054	108,300	1,521

작성 자    안전총괄과장: 박진순 ☎2133-8010    안전제도팀장: 안준수 ☎8034    담당: 최송천 ☎8041



○ **향후 기금 운용 계획 : 150,976백만원**

- 별도 예치금액 135,920백만원을 제외한 15,056백만원 중 **코로나 대응으로 7,594백만원, 재난응급복구로 7,462백만원 사용**

※ 코로나 관련 지원금이 아닌 **방역 물품구입, 검사비 지원 등으로 사용 가능한 금액 : 4,433백만원**

※ 별도예치금(135,920백만원)의 경우 재난 규모에 따라 일부사용 가능

(단위 : 백만원)

구 분	계	별도 예치금	코로나19				재난 응급복구
			소 계	코로나 긴급대응	소상공인 생존자금	재난긴급 생활비지원	
재난관리기금 (지방채 추가 발행 가능액)	150,976 (300,000)	135,920 -	7,594 (250,000)	4,433 -	3,161 (50,000)	0 (200,000)	7,462 (50,000)

□ **재난관리기금 심의 현황 (최근 3년간)**

○ **재난관리기금 운용심의위원회 심의 현황**

구 분	심의 개최 횟수	심의건수	심의금액(백만원)
2018년	5회	154건	105,655
2019년	11회	150건	75,870
2020년	20회	321건	1,060,784

○ **재난관리기금 운용심의위원회 세부 현황**

구 분	세 부 현 황	결정금액(백만원)
2018년	○ 재난예방 : 145건, 168,231백만원 ○ 응급복구 : 8건, 8,265백만원 ○ 연구용역 : 1건, 1,000백만원	105,655
2019년	○ 재난예방 : 139건, 125,546백만원 ○ 응급복구 : 9건, 5,968백만원 ○ 연구용역 : 2건, 85백만원	75,870
2020년	○ 재난예방 : 226건, 1,016,774백만원 ○ 응급복구 : 83건, 41,718백만원 ○ 연구용역 : 12건, 2,292백만원	1,060,784

**붙임 1**

**2020년도 재난관리기금(재난계정) 수입 현황**

구 분	금액(백만원)	주요 내용
계	<b>1,213,281</b>	
'20.2.12.	493,475	'19년 예치금 회수
'20.3.13.	100,000	'20년 전입금 전입
'20.4.03.	35,920	'20년 전입금 전입
'20.5.21.	325,586	기금 전출금(자영업자 생존자금) 전입
'20.7.23.	150,000	지방채 전입
'20.8.13.	108,300	기금 전출금 전입(제3차 추경예산)

**붙임 2**

**2020년도 재난관리기금(재난계정) 지출 현황**

구 분	금액(백만원)	주요 내용
합 계	<b>1,062,305</b>	
소 계	<b>924,564</b>	코로나19 대응
	<b>93,682</b>	'20년 재난예방 사업
	<b>42,538</b>	풍수해 복구사업
	<b>1,521</b>	사고이월(1.10.) : 복합재난 관리체계 구축용역, 허수암거 보수, 한파저감 등
'20.1.28.(1차)	16,818	대중교통시설, 복지시설, 체육시설 등 방역물품 지원, 홍보활동 지원
'20.2.04.(2차)	2,882	방역물품 구입, 감염병 진단장비 및 시약, 유치원 및 학교 지원 등
'20.2.17.(3차)	2,975	대중교통시설 방역비 지원, 구급대원 방역장비 구매 지원 등
'20.3.03.(4차)	35,948	대중교통·사회복지시설 방역비 지원, 감염병전담병원 응압병상 확보
'20.3.12.(5차)	10,084	(코로나 긴급대응) 천 마스크 제작, 이동식 선별진료소 운영 지원 등
	92,049	(시설사업) 방재시설 보수·보강 등
'20.3.18.(6차)	33,589	해외마스크 구매, 방역물품 구매 비원, 잠시멈춤 캠페인 지원 등
'20.4.09.(7차)	826	장애인콜택시, 대중교통 방역물품 지원, 선별진료소 방역물품 지원 등
'20.4.23.(8차)	16,618	온라인 등교 개학 지원, 해외입국자 특별수송대책 지원 등
'20.4.24.(9차)	3,977	선별진료소 검사비 지원, 방역물품 지원 등
'20.5.08.(10차)	250,000	자영업자 생존지원금
'20.5.12.(11차)	108,300	서울시 재난 긴급생활비 지원
'20.5.19.(12차)	325,886	자영업자 생존지원금
'20.6.02.(13차)	3,025	(코로나 긴급대응) 방역물품 지원, 해외입국자 수송지원,
	1,633	(시설사업) 방재시설 보수·보강 및 제설자재 구매
'20.6.08.(14차)	1,785	청사 및 소극장 방역, 선별진료소 방역물품 지원 등
'20.6.25.(15차)	1,991	음압병상 설치 지원, 진단시약 구매 지원
'20.7.20.(16차)	94,707	자영업자 생존자금, 코인노래방 방역특별지원, 해외입국자 수송지원
'20.8.10.(17차)	2,036	시청사 방역, 해외입국자 수송지원, 요양병원 검사비 지원 등
'20.8.28.(18차)	3,150	중환자병상 확대, 전동식호흡 보호구 구매, 태릉생활치료센터 설치운영
'20.9.09.(19차)	42,207	-(수해 응급복구)하천준설, 빗물펌프장 긴급보수, 한강공원 뿔재거 등
'20.9.18.(20차)	9,967	-(코로나 긴급대응) 전담병원, 생활치료센터 지원, 전통시장 방역 등
	331	-(수해 응급복구) 어르신복지시설 집중호우 피해 보수

운용 개요

○ 설치근거

- 「지방자치단체 기금관리기본법」 제13조 기금운용심의위원회
- 「서울특별시 재난관리기금의 설치 및 운용 조례」 제8조 기금운용심의위원회의 설치 및 구성

○ 임 기 : 2019. 6. 1 ~ 2021. 5. 30.(2년)

○ 구 성 : 14명(당연직 7명, 위촉직 7명) / 간사(안전총괄과장), 서기(안전제도팀장)

※ 업무이관(2019년 5월) : 물순환안전국 → 안전총괄실

위원명단

(’20.10.기준)

연번	구분	직위	성명	현직	비고
1	당연직	위원장	김학진	행정 2부시장	
2		부위원장	한제현	안전총괄실장	
3		위원	김선순	복지정책실장	
4		위원	권태규	재정균형발전담당관	
5		위원	박기용	복지정책과장	
6		위원	김진효	도로관리과장	
7		위원	한유석	하천관리과장	
8	위촉직	위원	정진술	시의원(도시안전건설위원회 위원)	
9		위원	최웅식	시의원(도시안전건설위원회 위원)	
10		위원	문영일	시립대학교 교수	
11		위원	정만근	대한전문건설협회 본부장	
12		위원	서근순	(주)신성엔지니어링 상무	여성
13		위원	서애숙	한국품질재단 품질연구원 원장	여성
14		위원	임소영	서울과학기술대 산학협력연구원	여성

## 2

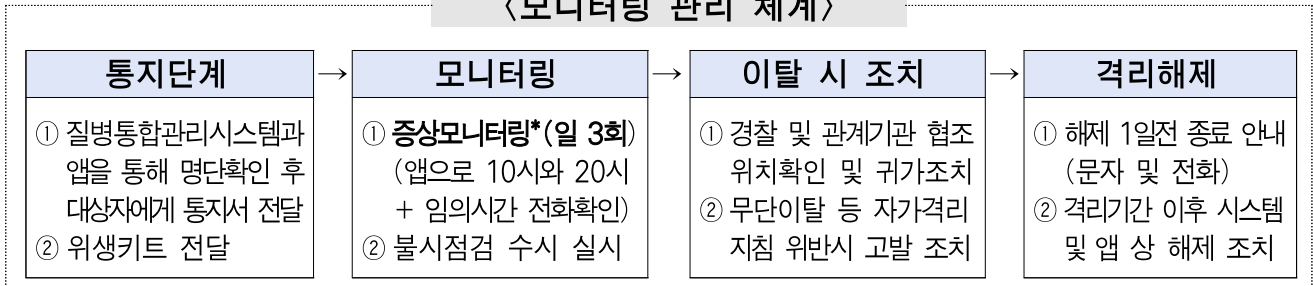
# 자가격리자 관리 강화

해외입국자 및 국내 접촉자 자가격리 관리 강화로 코로나19 지역사회 전파를 최소화 하고자 함

### □ 관리 개요

- 관련근거 : 「감염병예방법」 제42조(감염병에 관한 강제처분)
- 자가격리 대상 : 확진자의 접촉자, 해외입국자(내국인 및 장기체류 외국인)
  - 확진환자 최종 접촉일 또는 입국일로부터 만 14일이 되는 날의 정오까지 격리

#### 〈모니터링 관리 체계〉



- 자가격리자 현황(10.7.기준) : **8,941명** (국내접촉 1,580명 / 해외입국 7,361명)

### □ 추진실적

#### ○ 자치구·경찰 합동 불시점검반 운영

- 이탈적발(3.1~10.7.) 383명 중 불시점검 적발 149명(전체의 38.9%)

※ 추석연휴기간 대비 일제 특별점검(9.21~9.25.) 실시 : 이탈자 9건 적발(고발 7명, 계도 2명)

#### ○ 방역강화국가 입국자 거소 적정성 등 현장점검 실시 ('20.8.11~)

- 총 137건 중 적정 133건, 부적정 4건(시설격리 또는 거소 마련이동 조치)

#### ○ 코로나19 자가격리자 관리실태 특별점검 실시 ('20.9.2~9.21.)

- (점검내용) 자가격리 관리(통지, 모니터링, 해제 등) 이행여부 점검 ※도봉, 광진, 강남 3개구
- (점검결과) 시스템 입력관리 소홀 등 시정조치(8건), AI 모니터링 등 우수사례(9건) 자치구 전파

