

시 민

문서번호	보행자전거과-5983	주무관	보행안전팀장	보행자전거과장	교통운영관	도시교통본부장
결재일자	2014.5.23.	박홍	이경우	이원목	서성만	05/23 김경호
공개여부	대시민공개	협 조				
방침번호						

'14년 아마존사업 개선방향 및 추진계획

2014. 5.

도 시 교 통 본 부
(보행자전거과)

사전 검토항목

∴ 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시 민 참 여 고 려 사 항	● 시 민 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 이 해 당 사 자 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 전 문 가 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 옴 브 즈 만 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
법 령 및 기 타 고 려 사 항	● 법 령 규 정 : 교통 ■ 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> (예시 : 일상감사 대상여부 등) 무 <input type="checkbox"/>
	● 기 타 사 항 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 홍보 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 빗물순환 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 바른 우리말 <input type="checkbox"/> 무 ■
타 자 원 의 활 용	● 중 앙 부 처 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 기 업 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
관 계 기 관 및 단 체 협 의	● 관 계 기 관 : 유 ■ (동대문구, 은평구) 무 <input type="checkbox"/>
	● 민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 시 산 하 기 관 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
언 론 홍 보 계 획	보도자료 ■ 기자설명회 <input type="checkbox"/> 현장설명회 <input type="checkbox"/> 기획보도 <input type="checkbox"/> ● 홍 보 계 획 : 기고문 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> () 없음 <input type="checkbox"/>

'14년 아마존사업 개선방향 및 추진계획

'13년에 아마존 시범사업으로 시행한 개봉초, 미아초, 은행사거리에 대하여 초기운영의 사후평가를 토대로 '14년 사업추진 변경 계획임

I 개요

'14년 사업개요

- 대상지 : 은평구(갈현초교 주변), 동대문(안평초교 주변)
- 사업비 : 1,090백만원(공사비 1,070, 감리비 20)
- 사업기간 : '14. 5. ~ 12.

그간 추진사항

- '12.8~'13.9 : 자치구별 설계용역 시행(5개소)
 - 개봉초교, 미아초교, 은행사거리, 갈현초교, 안평초교 주변
- '13.10~'14.2 : '13년 시범사업 추진(3개소)
 - 개봉초교, 미아초교, 은행사거리
- '13.11.25 : 구로(개봉초교) 아마존현장 청책토론회
 - 시장, 구청장, 전문가, 녹색어머니, 주민, 학교관계자
- '13.12~'14.3 : 아마존 시범운영 모니터링 실시
 - 시설공사 준공 후 초기 운영실태 모니터링
- '14.3.6~12 : 주민, 전문가 합동 현장점검 및 자문회의
 - 아마존 초기운영의 문제점, 개선방안 등 의견수렴
- '14. 3. 24 : 정책 조정협력회의 시장보고(보행친화도시)
 - 일방통행, 시간제 차량통행제한 등 운영프로그램을 강화하고 차량통행제한 구역을 중심으로 현장여건에 맞는 시설물을 선별적으로 설치

II 시범사업 평가

1. 구로구 개봉초교 주변(100,000m²)

지역여건

- 개봉초교(약 1,500명)와 소규모 학원(59개) 밀집
- 보도폭 1.5m의 불합리한 보차분리로 등하교 시간대 어린이들의 통행량 처리 불가(차도로 걸어 다니게 되어 오히려 사고위험 가중)

사업내용

- 보행자우선도로 및 시케인, 초오크(협착구간) 등 교통안전시설
- 어린이 놀이·문화 공간 조성 : 차량통행 제한구간 활용
 - 전통 바닥놀이 2개소, 착시노면(트릭아트) 2개소
- CCTV설치 10개소, VMS, 과속경보 시스템 3개소, 아마존 로그



주민참여

- 개봉초교 아버지회, 생활안전협의회 순찰
- 교통안전 지도사(2개 노선), 차량통행제한(12:30~15:30), 일방통행 등

소요예산 : 836백만원 (하수관 정비사업 : 10억 별도)

사후평가

- 기존 불합리한 보차분리도로의 단차를 없애고 보행자 우선도로로 조성, 시간제 차량통행제한(12:30~15:30) 실시로 보행공간 확대
- 전통바닥놀이 설치로 놀이공간 제공
- 상가앞 불법 무단주차 차량에 대한 지속적인 단속 필요
- 연속적인 아스팔트 포장으로 인한 보행친화적 인식 저하