### □ 향후 계획

- 안전보호 앱 설치 독려, 전담공무원 교육 등 지속 실시
- 자가격리자 특별점검결과 市 안전분야 반부패 협의회시 공유('20.11월)

### 3

## 코로나19 대응 방역물품 비축관리

코로나19 재확산 및 2차 대유행 등으로 방역물품 수급 비상상황 발생대비  
의료기관과 감염취약계층이 30일간 사용할 수 있는 방역물품 확보

### 사업개요

- 목 적 : 코로나19 및 2차 대유행 등으로 방역물품 수급 비상상황 발생 시 방역물품을 적기·적소에 지원함으로써 시민의 생명과 안전을 보호
- 목 표 : 의료 기관과 감염 취약계층이 30일간 사용할 수 있는 방역물품 확보

### 추진실적

- 의료기관, 감염병 취약계층, 집단감염 고위험종사자 등에 방역물품 지원
  - 마스크 2,138만장, 손소독제 13만 병, 방호복세트 9만여 세트, 체온계 6만여 개 등

### 비축현황

구 분		구매량	지원량	지원예정(10월중)	총 비축량(10월말)
마 스 크	소 계	4,738만장	2,138만장	34만장	2,566만장
	보건용	2,842만장	1,026만장	34만장	1,782만장
	덴 탈	1,896만장	1,112만장	-	784만장
손소독제		23만병	13만병	2.3만병	7.7만병
D레벨 보호복		10.6만세트 (기부6.5만)	9.4만세트	-	7.7만세트
적외선 체온계		8.5만개	6.5만개	-	2만개

### 향후계획

- 긴급수요 발생 시 방역물품 지원기준에 따라 비축물자 지원
- 비축물자 일정수준 소진 시 추가 구매로 비축기준(30일 사용량) 충족
  - 물품 사용기한을 고려하여 비축목표량의 40~60% 소진 시 추가 구매 및 비축

작성 자 | 안전총괄과장 : 박진순 ☎2133-8010 | 안전제도팀장 : 안준수 ☎8034 | 담당 : 정효진 ☎8025

## 4

# 코로나19로 어려움 겪는 지하도상가 소상공인 지원

코로나19로 인해 유동인구가 감소함으로서 경제적 어려움을 겪고 있는 지하도상가 소상공인에 대한 임대료 및 관리비 감면을 통해 소상공인 지원

근거법령 : 공유재산법 시행령 제31조(대부료율과 대부재산의 평가) '20.3.31개정

지원실적 : 113억 89백만원 지원 (임대료 + 관리비)

○ (지원점포) : 25개 상가 2,788개 점포

- 임대료 : 2,667개(감면 비대상 121개 - 문화재단 및 공실 등)

※ 소상공인 및 소기업 매출기준 등에 부합하는 입점 업주

- 관리비 : 2,782개 점포(전기료, 상·하수도료 등 수도광열비 제외)

○ (지원내역) : 임대료 102억 87백만원, 관리비 11억 2백만원

- 임대료 : 

-	임대료 :	[	기 납부한 임대료 환급	(35억6백만원)
			향후 납부할 임대료에서 상계	(67억81백만원)

※ 점포당 평균 3,857천원 감면, '20.2~'20.7 임대료율의 50% 감면

- 관리비 : 11억2백만원[점포당 395천원, 6개월 감면('20.2~'20.7)]

○ (지원절차)

- 임대료 : 피해 소상공인 신청 → 공유재산심의회 심의 → 시의회 추경 심의 → 감면

- 관리비 : 납부할 관리비에서 감면 후 고지서 발부

○ (지원효과) : 코로나19로 인한 영업손실 일부 보전

향후계획

○ 지하도상가 추가지원('20.9~12월, 75억 예상) : '20.11(공유재산 심의 후)

- 임대료 50%감면(68억)/공용관리비감면(7억)/임대료 납부기한 12월까지 연장

## IV. 2019년 행정사무감사 처리결과

---

### 1. 총괄현황

---

### 2. 시정요구·건의사항 등 조치결과

---

1. 시정·처리 요구사항
2. 건의사항
3. 기타사항

## 1

## 총괄 현황

수감결과 처리요구 사항 등 : 총 65건

조치내역

구 분		계	완 료	추진중	검토중	미반영
계	계	65	50	13	1	1
	시정· 처리요구사항	48	33	13	1	1
	건의 사항	2	2	-	-	-
	기타(자료제출 등)	15	15	-	-	-



## 2

# 시정요구건의사항 등 조치결과

### □ 시정·처리 요구사항 : 48건

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획												
<p>○ 서울시 발주공사에서 발생하는 사고가 증가하는 추세에 있는 것으로 사료되므로 이에 대한 원인분석 및 대책을 제시할 것 (안전총괄과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최근 3년간 건설공사장 산재 사망사고 분석결과, 시 발주공사장은 안전사고 근절대책 등 현장관리 강화로 산발적 증감 현상을 보이고 있으나 안전관리가 취약한 중소규모 민간 현장의 산재사고 사망자는 여전히 높고 지속적으로 발생</li> <li>※ 서울시 산재 사망사고 : ('17년)67명→('18년)48명→('19년)39명 시 발주 사망사고 : ('17년)3명 →('18년)4명→('19년)3명</li> <li>○ 산재 사고 사망자가 높은 민간(건축)공사장 중심으로 안전관리 실태분석 등 정책방안 마련하여 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 건설노조, 대한건설협회 등 관계기관 간담회('20.1.~2.)</li> <li>- 온라인 토론회('20.6.), 중소형 민간건축공사장 안전관리실태 안전감찰('20.5.~6.)</li> <li>- '민간 건축공사장 안전관리 실태분석 및 정책방안 마련' 용역 추진 (주택건축본부, '19.9. ~'20.9.)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20.11월 '공사장 안전대책' 수립 예정(주택건축본부)</li> </ul>												
<p>○ 송파안전체험교육관 운영실적을 보면, 운영비 집행 대비 교육인원 실적이 저조한데 이에 대한 개선 방안을 마련하고 민간위탁 관리를 철저히 할 것 (안전총괄과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교육관 자체 목표를 과다하게 설정하여 목표대비 실적이 저조한 것처럼 보이나, 교육인원이 매년 증가하고 있음</li> </ul> <table border="1" data-bbox="603 1487 1398 1615"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>2017년</th> <th>2018년</th> <th>2019년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>목표인원</td> <td>-</td> <td>78,000명</td> <td>84,951명</td> </tr> <tr> <td>교육인원</td> <td>36,674명</td> <td>49,916명</td> <td>56,827명</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2020년 송파안전체험교육관 운영 관리방안               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연간 교육실적을 토대로 교육인원 목표설정 현실화</li> <li>- 매월 운영실적 관리로 내실있는 교육관 운영</li> </ul> </li> <li>※ 교육관 보조금은 대부분 인건비(68.2%)로서, 보조금 산정시 교육목표 대비 실적을 반영하지 않음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 계획단계부터 지도점검을 통하여 목표설정 및 교육의 내실을 기할 수 있도록 민간위탁 관리에 철저를 기하겠음</li> </ul>	구 분	2017년	2018년	2019년	목표인원	-	78,000명	84,951명	교육인원	36,674명	49,916명	56,827명
구 분	2017년	2018년	2019년										
목표인원	-	78,000명	84,951명										
교육인원	36,674명	49,916명	56,827명										

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획
<p>○ 최근 3년간 집행률 추이를 보면 불용, 이월이 반복되는 양상으로 나타나는데 이에 대한 개선방안을 마련 (안전총괄과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주기별(월별) 예산 집행률 점검 회의 실시</li> <li>○ 도로건설 공사 등 연차별 예산 편성 추진 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사나 설계 지연이 예측되는 경우, 차년도 예산 편성 지양</li> </ul> </li> <li>○ 선금, 기성금 집행 등을 통해 기성준공 부분 신속 정산 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신속집행 기조에 따라, 긴급 입찰제도, 적격심사 기간 단축 등 적극 활용</li> </ul> </li> <li>○ 시설비 대상 집중 공정점검회의 개최 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사전절차(입찰, 심의, 주민 협의 등) 조속한 추진 독려</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주기별(월별 또는 분기별) 사업 공정 점검 회의 실시</li> </ul>
<p>○ 위기관리 대처능력 향상 프로그램 제작과 관련해 그 결과물이 당초 시민이 재밌고 쉽게 접하여 흥미를 유발하고 이해를 돕게 한다는 계획과 다르게 기존의 여타 프로그램과 다를 바 없이 평범하게 제작되었다고 판단되는 바, 당초 취지에 맞게 시민들의 흥미를 돋울 수 있는 프로그램을 제작하고 향후 불필요한 예산이 낭비되는 일이 없도록 주의 할 것 (안전총괄과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시민 위기대응 인식 및 재난대처 역량강화를 위해 공중파 KBS 2TV '생생정보' 프로그램을 활용, 5대 안전분야에 대해 총 9회에 걸쳐 안전콘텐츠 제작 방영(평균 시청률 5%) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 안전분야 전문가 회의 및 KBS 자체회의를 통해 선정</li> </ul> </li> <li>○ 서울소재 안전체험관 등을 활용하여 주부 등 시민, 시 공무원, 관련 기관 등이 출연하여 제작·방영</li> <li>○ 향후 보다 적극적인 홍보를 통해 시민 관심도를 제고하여 불필요한 예산 낭비를 방지하겠음</li> </ul>
<p>○ 안전총괄실 관련 소송에서 승소 시에는 선별적으로 승소보상금을 지급하고 있으나 패소 시에는 담당공무원에 대한 아무런 처분이 이뤄지지 않아 책임감 결여를 유발할 수 있다고 판단되는 바, 패소 원인에 따라 인사조치 등 담당공무원의 책임을 부과하는 방안을 검토할 것. (안전총괄과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소송사무는 일반적으로 직원들이 기피하는 업무로서 담당직원의 장기근무와 적극 행정을 유도하기 위해 「소송사무 등의 처리에 관한 규칙」 제34조에 의거 소송보조자 또는 송무취급공무원 등에게 소송물가액 기준 60% 이상 승소사건에 대해 포상금을 지급하고 있음.</li> <li>○ 이와 더불어 동 규칙 제18조상 '패소의 원인이 담당 공무원의 고의 또는 중과실로 귀책사유가 있다고 의심되는 경우'에는 구상권을 청구할 수 있도록 규정되어 있음.</li> <li>○ 따라서 향후 소송사무를 담당하는 직원이 경각심과 책임감을 갖고 소송사무에 임할 수 있도록 소송 결과를 모니터링하여 고의·중과실 발견 시 감사부서에 관련사항을 통보하고 구상권을 적극 행사할 예정임. (※ 해당내용 공문 발송, 안전총괄과-1552, 2020.2.1.)</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획								
<p>○ 안전자문단 회의에 불참한 자문단원들이 다수 있다고 판단 되는데, 운영 기준 및 지침을 정비하여 불참횟수가 많은 자문단원들은 해촉 등을 통해 자문단원 명단을 정리하는 방안을 마련할 것. (안전총괄과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2018~19년도 자문위원 참석률 점검</li> <li>○ 참석률30%이하 참여 저조 위원1명 해촉 (2020.1.15, 안전총괄과-825)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20.2월~12월 정기회의 개최</li> </ul>								
<p>○ 2018년 행정사무감사에서 지적한 바와 같이 정작 지진 발생 시 실질적이며, 구체적인 대피경로 안내는 부족하다 사료되는 바, 지침 마련 등 효과적인 대피경로 안내방안을 마련할 것 (상황대응과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학교운동장, 공원 등을 지진옥외대피장소로 지정</li> <li>○ 안내 표지판 설치 완료 : '17.12월</li> <li>※ 지진옥외대피장소 지정 및 관리지침(행정안전부)에 따라 즉시 설치</li> </ul> <table border="1" data-bbox="560 869 1433 1086"> <thead> <tr> <th data-bbox="560 869 999 902">부착식</th> <th data-bbox="999 869 1433 902">지주식</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="560 902 999 1086"></td> <td data-bbox="999 902 1433 1086"></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울안전누리(웹페이지) 및 서울안전앱(모바일)를 통해 지진 옥외대피장소 위치 표출 : 상시</li> <li>○ 포털사이트(네이버, 다음)에서 지진옥외대피장소 검색 기능 : 상시</li> </ul> <table border="1" data-bbox="560 1223 1433 1451"> <thead> <tr> <th data-bbox="560 1223 999 1256">서울 안전앱</th> <th data-bbox="999 1223 1433 1256">포털사이트 다음</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="560 1256 999 1451"></td> <td data-bbox="999 1256 1433 1451"></td> </tr> </tbody> </table>	부착식	지주식			서울 안전앱	포털사이트 다음		
부착식	지주식								
									
서울 안전앱	포털사이트 다음								
									
<p>○ 2019년 지진 옥외대피장소와 관련해 인근 건축물 또는 시설로부터의 낙하물 발생에 따른 위험이 상존한다고 판단되는데, 낙하물 위험에 대한 접근금지 안내 등 이에 대한 대책을 마련할 것 (상황대응과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 낙하물 위험 주의 지진시민행동요령 홍보</li> <li>- 시·구청사 전광판, 홈페이지 지진시민행동요령 동영상 송출, 리플릿(25천부) 배포 완료 : '19.10월</li> <li>- 지하철역사 등 관내 전광판 43면, 지하철 열차 내 모니터 약 20천면 송출 완료 : '19.9월</li> <li>- 시각장애인을 위한 점자 리플릿(16천부) 제작·배포 : '20.1월</li> <li>- 지진시민행동요령 안내포스터 제작 완료 : '20.10월</li> <li>- 서울안전누리(웹페이지) 및 서울안전앱(모바일)을 통해 지진발생시 시민행동요령 알림 : 상시</li> </ul>								

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획								
<p>○ 지진 대피와 관련해 건축물 이격거리, 대피면적 등이 기준과 상이한 부분이 있으므로 이를 확인하여 조치를 취할 것 (상황대응과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지진옥외대피장소 대피면적 재조사 실시 완료</li> <li>- 기간 : '19. 11. 12. ~ 11. 21.</li> <li>- 대상 : 총 1,499개소(전 자치구)</li> <li>- 결과 : 오류수정 173개소(대피면적 31만㎡ 축소)</li> </ul> <table border="1" data-bbox="614 555 1289 622"> <thead> <tr> <th>총 계</th> <th>학교운동장</th> <th>공원</th> <th>기타</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>173</td> <td>129</td> <td>24</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table> <p>※대피면적837만㎡, 대피가능인원1,024만명('20.9월기준)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지진옥외대피장소 점검 : 연2회 실시</li> </ul>	총 계	학교운동장	공원	기타	173	129	24	20
총 계	학교운동장	공원	기타						
173	129	24	20						
<p>○ 안전취약시설 보수 보강과 관련해 실제 시설물의 상태와 등급판정이 시민들이 신뢰하기 어려운 결과가 도출되는 사례가 있으므로 안전등급 판정 시 공정한 평가를 통해 신중한 판정을 이행하고, 특히 민간건축물의 경우 더욱 주의를 기울일 것 (시설안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민간건축물 대상 제3종 실태조사시 시설물 안전상태 판정은 「건설기술 진흥법 시행령」에 따른 일정자격 이상을 갖춘 기술자가 안전상태를 판정하도록 하여 객관성과 공정성을 확보함</li> <li>* 안전상태 판정 후 제3종 시설물 지정여부가 결정되며 제3종 시설물 지정 후 정기안전점검에 의해 안전등급이 결정됨</li> </ul>								
<p>○ 2019년 9월 30일까지의 하도급 실태 현장점검내역 및 조치결과를 보면 총 185개소에서 220건의 불공정하도급 행위를 적발했으나 모두 시정조치로 종결한 것에 미루어 약한 처벌로는 불공정하도급의 개선 의지가 약하다고 판단되는 바, 적발된 행위에 대해 엄정하고 강력한 조치 방안을 마련할 것. (건설혁신과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '19. 하반기 건설공사 하도급 실태 현장점검('19.10.~12.)</li> <li>○ 현장점검 결과 : 18개소 97건 적발</li> <li>- 하도급계약서 표준서식 미사용 등 경미사항 시정조치(54건)</li> <li>- 부당특약, 공사대금 지연지급 등 불공정 하도급에 대해 행정처분 43건 조치 통보('19.12.31.)</li> </ul>								
<p>○ 최근 5년간 불법하도급 신고포상금 지급실적이 미약하여 '불법하도급 신고포상금 제도'의 운영이 유명무실 하다 사료되므로 불법하도급 신고 활성화 대책을 보완 또는 마련할 것. (건설혁신과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설공사 참여자 대상 교육 시행(1월) : 불법하도급 신고방법 등</li> <li>- 대상 : 공사감독관, 시공사</li> <li>○ 하도급 가이드 북 제작·배부(대한건설협회, 대한전문건설협회)</li> <li>○ 불법하도급 신고센터 홍보 강화 : 대금e바로 홈페이지 안내</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설협회와 협업을 통한 신고 활성화(대한건설협회, 전문건설협회)</li> </ul>								