2. 성북구 미아초교 주변 (94,000㎡)

지역여건

- 미아초교(약 1,200명), 학원(47개), 유치원(3개), 공원(3개)
- 정문 앞 불합리한 보차분리, 후문 옹벽에 거주자 우선주차 운영
- 소리마을 재생사업 지구와 인접하여 마을공동체 사업과 연계 가능
- 인접한 삼양로가 내리막길로 과속 및 교통사고 위험 상존

사업내용

- 보도확장, 과속단속카메라, 차량통행제한(8~9시, 12:30~14:00), 일방통행
- 벽면꾸미기, 담장녹화, 휴게공간 조성, 착시노면, 소리마을(아마존)센터



편측 보도확장 및 벽면꾸미기



보도문양 포장



소리마을센터 신축

주민참여

- 생활안전협의회, 소리마을 운영위원회(아마존지킴이) 순찰
- 교통사고, 주정차, 쓰레기 투기, 범죄, 화재 등 지역안전 상시 출동

소요예산 : 711백만원 (소리마을 주민참여 재생사업 : 30억 별도)

사후평가

- 보도 단차제거, 학교후문쪽 편측보도 확장, 화단조성, 굴곡도로 조성, 시간제 차량통행제한(8시~9시, 12:30~14:00) 으로 보행여건 향상
- 보도문양 포장으로 차량위주의 도로에서 보행친화형 도로로 조성
- 차량통행제한, 일방통행 및 주변지역의 지속적인 불법주차 단속 필요

3. 노원구(은행사거리) (70,000m²)

지역여건

- 3대 학원가(강남, 목동, 노원)의 하나로 214개소의 학원 및 교습소와 초,중,고 9개소가 주변에 밀집하여 학생 통행이 빈번함
- 학원종료(22시) 시간에 학원버스가 집중되어 간선도로에 불법주차와 무질서로 인한 야간 교통사고 위험 상존
- 거리가게와 상가 가로 판매대의 보도 불법점용으로 보행불편 초래

사업내용

- 거리가게, 가로판매대 정비, 금연구역, 미끄럼방지포장, 차선 재도색
- 자전거보관대 및 공기주입기 설치, 시간제 주정차허용(21시~23시)



주민참여

- 학원버스 체계적 운영, 배차위치, 시간조정을 위한 추진위원회구성
- 아마존 주민협의회(“마을이 학교다” 분과위원회)
 - 생활방법 순찰, 교통안전캠페인 및 교육, 시설물점검, 식품업소 홍보

소요예산 : 300백만원

사후평가

- 거리가게 및 가로 판매대 정비로 인한 보행편의 증진
- 자전거 보관대 및 공기주입기 설치로 자전거 이용편의 증진
- 도로별로 차량을 분산 주정차로 야간 교통사고 안전확보
- 간선도로변 불법 주정차 차량의 지속적인 단속 필요

Ⅲ 개선 방향

단순보도 설치 등 시설물 설치 최소화

- 보도폭이 작은 억지보도는 단차를 제거하고 보행친화형 포장 실시
- 프로그램(일방통행, 시간제 차량통행제한 등) 위주의 사업 추진

운영적정 및 지속성 있는 사업범위로 범위축소

- 시간제 차량통행제한 및 어린이 통학로 위주로 사업구간을 조정하고 특화하여 어린이 보행전용거리로 운영
- 각 대상별 현장여건에 맞는 적정시설을 선별적으로 설치

잔여예산은 시간제 차량통행제한 구역에 보행 특화거리 조성

서울시 보행환경개선 시범사업 평가 및 토론회

보행환경개선 시범사업 평가

- 대 상 : 아마존 사업(개봉초, 마야초), 보행자우선도로(개봉로3길, 면목로48길)
- 평가기관 : 건축도시공간연구소(국토연구원 부설)
- 기 간 : '14. 4. 5 ~ 6. 30
- 주요내용
 - 사업의 배경, 목적, 추진과정 진단 등 관련계획 및 문헌자료 분석
 - 사업 시행 효과 분석(이용자 인식 및 만족도) 및 운영실태 조사
 - 설계기법 및 요소별 비용-편익의 적절성 및 장단점 분석

공개토론회 개최 계획(안)