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획
<p>○ 최근 3년간 안전총괄실 소관 건설사업의 설계변경 내역 중 서울시 귀책사유로 공사기간이 연장되어 불필요한 간접비가 지출된 사례가 다수 있는바, 이를 방지하기 위한 지침 등을 제작해 사업부서에서 활용할 수 있도록 할 것. (건설혁신과, 도로시설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (관련규정) 공사기간 연장에 따른 계약금액 조정 시 실비 범위에서 간접비 지급 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지방계약법 제22조, 시행령 제75조, 시행규칙 제74조</li> <li>- 지방자치단체 입찰 및 계약 집행기준(제1장 제7절 2항, 제13장 제7절 4항)</li> </ul> </li> <li>○ 공사기간 연장에 따른 간접비 실무 요령(도기본, '15.6) <ul style="list-style-type: none"> <li>- (배경) 건설공사 공기지연을 예방하여 간접비 추가발생을 최소화하고, 간접비 지급업무 관련 명확한 실비정산 범위 및 기준 등 제시필요</li> <li>- (내용) 간접비 최소화 실무요령, 간접비 실비산정 세부 기준 등</li> </ul> </li> </ul> <p>※ 간접비 지급 청구소송 28건 진행 중(도기본)</p> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 간접비 지급 개선 검토 및 운영요령 개선 등 : '20.10.~'21.4</li> </ul>
<p>○ 동부간선도로 지하화 사업추진과 관련해 제안서 검토, 환경영향평가, 공청회 개최 등으로 인해 사업추진이 지연된 측면이 있다고 판단되므로 사업추진에 만전을 기할 것 (도로계획과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「사회기반시설」에 대한 민간투자법에 따라 제3자 제안공고('19.12.26) 후 우선협상대상자 선정 절차를 진행하고 있으며, 신속한 사업추진을 위해 만전을 기하겠습니다</li> <li>- '19.09.04 : 도시계획위원회 사전자문</li> <li>- '19.11.26 : 재정계획심의위원회 심의</li> <li>- '19.12.10 : 민간투자사업심의위원회 심의</li> <li>- '19.12.20 : 시의회 동의</li> <li>- '19.12.26 : 제3자 제안공고</li> <li>- '20.07.31 : 우선협상대상자 선정</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20.10.~'21.06 : 실무협상, 설계VE</li> <li>○ '21.07.~'22.06 : 실시설계 시행</li> <li>○ '22.하반기 : 실시계획 승인 및 공사 착공</li> </ul>
<p>○ 동호대교 유지관리비용 지출이 연평균 10억원 정도가 투입되는 것으로 나타나며 이는 과다하다 사료되므로 새로 설치되는 월드컵대교 등에는 설치 시부터 유지관리 측면을 신중히 고려해 추진할 것. (도로계획과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로건설사업 설계 시 우리시 도로공사 표준업무매뉴얼(기술심사담당관)에 따라 유지관리부서와 협의 및 자문 등을 통해 유지관리사항을 설계 반영하고 있으며,</li> <li>○ 우리시 건설기술심의 시 유지관리 전문가가 참여하여 유지관리 내용을 검토하고 있음</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 도로건설사업 설계 시행 시 유지관리 부서 및 전문가 자문 등을 통해 유지관리 측면을 신중히 고려하겠습니다</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획																												
<p>○ 동부간선도로 지하화 사업추진 시 인근 지역주민의 의견수렴이 부족했다고 판단되는바, 보다 적극적인 주민의견 수렴을 위해 노력할 것. (도로계획과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민자터널 전략환경영향평가에 따른 주민설명회 및 주민공청회 개최 완료 (도로계획과-2035호, 2019.02.13.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주민설명회 개최</li> </ul> </li> </ul> <table border="1" data-bbox="635 510 1377 705"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>성북구</th> <th>동대문</th> <th>종랑구</th> <th>성동구</th> <th>광진구</th> <th>강남구</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>일시</td> <td>2.18</td> <td>3.11</td> <td>2.20</td> <td>2.21</td> <td>2.25</td> <td>2.27</td> </tr> <tr> <td>장소</td> <td>석관동 주민센터</td> <td>장안2동 주민센터</td> <td>종랑구청 대강당</td> <td>성수2/3동 주민센터</td> <td>중곡3동 주민센터</td> <td>KPA프라자 2층</td> </tr> <tr> <td>참사</td> <td>약 50명</td> <td>약 20명</td> <td>약 200명</td> <td>약 40명</td> <td>약 50명</td> <td>약 80명</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주민공청회 개최 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 일시/장소 : 2019. 06. 05(수) 19:30 / 강남구 청담평생학습관 대강당</li> <li>· 참석자 : 약 70여명</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업단계별 주민 설명회 등을 통하여 주민들과 적극 소통 및 의견 수렴 시행 예정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 재정터널 기본설계 주민설명회 : '21.11.~12.</li> <li>- 민자터널 실시설계 주민설명회 : '21.11.~12.</li> </ul> </li> </ul>	구분	성북구	동대문	종랑구	성동구	광진구	강남구	일시	2.18	3.11	2.20	2.21	2.25	2.27	장소	석관동 주민센터	장안2동 주민센터	종랑구청 대강당	성수2/3동 주민센터	중곡3동 주민센터	KPA프라자 2층	참사	약 50명	약 20명	약 200명	약 40명	약 50명	약 80명
구분	성북구	동대문	종랑구	성동구	광진구	강남구																							
일시	2.18	3.11	2.20	2.21	2.25	2.27																							
장소	석관동 주민센터	장안2동 주민센터	종랑구청 대강당	성수2/3동 주민센터	중곡3동 주민센터	KPA프라자 2층																							
참사	약 50명	약 20명	약 200명	약 40명	약 50명	약 80명																							
<p>○ 도로사업소 불량맨홀 정비실적을 보면, 특정 도로사업소 불량맨홀 물량은 가장 많은 것으로 나타난 반면, 정비실적은 가장 적게 나타난 것에 대한 사유를 파악하여 보고 (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업소별 불량맨홀 물량 현황 고려하지 않고 균등하게 예산 배정하여 특정 사업소 정비실적(불량맨홀 물량 대비 정비건수)이 적은 것으로 보이나 사업소별 정비건수는 동일함</li> <li>○ 불량맨홀 현황에 따른 예산 배정 필요성 인정되어 '20년 맨홀정비 계획 수립 시 맨홀수, 안전등급, 정비실적 등을 고려하여 예산 재배정 조치 (예산액: 백만원)</li> </ul> <table border="1" data-bbox="584 1413 1428 1512"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>계</th> <th>동부</th> <th>서부</th> <th>남부</th> <th>북부</th> <th>성동</th> <th>강서</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>예산</td> <td>5,250</td> <td>826</td> <td>1,133</td> <td>842</td> <td>938</td> <td>745</td> <td>766</td> </tr> </tbody> </table>	구분	계	동부	서부	남부	북부	성동	강서	예산	5,250	826	1,133	842	938	745	766												
구분	계	동부	서부	남부	북부	성동	강서																						
예산	5,250	826	1,133	842	938	745	766																						
<p>○ 서울시 공동탐사용역과 관련 국내 공동탐사 수행가능 업체가 소수이므로 소수 업체가 특정 시장을 점유하게 되는 경우 여러 가지 부작용 발생 가능성이 있으므로 이에 대한 대비책을 마련할 것 (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울시가 보유한 기술을 전파하고 테스트베드를 제공하여 다수업체가 기술을 보유할 수 있도록 노력하고 있음 (행정2부시장 방침 제278호, '15.8.3.)</li> <li>※ 공동탐사는 시민의 안전과 직결된 업무로, 효율적인 용역수행을 위해서는 고도의 기술력을 보유한 업체가 직접 수행해야함</li> <li>- 다만, 기술력 없는 소수업체가 시장을 점유하는 것을 방지하고 기술력 확보 여부를 판단하기 위해 입찰참가업체를 대상으로 제안서 평가 전 동일조건에서 '공동조사 능력 현장테스트'를 실시</li> </ul>																												

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획
<p>○ 동부도로사업소 이전과 관련해 기존 부지에 공공주택 건설에 대한 인근 주민들의 불만 및 민원을 야기하는 바, 주민 의견을 수렴해 사업을 추진할 것 (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 검토 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동부도로사업소 이전 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20년 이상으로 노후화('97.6월 준공), 경량철골조의 열악한 건축형식</li> <li>- 추진현황 : 당초 수서동 부지 이전에서 인재개발원 내 공공기관 이전이 완료된 유휴지 활용으로 계획변경(주민 불만민원 최소화 가능)</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20.12월 : 기본계획 수립(소관부서 : 공공개발기획단)</li> <li>※ 입주시설(동부도로사업소, 품질시험소, 재난관리자원 비축창고)</li> </ul>
<p>○ 동부, 북부, 강서도로사업소의 맨홀 정비비용 미수납액이 상대적으로 크게 나타나는 바, 이에 대한 원인을 규명해 개선방안을 마련할 것. (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동부, 북부, 강서가 미수납액이 상대적으로 많은 이유는 맨홀관리기관 예산미확보로 미수납 발생하였으나, '20년 9월 현재 완납된 상태임</li> <li>- 맨홀 정비비 체납액 : 105백만원('19년 12월 기준) <ul style="list-style-type: none"> <li>· 하수도 96백만원, 소화전 1백만원, 통신 7백만원, 기타(지하철, 열공급) 1백만원</li> </ul> </li> <li>○ 금년에는 맨홀관리기관 예산편성 이전에 내년도 불량맨홀정비계획(정비액)을 안내하여 체납이 최소화되도록 맨홀관리기관에 협조 요청하였음</li> <li>- 도로관리과-13118(8.21.): 자치구(치수과) 등 58개 기관</li> </ul>
<p>○ 맨홀 사용자가 한전 등 대기업임에도 불구하고 사용자의 불량맨홀 정비예산 편성 부족에 따라 정비사업 추진에 지장이 발생하는 것은 불합리하다 사료되므로 조례 개정 방안 마련할 것. (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 맨홀정비 체납액은 맨홀관리기관의 예산편성 부족으로 발생한 것이 아닌, 부과와 납부 시기 차이로 생긴 일시적 현상임</li> <li>○ 납부기한이 도래하지 않은 미수납액을 제외한 체납액은 105백만원('19.12.)으로, 부과시기 조정과 납부 독려를 통해 체납액을 최소화 예정</li> <li>- 도로관리청에서 우선 공사 후 그 비용을 당해 연도에 부과, 징수</li> <li>- 맨홀관리기관에 다음 연도에 예산 편성후 부과분을 납부되도록 독려('20.2월)</li> <li>※ 다만, 체납액이 지속적 과다 발생 시 조례 개정 신중 검토</li> </ul>
<p>○ 불량 맨홀 정비 시 작업중 표시 부실로 교통안전 위험을 야기할 뿐만 아니라 통행 불편을 초래하고 있으므로 이와 같은 사례가 발생하지 않도록 유사 작업현장에 대해 주의사항을 전달 하고 안전표시가 부실한 현장에 대해서는 즉시 시정조치 할 것 (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공사장 안전사고 예방 및 관리감독 철저 요청('20. 1. 8)</li> <li>- 맨홀 정비 시 공사안내간판 및 안전시설물의 설치하도록 각 도로사업소에 주의사항 전달 (도로관리과-390호)</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획
<p>○ 작년 행정사무감사에서 버스정류장 주변 차도 물고임에 대한 정비를 요청한 바 있으나, 여전히 물고임으로 인한 시민 불편이 야기되고 있는 상황으로 판단되는바, 전수조사 및 정비를 실시할 것. (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20.2. ~ '20.4. 도로 물고임 전수조사 실시 : 522건 적출</li> <li>○ '20.5. 도로 물고임 정비계획 수립 및 시행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우선정비(예산지원) : 161개소</li> <li>차도 및 측구 연결 구간, 버스정류장 및 횡단보도 구간</li> <li>- 잔여구간(측구, 빗물받이) 자치구별 자체 정비 추진</li> </ul> </li> <li>○ '20년 도로 물고임 정비 결과 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우선정비 구간 포함 290개소 정비 완료</li> <li>- 정례회를 통한 잔여구간 및 신규 물고임 구간 계속 정비</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로 물고임 정비 정례화(매년 전수조사 및 우기 이전 정비 추진)</li> </ul>
<p>○ 차선도색 부실시공 관련 2015년 행정사무감사에서 부실감리, 담합 의혹이 제기된 감리업체가 여전히 도로사업소의 차선도색 공사에서 감리를 수행하고 있는 것으로 파악되는바, 이에 대한 사실을 확인하여 필요한 조치를 취할 것 (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용 (당시 주관부서 : 교통운영과)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부실감리 업체에 대하여 「엔지니어링산업 진흥법 시행령」 제 35조에 의거 영업정지 2개월(1차위반)의 행정처분을 산업통상자원부에 요청(교통운영과-22755호, '15.11.24.)하였으나 감리 소홀을 인정하더라도 해당조항을 적용하기에는 객관적인 증거 등이 부족하여 반려 (산업통상자원부 창의산업정책과-429호, '16.05.12.)</li> <li>○ 부실감리 방지하기 위해 2016년부터 감리용역 발주 시 2개 권역으로 나뉜 감리권역을 6개 권역으로 세분화하고 감리업무 인원 증원 (교통운영과-645호, '16.1.12.)</li> </ul> <p>※ 시공업체의 경우 서울지방경찰청 처분 결과에 의거하여 부당이득금 환수와 면허 취소 등의 행정조치 취함 (교통운영과-19073호, '15.10.5.)</p>
<p>○ 공동탐사용역 과업지시서 상 거리 대비 목표 공동발견 수량을 명시하는 것은 부적절하다 판단되므로 합리적인 목표 실적을 설정하도록 시정할 것 (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공동조사 자문회의를 통해 목표 공동수량 설정에 대한 적정성을 검토하였음 (도로관리과-9304호, '20.6.8.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 목표 공동발견 수량은 기존자료(과년도 거리당 공동발견 수량)를 근거로 하여 최소수량을 설정한 것이므로 필요 항목임</li> <li>- 용역 준공 후 2년 이내에 지반침하 발생 시 용역업체의 책임을 부여하여 성실히 과업을 추진하도록 유도하고 있음</li> <li>- 또한, 발견공동과 목표공동의 차이가 발생할 경우, 발견 공동수량을 기준으로 추후 정산이 가능하도록 과업지시서에 명기하고 있음 (도로관리과-18629호, '19.11.27.)</li> </ul> </li> </ul> <p>※ 공동탐사용역은 1차탐사(공동의심구간 탐지), 2차조사(천공 및 영상촬영) 및 신속복구로 구성</p>



시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획
<p>○ 맨홀 정비공사가 최저가 입찰로 추진됨으로써 신기술 또는 신공법 활용도가 낮아지는 현상이 발생된다고 판단되는바, 신기술 또는 신공법을 활용한 품질확보를 위해 입찰방법 개선방안을 마련할 것. (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「건설신기술 활용촉진에 관한 조례」에 따라 신기술공법 선정 위원회에서 선정된 공법만 적용함으로써, 최저가 입찰 방식이 아닌 신기술을 보유한 업체를 대상으로 하는 지명경쟁입찰방식으로 진행</li> <li>○ 다만, 맨홀정비공사 업체 선정시 계약서에 정한 조건 위반 업체(공법) 제외토록 통보(도로관리과-1490호(20.01.23)) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신기술 공법 현황 : 8개 업체 9개 공법</li> </ul> </li> <li>※ 행안부 질의회신결과 지명경쟁입찰은 타당하지 않은 것으로 회신되어 향후 신기술보유자 전부가 참여할 수 있는 일반(제한)경쟁 입찰 방식으로 개선</li> </ul>
<p>○ 도로사업소별로 맨홀 관리비용이 85%만 수납되고 있어 미수납액에 대한 징수노력이 부족하다고 판단되는바, 납부지연 또는 체납이 발생하지 않도록 대책을 마련할 것. (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로관리청에서 불량 맨홀을 우선 정비하고, 이에 소요되는 맨홀 정비 비용을 맨홀관리기관에 부과·징수하고 있음</li> <li>○ 맨홀정비 비용은 도로관리청의 불량맨홀 정비시기와 맨홀관리기관 예산 편성 시기의 차이로 인해 맨홀관리기관의 예산부족으로 체납액 발생 (930백만 원('19년) → 60백만 원('20.9월))</li> <li>○ 금년부터는 맨홀관리기관 예산편성이전에 내년도 불량맨홀 정비계획(정비액)을 안내하여 체납이 최소화되도록 맨홀관리 기관에 협조 요청하였음 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로관리과-13118(8.21.): 자치구(치수과) 등 58개 기관</li> </ul> </li> </ul>
<p>○ 도로 노면표시 제거를 위해 소화 하는 과정에서 대기 유해물질이 배출되나 이에 대한 관리에 소홀 하여 작업자는 물론 보행 시민에게도 피해를 줄 수 있다고 판단되는바, 집진장치를 사용토록 할 것. (도로관리과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 6개 사업소 및 서울시설공단에서 발주한 노면표시 제거 공사 시행 시 서울시 노면표시 공사 설명서에 따라 집진장치를 이용하여 시공하도록 함('19년 이후)</li> <li>※ 서울시 노면표시 공사 설명서(교통운영과, '19. 1.)에 따르면 비산먼지가 발생하지 않도록 방진설비가 장착된 장비 등으로 시공해야 함</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20. 3월 : 노면표시 제거 시 집진장치 사용여부를 철저히 확인하기 위해 시공사 및 감리원 사전 교육 실시</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획
--------------	----------------

○ 서울시 터널 현황을 보면, 연장 등급이 4등급이긴 하나 4등급을 구분하는 연장기준 500m에 조금 못 미치는 연장의 터널에 대해서도 최소한의 “소화기구”만을 설치하고 있는 것으로 파악되는바 이들 터널에 대해서는 3등급에 준하여 또는 터널 특성에 맞도록 추가적인 방재시설 설치를 검토할 것.  
**(도로시설과)**

**추진상황 : 추진완료**  
 **추진내용**

- 4등급 도로터널 127개소 중 연장 200m 이상인 25개소는 소화기 외 CCTV 등 5종의 권고시설을 설치하였음 (도로시설과-1182, '18.1.31)
  - 3종(CCTV, 비상조명, UPS) 설치 : 25개소
  - 1종(재방송설비) 설치 : 19개소 (미설치 6)
  - 1종(무선통신보조설비) 설치 : 2개소 (미설치 23)
    - ※ 자연수신이 가능한 도로터널은 재방송, 무선통신보조설비 미설치 (시설물별 설치시기)
      - ▶ CCTV : '03~'14년
      - ▶ 비상조명, UPS, 재방송, 무선통신보조설비 : 건설당시('70~'16년)
  - 연장 400m 이상 4등급 터널 5개소(500m에 근접)는 3등급 시설기준에 준하여 비상경보, 비상방송설비 2종을 '22년까지 추가 설치할 계획임 (행정2부시장 방침 제13호, 2018.1.31.)
    - ※ 4등급 도로터널 방재시설 설치현황

구 분		터널 연장별(m)			
		계	200 미만	200 이상 ~400 미만	400 이상 ~500 미만
<b>시설 개소</b>		<b>127</b>	<b>102</b>	<b>25</b>	
				<b>20</b>	<b>5</b>
방재 시설 설치 개소	소화기	127	102	20	5
	200m 이상				
	CCTV, UPS 비상조명	25	-	20	5
	재방송	19	-	14	5
권고 시설					
무선통신 보조설비	2	-	-	2	
비상경보, 비상방송		5	-	-	5

○ 제1종 도로시설물에 대한 안전 점검 시 위험수당 지급 등 보상 방안 검토할 것.  
**(도로시설과)**

**추진상황 : 추진완료**  
 **추진내용**

- 행정안전부에 '19년 지방공무원 수당 조정요구('18.6.5) 하였으나, '지방공무원 수당 등에 관한 규정' 개정시('19.1) 미 반영됨
  - ※ 지방공무원 수당 등에 관한 규정 제13조(별표 8)
    - 개정안(수당규정 별표 8)

부문	등급	현 행	개정요구(안)
9. 각 부문 (을중)		가~다 생략 (신설)	가~다 생략 라. 「시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법」에서 정한 1종의 교량, 터널에 대한 안전점검 업무에 직접 종사하는 사람

- 서울시 인사과와 협의하여 '지방공무원 수당 조정 요구서' 제출 (인사과 → 행안부, '20.6.24)

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획																												
<p>○ 서울시설공단에 자동차전용도로 업무 이관 후 유지관리에산이 연평균 300억원 가량 증가했다고 사료되는바, 자동차전용도로 관리업무 체계 개선방안을 마련할 것. (도로시설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '15년도 서울시설공단에 자동차전용도로 도로시설물 관리 일원화를 위한 대행관리 결정으로 유지관리에산이 '14년도 대비 300억원이 증액되었으며, 이후 '15년도 수준의 유지관리비로 대행관리하고 있음</li> <li>- 연도별 예산 : '16년 101,906백만원, '17년 107,613백만원, '18년 102,184백만원, '19년 117,741백만원 (도로시설물 유지관리에산(변경) 현황)</li> </ul> <table border="1" data-bbox="606 660 1428 851"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="3">유지관리 예산 변경(백만원)</th> <th rowspan="2">사 업 내 용</th> </tr> <tr> <th>2014년</th> <th>2015년</th> <th>증 감</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>합 계</td> <td>75,669</td> <td>105,906</td> <td>+30,233</td> <td></td> </tr> <tr> <td>대행관리비</td> <td>37,802</td> <td>50,826</td> <td>+13,024</td> <td>- 도로시설물 144개소 대행관리</td> </tr> <tr> <td>시설물 보수 보강</td> <td>34,570</td> <td>52,264</td> <td>+17,690</td> <td>- 정릉천고가교 보수 등 32건</td> </tr> <tr> <td>시설물 안전점검비</td> <td>3,297</td> <td>2,816</td> <td>△481</td> <td>- 정밀안전점검 등 197개</td> </tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 예산집행 적정여부에 대하여는 매년 초에 서울시에서 회계감사를 실시하여 점검·평가하고 있으며 더욱 효율적인 대행관리가 되도록 관리감독에 철저를 기하도록 하겠음</li> </ul>	구 분	유지관리 예산 변경(백만원)			사 업 내 용	2014년	2015년	증 감	합 계	75,669	105,906	+30,233		대행관리비	37,802	50,826	+13,024	- 도로시설물 144개소 대행관리	시설물 보수 보강	34,570	52,264	+17,690	- 정릉천고가교 보수 등 32건	시설물 안전점검비	3,297	2,816	△481	- 정밀안전점검 등 197개
구 분	유지관리 예산 변경(백만원)			사 업 내 용																									
	2014년	2015년	증 감																										
합 계	75,669	105,906	+30,233																										
대행관리비	37,802	50,826	+13,024	- 도로시설물 144개소 대행관리																									
시설물 보수 보강	34,570	52,264	+17,690	- 정릉천고가교 보수 등 32건																									
시설물 안전점검비	3,297	2,816	△481	- 정밀안전점검 등 197개																									
<p>○ 도로시설물 유지관리와 관련한 도로사업소 자체 안전점검 실사가 부적당하게 이뤄지고 있다고 판단되는바, 안전총괄실에서는 도로사업소 관리방안 및 유사사례 재발방지 대책을 마련 (도로시설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로사업소의 기술인력, 장비현황이 미흡한 경우에 외주정밀안전점검을 실시하도록 개선방안을 마련함.(기술심사담당관-12035호, '19.6)</li> <li>- 개선방안 : 관리주체가 자체시행 요건(책임기술자 자격, 기술인력, 장비 등)을 갖추지 못한 경우 외주 정밀안전점검 시행 등</li> <li>○ '20년 정밀안전점검 시행 현황('20.2. ~ '20.11.)</li> <li>- 대 상 : 317개소(외주점검(용역) : 315개소, 자체점검 2개소)</li> <li>· 자체점검 : 2개소(여의하류3교, 여의상류IC셋강교)</li> <li>※ 기술자격 및 인력, 장비 등이 건설기술진흥법 등에 의한 자격요건 충족</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 “자체 정밀안전점검 시행기준 개선 보고” 방침에 따른 시행 관리·감독 철저</li> </ul>																												
<p>○ 한강교량 LED등 교체 시 알루미늄 재질과 스테인레스 재질 등의 가격, 성능 등을 감안하여 최적의 제품으로 선정할 것. (도로시설과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진결과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ LED 등기구 구매 관련 발주부서에 협조사항 통보</li> <li>- LED 교체에 따른 등기구 구매시 알루미늄, 스테인레스 등 재질에 대한 가격, 성능 등을 종합적으로 검토하여 제품 선정에 반영토록 사업 시행 부서인 도로사업소 및 서울시설공단에 통보함</li> <li>※ 관련공문 : 노후 조명시설 개선사업 관련 협조 요청(도로시설과-742 '20.1.16)</li> </ul>																												

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획
--------------	----------------

○ 한강교량 경관조명 개선사업 관련해 올림픽대교와 양화대교가 연장에 있어서는 차이가 크지 않으나 사업비는 38억원과 6억원으로 차이가 크게 발생하므로 이에 대한 사실확인을 하고 보고할 것.  
(도로시설과)

추진상황 : 추진완료  
 추진내용

- 교량 구조물의 특성상 올림픽대교는 사장교로 본교 1,470m에 주탑 4개소(높이 88m), 케이블(24개) 및 햇불 조형물 등이 설치되어 있으며, 양화대교는 본교 1,053m에 아치교(112m)가 있는 교량임
- 올림픽대교 경관조명은 '99년에 설치, 한강교량 중 가장 노후되어 연장 전구간을 전면 개선하는 공사이나, 양화대교는 아치부 연장 약 200m만 일부 보수공사한 것임. 아울러, 올림픽대교는 교량의 주탑, 햇불 조형물을 부각시키기 위해 레이저(주탑), 고보(햇불) 등 연출하는 조명 설치로 조명 단가가 고가이며 설치비가 많이 소요됨
- 2019년도 행정사무감사 시 상기 내용 보고 완료 ('19.11.4.)  
< 교량별 경과조명 시설현황 >

설치위치	올림픽대교		양화대교	
	규격	수량	규격	수량
<b>계</b>		<b>2,627</b>		<b>690</b>
난간	LED 7.2W	546	LED 15W	300
	LED 14.4W	1,696	LED 50W	132
구조물	LED 150W	12	LED 54W	96
	(레이저) LED 250W	4		
	(주탑상향) LED 280W	36		
	(주탑상향) LED 570W	4		
교각	LED 100W	30	LED 100W	140
보행로	LED 150W	212	LED 38W	22
	LED 15W	70		
조형물	LED 100W	9	-	-
	(고보조명) LED 230W	8		

○ 2018년도에 안전총괄실에서는 '한강교량 태양광 설치', '한강변 자동차 전용도로 태양광 설치' 등의 사업에서 타당성 조사를 실시하였으나, 유사한 설치조건 및 태양광 발전설비 규모의 다른 대상에 대하여 타당성 유무가 상이하게 나온 것에 미뤄볼 때 타당성 조사결과를 신뢰하기 어려우므로 신뢰성 확보를 위해 관련 업체가 아닌 공인된 기관에 타당성 조사를 의뢰하는 방안을 모색할 것.  
(도로시설과)

추진상황 : 추진완료  
 추진내용

- 태양광 설치장소가 '한강교량' 과 '한강변 자동차 전용도로(강변북로)'로 한강변이라는 유사점은 있으나, 설치 여건상 태양광 입사각에 따라 경제성이 서로 다르게 나왔음
  - 한강교량은 남북으로 연결되어 태양광 설치시 동향(남동향) 또는 서향(남서향)으로 설치가 가능하며,
  - 자동차 전용도로(강변북로)는 동서로 연결된 도로로 태양광 설치시 남향 설치가 가능함
- 「전력기술관리법」에 의해 설계업(종합설계업, 1종 전문설계업)으로 등록된 업체를 공인된 기관이라 할 수 있으며, 해당 등록업체에서 태양광 발전시설 설치 타당성조사를 시행하고 있음
- 향후 태양광 사업 추진 시 공인된 기관에서 타당성 조사가 신뢰성 있게 진행될 수 있도록 노력하겠음

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획
<p>○ 백년다리 조성과 관련해 입체보행로 설치함으로 인해 보행자, 특히 보행 약자에게는 더 긴 동선을 유도하고 이동의 제약을 초래한다고 판단 되는 바, 이에 대한 개선방안을 마련할 것 (교량안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 기본 및 실시설계 진행 중으로 보행약자의 접근성 개선을 위한 엘리베이터 설치와 보행편의를 위한 최소 보도폭 확장(4.0m), 보도 경사 조정 등을 검토 적용하였으며, 추후 BF인증을 통해 보완 예정임</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20. 12. : 기본 및 실시설계 완료</li> </ul>
<p>○ 백년다리가 한강대교 기존 교각에 추가로 하중을 더하는 것이므로 구조안전성에 대한 면밀한 검토가 선행되어야 할 것 (교량안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기본 및 실시설계 추진 과정에서 안전성 확보 방안에 대해 전문가 자문을 통해 심도 있는 검토를 추진 ('19.10.15~12.19 : 기술자문 4회)</li> <li>○ 공론화 추진 과정에서 외부전문가로 구성된 공동조사단을 운영하여 구조안전성 검증 ('20.2.21~4.8. 회의개최 4회)</li> <li>○ '20. 4. 21 : 시의회 임시회시 상임위(도안위) 보고</li> </ul> <p>⇒ 기존 한강대교와 일체화하는 기본 설계안에 대한 구조적 안전성은 확보 된 것으로 조사됨.</p>
<p>○ 백년다리 설계 당선작이 디자인에만 치중되어 있어 안전성 및 실용성은 부족하다고 판단되며, 심사 당시에도 심사위원의 배분이 부적절했다 사료되므로 설계안에 대해 재검토 할 것 (교량안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기본 및 실시설계 추진 과정에서 안전성 확보 방안에 대해 전문가 자문을 통해 심도 있는 검토를 추진 ('19.10.15~12.19 : 기술자문 4회)</li> <li>○ 공론화 추진 과정에서 외부전문가로 구성된 공동조사단을 운영하여 구조안전성 검증 ('20.2.21~4.8. 회의개최 4회)</li> <li>○ '20. 4. 21 : 시의회 임시회시 상임위(도안위) 보고</li> </ul> <p>⇒ 기존 한강대교와 일체화하는 기본 설계안에 대한 구조적 안전성은 확보 된 것으로 조사됨.</p>
<p>○ 백년다리 조성사업과 관련해 폭염·폭설 시 이용의 어려움, 차량 소음, 자살 등의 논란에 대한 해법을 제시할 것 (교량안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 기본 및 실시설계 진행 중으로 폭염, 폭설시 보행자 이용편의를 위하여 그늘막을 설치하고, 난간, 외장재 형식 등을 이용하여 차량 소음을 최소화하는 방안을 적용함.</li> <li>○ 자살방지의 경우 난간 높이 1.6M 이상으로 설치하고 난간으로의 직접적인 접근이 어렵도록 조경 식재 및 동선계획을 적용함.</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20. 12. : 기본 및 실시설계 완료</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획																							
<p>○ 가양대교 여러 군데 강재 도장이 불량한 것이 관찰되었으며, 이 중 일부는 부식이 진행된 것으로 여겨지는 바, 이에 대한 조치를 취할 것 (교량안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 강교 도장 보수공사 발주 : '20. 3.</li> <li>○ 가양대교 보수 계획 수립(교량안전과-5548호, 2020.4.6.)</li> <li>○ 현장 조사 및 보수공사 시행 : '20. 5.~11.</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 준 공 : '20. 12.</li> </ul>																							
<p>○ 백년다리 조성사업과 관련해 서해대교와 같이 노들섬과 노량진에 교각을 설치하는 사장교 형식의 적용성을 검토할 것 (교량안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 미반영</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 국제현상설계공모 당선작에 대해 기본 및 실시설계가 진행 중으로 높은 주탑을 설치하여 케이블로 연결하는 사장교 형식은 한강 경관 훼손 우려 등으로 교량형식 변경 적용은 곤란함</li> </ul>																							
<p>○ 백년다리 조성사업과 관련해 남단 300억원, 북단 400억원으로 총 사업비가 500억원을 초과하므로 중앙 투자심사를 받아야 하는 대상이므로 중앙 투자심사를 이행할 것 (교량안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시재생실에서 검토중이었던 한강대교 북단 보행교 사업은 별도 추진계획이 취소된 상태로, 백년다리(한강대교 남단 보행교) 조성은 중앙투자심사 대상에 해당되지 않음</li> </ul>																							
<p>○ 상계교, 창동교 정밀안전점검 결과 안전등급 B등급을 받았으나 이후 보수·보강을 실시한 후 C등급으로 기록되어 있는 것은 납득이 어려운바, 이에 대해 확인하여 시정할 것. (교량안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '19.11.21. 시의회 방문 설명 (정진술 부위원장)</li> <li>○ 안전등급이 C등급으로 제출된 사유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '17년도 정밀안전점검 진행 중 시설물 노후도 증가에 따른 등급 하향이 우려되어 일부 보수공사(연간단가)를 시행하였으나, 보수공사 시행 중 정밀안전점검용역이 완료되어 보수결과가 반영되지 못한 C등급으로 평가되었으며</li> <li>- '18년도 집중보강공사 시행 후 '19년도 정밀안전점검 결과 안전등급이 B등급으로 상향됨</li> </ul> </li> <li>○ 연도별 교량 안전등급 및 보수보강 현황</li> </ul> <table border="1" data-bbox="571 1758 1449 1982"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th>2015년도</th> <th colspan="2">2017년도</th> <th>2018년도</th> <th>2019년 도</th> </tr> <tr> <th>정밀안전 점검</th> <th>보수공사 (소규모 보수)</th> <th>정밀안전 점검</th> <th>보강공사 (집중보강)</th> <th>정밀안전 점검</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>상계교</td> <td>B</td> <td>○ 보조부재에 대한 경미한 보수</td> <td>C</td> <td>○ 상태등급 향상을 위한 집중보강</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>창동교</td> <td>B</td> <td>- 창동교 : 6백만원 - 상계교 : 1.6억원</td> <td>C</td> <td>- 창동교 3억원 - 상계교 3.2억원</td> <td>B</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 행정사무감사자료는 '16 ~ '18년도 안전등급을 제출</p>	구 분	2015년도	2017년도		2018년도	2019년 도	정밀안전 점검	보수공사 (소규모 보수)	정밀안전 점검	보강공사 (집중보강)	정밀안전 점검	상계교	B	○ 보조부재에 대한 경미한 보수	C	○ 상태등급 향상을 위한 집중보강	B	창동교	B	- 창동교 : 6백만원 - 상계교 : 1.6억원	C	- 창동교 3억원 - 상계교 3.2억원	B
구 분	2015년도		2017년도		2018년도	2019년 도																		
	정밀안전 점검	보수공사 (소규모 보수)	정밀안전 점검	보강공사 (집중보강)	정밀안전 점검																			
상계교	B	○ 보조부재에 대한 경미한 보수	C	○ 상태등급 향상을 위한 집중보강	B																			
창동교	B	- 창동교 : 6백만원 - 상계교 : 1.6억원	C	- 창동교 3억원 - 상계교 3.2억원	B																			

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획
<p>○ 백년다리 조성사업과 관련해 오래된 교량의 교각에 백년다리를 얹어 하중을 추가하는 것은 안전성에 문제가 발생할 수 있다고 사료되므로, 신중히 재검토할 것 (교량안전과)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기본 및 실시설계 추진 과정에서 안전성 확보 방안에 대해 전문가 자문을 통해 심도 있는 검토를 추진 ('19.10.15~12.19 : 기술자문 4회)</li> <li>○ 공론화 추진 과정에서 외부전문가로 구성된 공동조사단을 운영하여 구조안전성 검증('20.2.21~4.8. 회의개최 4회)</li> <li>○ '20. 4. 21 : 시의회 임시회시 상임위(도안위) 보고</li> </ul> <p>⇒ 기존 한강대교와 일체화하는 기본설계안에 대한 구조적 안전성은 확보 된 것으로 조사됨.</p>
<p>○ 2018년 말 서울시 감사위원회에서 실시한 “도로시설물 안전 및 유지관리실태 감사결과”에 따르면 도로 사업소에서 관리하는 시설물에 대한 정밀점검 또는 정밀안전진단 용역 결과에 대한 보수보강 조치를 미이행하거나, 보수·보강한 부위에 재차 결함이 발견되는 등 보수보강 조치가 부실했다고 사료되는 바, 이에 대한 경위를 재파악하여 재발방지대책을 마련할 것. (남부도로사업소)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '16년 정밀안전점검시 1순위로 지정된 결함을 '18년 자체 정밀안전점검을 시행하면서 구조적 결함이 아닌 것으로 착오 판단하여 2순위로 변경하여 보수·보강을 시행하지 않았으나, 감사지적 후 '19년 보수 완료하였음.</li> <li>○ 보수보강 부위에 재차 결함이 발생된 것은 시설물간 구조 특성을 반영하지 않고 보수함으로써 발생된 사안으로써 '18년 서울시 감사위원회에서 실시한 “도로시설물 안전 및 유지관리실태 감사”에서 지적되어, '19년도에 시설물의 구조적 특성을 반영하여 1순위로 보수·보강 완료하였음. (단면보수 완료, '19.7.4.)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 주기적인 점검 및 직원교육을 실시하며, 정밀 안전점검 진단 결과 반영한 보수·보강을 철저히 시행하겠음</li> </ul>
<p>○ 성동지하차도는 실제 외부에서 보는 상태와 안전등급 간 차이가 있는 것으로 사료되므로 재확인 할 것 (성동도로사업소)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 김기대 도시안전건설위원장 현장점검 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 점검일시 : '19.11.5.(화) 15:30~16:10</li> <li>- 점검인원 : 김기대 위원장 외 13명</li> <li>- 점검결과 : 현장 육안점검 결과 시설물 상태 양호하나 지하차도 내부 먼지 등 청소상태 불량 및 슬래브 누수 발견</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 조치결과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하차도 시설물 물세척 완료(2019.11.28.)</li> <li>○ 지하차도 내 누수구간 보수완료('19 일상유지보수공사) ※ '19 정밀점검용역 결과 A등급으로 관리</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주기적인 시설물점검을 통한 지속적인 유지관리</li> </ul>

시정 및 처리 요구사항	조치결과 및 향후 추진계획									
<p>○ 남부도로사업소에서 노후 비상방송설비 통신케이블을 교체함에 있어서 관련 기준에 따른 내화배선 또는 내열배선으로 설치해야 함에도 불구하고 내화규정에 대한 검토 및 확인을 소홀하게 하여 일반배선으로 설치한 것에 대해 경위를 파악하고 도로사업소에서 관리하는 타 도로시설물에 대해서도 관련사항을 점검할 것 (남부도로사업소)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진완료</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련근거 : 기전과-5912(2017.11.3.) 도로기전시설물 작업지시계획</li> <li>○ 추진경위 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터널 소방훈련 중 비상방송설비 케이블 누전으로 방송 불가</li> <li>- 전문업체 점검결과 케이블 교체 의견</li> <li>- 기전과- 5928('17.11.3) 에 의거 케이블 설치</li> </ul> </li> <li>○ 일반배선 설치 사유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 비상방송설비의 화재안전기준에 따라 금속관· 금속제 가요전선관 내 배선을 설치하였어야 함에도 규정 검토 미흡으로 인하여 미설치하였음</li> </ul> </li> <li>○ 상도터널 내열배선 보완내용 <ul style="list-style-type: none"> <li>상도터널 비상방송 설비의 배선을 비상방송설비 화재안전기준(NFSC202)제5조(배선)에 의거하여 다른 전선과 별도의 금속가요전선관 내에 내열배선으로 보완 시공</li> <li>- 조치일자 : 2019년 5월 9일</li> <li>- 자료 제출 완료 : 2019년 7월 5일 (안전감사담당관)</li> </ul> </li> <li>○ 터널 비상방송 설비(케이블) 자체 점검결과 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 점검기간 : '19.11.5 ~ 11. 6.</li> <li>- 점검대상 및 결과</li> </ul> <table border="1" data-bbox="603 1171 1374 1294"> <thead> <tr> <th>대상터널</th> <th>터널길이</th> <th>점검결과</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>상도터널</td> <td>568M</td> <td>내열배선 보완설치</td> </tr> <tr> <td>호암2터널</td> <td>581M</td> <td>내열배선으로 설치</td> </tr> </tbody> </table> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 도로시설물 설치 시 관련규정이 준수될 수 있도록 관리·감독 철저히 수행하겠음</li> </ul>	대상터널	터널길이	점검결과	상도터널	568M	내열배선 보완설치	호암2터널	581M	내열배선으로 설치
대상터널	터널길이	점검결과								
상도터널	568M	내열배선 보완설치								
호암2터널	581M	내열배선으로 설치								
<p>○ 서부도로사업소의 연간단가계약공사에서 계약당사자로 하여금 계약목적물 외의 공사를 지시하고 사전 또는 사후 설계변경을 이행하지 않은 것은 부적절하므로 이를 시정하고 재발방지 대책을 마련할 것. (서부도로사업소)</p>	<p><input type="checkbox"/> 추진상황 : 추진 중</p> <p><input type="checkbox"/> 추진내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2018년에는 “터널 기전시설물 일상유지보수공사”로 계약체결하여 사전 검토보고나 설계변경 없이 계약목적물인 ‘터널’ 외에 ‘지하차도, 고가차도, 교량 등’의 시설물에 대하여 작업지시하여 감사 지적된 바 있으나,</li> <li>○ 2019년, 2020년에는 “도로기전시설물 일상유지보수공사”로 계약체결하여 ‘터널, 지하차도, 고가차도, 교량 등’의 시설물을 계약목적물로 작업 지시하였음.</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 계약목적물에 한해 작업지시하며, 이 외의 작업 소요 시 검토보고와 설계변경 절차가 이행될 수 있도록 관리하겠음</li> </ul>									









**건의사항 : 2건**

건의사항	조치결과
<p>○ 서울시 안전분야 제도개선 TF 운영으로 발굴한 화재분과, 건설공사 분과, 시설물 분과의 74건에 대하여 조례 개정이 필요한 부분에 대해서는 개정을 추진하기 바랍. (15층 아파트 외벽이 드라이버트인데, 개선해야 한다.) (안전총괄과)</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>추진상황 : 추진완료</b>  <input type="checkbox"/> <b>추진내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건축물의 외벽 마감재 관련 사항은 건축법 개정이 필요함.</li> <li>○ 추진 경과             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.11.11. : 행정사무감사 건의사항 조치 요청(안전총괄과)</li> <li>- '19.11.13. : 행정사무감사 건의사항 조치결과 제출(지역건축안전센터)</li> </ul> </li> <li>○ 추진 결과 : 건축물 재난대비 안전대책 관련 법령 개정 건의             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.11.7. : 가연성 외장재 사용금지 대상 확대 시행 → (기존) 6층 이상 또는 22m 이상 (개선) 3층 이상 또는 9m 이상</li> </ul> </li> </ul> <p><input type="checkbox"/> <b>향후계획</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기존 건축물 가연성 외장재 교체비용 보조 및 용자 근거 시행('20.5.1.) 예정이며, 향후 시행 시 규정 준수 여부 관리 철저히 하겠음</li> <li>- 근거 규정 : 「건축물관리법」 제29조 → 피난약자이용시설 및 다중이용업소 최대 2,600만원/동, 국·시비 보조금 지원(2022년 12월 31일까지 한시 적용) → 국토교통부 주택도시기금 활용 전용면적 85m<sup>2</sup> 이하 단독·공동주택 최대 4,000만원/호 용자 지원(금리 연 1.2%)</li> </ul>
<p>○ 김기대 위원장이 제안하여 실시한 “서울시민 재난인식 여론조사” 결과에 나타난 것과 같이 안전과 관련해 지진 등에 대해서는 특별히 대비하기 바랍 (상황대응과)</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>추진상황 : 추진완료</b>  <input type="checkbox"/> <b>추진내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울시 차원의 ‘지진방재 종합계획(2016~2020)’을 수립하여 예방·대비, 대응·복구 대책을 체계적으로 추진해 오고 있음.</li> <li>- <b>(주요시설물 내진보강 강화)</b> : 공공시설물은 시설물 내진성능평가를 실시하여 내진 성능보강이 필요한 건축물은 단계적 보강 추진, 민간건축물은 인센티브제도를 통한 내진보강 독려 및 내진성능 확보를 유도하기 위한 홍보 등             <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>· '19년 내진율 90.3%(2,030개소 중 1,833개소 내진확보), '22년까지 내진성능 100% 확보</li> <li>· 민간 건축물 총 61만동 중 내진율 20.3%(연면적 기준 내진율 61.6%) 확보</li> <li>· 재난안전대책본부 및 재난안전상황실 내진성능 확보(市완료, 자치구 16개소 완료, 미확보 9 신축시 반영)</li> </ul> </div> </li> <li>- <b>(철저한 예방·대비책 구축)</b> : 지진가속도 계측기 설치 및 통합관리시스템 구축, 지진안전시설물 인증제, 지진대비 교육·훈련 및 홍보 등             <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지진가속도계측기 설치 대상 28개소 중 25개소 완료(자치구 미설치 3개소)</li> <li>· 서울시 지진가속도계측기 유지관리용역(19.1.~12.1./20.1.~20.12.)</li> <li>· 지진체험시설 확충을 통한 시민체험 확대('19년 (+2)13개소 → '21년 (+3)24개소 확충완료)</li> <li>· 서울안전누리과 서울안전캠프를 통한 시민행동요령, 지진옥외대피장소 상시안내</li> </ul> </div> </li> <li>- <b>(체계적 대응·복구대책 마련)</b> : 서울시 지진피해시설물 위험도 평가관리반 구성, 지진재난 현장조치 행동매뉴얼 정비 등 현행화, 지진재난 상황전파 및 대응체계, 시민 대피 및 조기안정화 대책 등 추진             <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지진피해시설물 위험도 평가관리반(15명) 구성·운영('17.9.~)</li> <li>· 매뉴얼 개정(반기별), 지진대피훈련(연4회), 시민행동요령 리플릿 배포(25천부)</li> <li>· 지진옥외대피장소 안내표지판 정비('19.2.), 정보오류 수정('19.11.)</li> <li>· 재난관리자원 현행화 매월 13일(연12회)실시, 예경보시설 점검관리(19.5.~12.)</li> </ul> </div> </li> </ul>

□ 기타사항 : 15건

자료제출 등 기타사항	조치결과
○ 서소문고가 콘크리트박락사고 이후 시행한 긴급정밀안전진단 결과 (교량안전과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료 (2019. 12. 2.)
○ 안전탐사단 실적 중 소공간 소화기 관련 설명자료 및 적용실적 (안전총괄과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료 (2019. 11. 4.)
○ 한남2고가 철거공사 관련 연도별 예산 편성 및 집행내역 (도로계획과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료 (2019. 11. 4.)
○ 터널 및 지하차도 방재시설 4등급에 대한 권장 방재시설 설치 관련 지침 또는 관련 설명자료. (도로시설과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료 (2019. 11. 4.)
○ 도로침하 원인 중 굴착복구 관련 손해배상 청구현황 (도로관리과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료(2019. 11.)
○ 제설차량 제원 및 내구연한 경과 여부 (도로관리과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료(2019. 11.)
○ 도로사업소 소속 공무원 명단 (도로관리과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료(2019. 11.)
○ 사가정길~암사동간 도로개설(암사대교 건설), 율곡로(창경궁앞) 구조개선, 성산대교 성능개선 사업의 설계공법 변경사유 (교량안전과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료 (2019. 11. 5.)
○ 동부도로사업소 이전 관련 타당성 조사용역 결과보고서, 산출 및 집행내역 (도로관리과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료(2019. 11.)

자료제출 등 기타사항	조치결과				
○ 맨홀 신기술 공법 관련 현황 (도로관리과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료 (2019. 11.)				
○ 백년다리 설계 공모작 중 낙선작에 대한 자료 일체 (교량안전과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료 (2019. 11. 4.)				
○ 최근 5년간 안전총괄실 소관 업무 관련 소송명, 소송가액, 결과 등에 대한 자료 (안전총괄과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료 (2019. 11. 4.)				
○ 옥외대피시설 시설현황 및 옥외대피시설 내 건축물의 내진성능 확보 (상황대응과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 및 향후 추진계획 - 지진옥외대피장소 및 임시주거시설 현황 제출 완료 ('19. 9. 30.)  <b>《용어설명》</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 지진옥외대피장소 : 지진 발생시 낙하물 등의 위험으로부터 일시적으로 대피하여 신체를 보호할 수 있는 안전한 <b>야외장소</b>(운동장, 공터 등)</li> <li>· 임시주거시설(지진겸용) : 재해로 주거가 불가능한 이재민의 구호를 위한 임시주거시설 중 <b>내진성능이 확보된 건축물</b></li> </ul> <table border="1" data-bbox="710 1348 1444 1572"> <thead> <tr> <th data-bbox="710 1348 1077 1393">지진옥외대피장소</th> <th data-bbox="1083 1348 1444 1393">임시주거시설-지진겸용</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="710 1393 1077 1572">  </td> <td data-bbox="1083 1393 1444 1572">  </td> </tr> </tbody> </table>	지진옥외대피장소	임시주거시설-지진겸용		
지진옥외대피장소	임시주거시설-지진겸용				
					
○ 2015년 차선도색 불량시공 관련 행정사무 감사 이후 취한 조치 및 관련 개선사항 (도로관리과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료(2019. 11.)				
○ 노후 노면표시 연간단가 계약 상 업체가 폐기물 관련해 제시한 관련 기준 (도로관리과)	<input type="checkbox"/> 추진상황 : 제출완료 <input type="checkbox"/> 추진내용 - 자료 제출 완료(2019. 12.)				