- 명 칭 : 아마존사업, 보행자우선도로 개선방안을 위한 공개 토론회
- 주 최 : 건축도시공간연구소(국토연구원 부설)
- 일 자 : '14. 6월말(예정)
- 참가자 : 관계전문가, 시민단체, 사업관계자 등 200~300명

IV '14년 사업 추진계획

1. 은평구 갈현초교 주변 (22,000m²)

지역현황

- 대부분 1~5층의 단독, 다세대주택, 공원 3개소 등
- 연신내역 주변 로데오거리(옷가게, 음식점) 위치

사업내용

- 학교 후문 측 도로(연서로29길) 일방통행 추진
 - 도막형 포장, 차량속도 저감시설, 보행공간 확보, 주말 보행전용거리
- 시간제 차량 통행제한 하교시간대 추가 시행
 - 등교시간(8시~9시)시행, 하교시간(12:30~15:00) 추가시행
- 차량 통행제한 구간에 어린이 보행 전용거리로 특화
 - 제한구간 : 후문앞 도로(180m) 및 학교 동측 담장도로(120m)
 - 도막형 포장, 화단조성 등 보행 친화구역
- 교통사고 위험이 있는 갈현로 교차로(2개소) 기하구조 개선
 - 신호체계 개선(비보호→좌회전 신호운영), 신호기 전방설치
- 학교 정문앞 보행환경 조성
 - 학부모 대기장소 및 불법주정차 방지를 위한 일부 단차보도 설치
 - 정문앞 횡단보도 안전확보 위한 지그재그 노면표시

사후관리

- 갈현2동 자율방범대와 연계한 방법순찰로 생활안전 강화
- 학생과 지역주민으로 안전반상회 결성(예정)

사 업 비 : 370백만원(시설비 369, 감리비 1)

2. 동대문 안평초교 주변 (65,000m²)

지역현황

- 단독주택, 다세대주택, 아파트 단지 등 혼재
- 차량통행이 빈번, 초등학교 옆 노선버스(1노선) 운행 중

사업내용

- 안평초교 정문 보행환경 개선
 - 일방통행로 보도폭 확장 및 개선(도막식 포장), 주차방지 시설(U형 휠스) 설치, 차로폭 축소(4.8m→3.5m)
- 후문앞 병목보도 확폭으로 보행여건 개선
 - 보도확폭(1.5m→2.0m, 연장 80m), 차로폭 축소(3.3m→3.0m) 및 중앙선 점선 표시
 - 고원식 횡단보도(1개소) 설치
- 동대문 구민회관앞 보행자우선도로로 통학로 조성
 - 노상주차장 제거 후 보행친화형 도막식 포장(연장 150m)
 - 시케인, 과속방지턱 등 차량속도 저감 시설 설치
- 안평초교 진입도로 정비
 - 고원식 교차로 조성(도막식 포장 등)
- 도로 안전시설 설치 및 노면표시 정비

사후관리

- 지역주민 위주의 자치순찰대 구성 및 운영으로 생활안전 강화
- 녹색어머니회, 학교, 경찰, 구청 협의체를 통한 사후평가

소요예산

- 사업비 : 255백만원(시설비 253, 감리비 2)

V 조치의견

□ 예산조치

- ‘14년 사업대상인 갈현초, 안평초에 대하여 자치구(동대문, 은평구)와 협의하여 사업내용 변경 및 차량 통행제한구간 특화거리 조성
 - 아마존 사업으로 625백만원이 필요하여 사업비를 배정하고
 - 시간제 차량통행을 제한하고 있는 은평구 대조초교 등 5개소 어린이보호구역 보행특화거리 조성 사업비 155백만원을 배정
- 잔여예산(310백만원)은 어린이 보호구역내 교통사고 원인의 대부분인 횡단중 보행자사고(55.8%) 예방을 위하여 하반기 일제점검 후 노후 시설 정비 사업비로 활용
 - 차량통행 제한구간 정비, 고원식 횡단보도, 과속방지시설, 지그재그 차선 등

(단위 : 천원)

구 분		당초 사업비	변경 사업비	잔여예산	비고	
합 계		1,090,000	780,000	310,000	감리비 포함 (17,000)	
은 평 구	갈현초 아마존	580,000	370,000	-		
	통 행 제 한	대조초교	-	44,000	-	
		구산초교	-	21,000	-	
		역촌초교	-	45,000	-	
소 계		580,000	480,000	100,000		
동 대 문	안평초 아마존	510,000	255,000	-		
	통 행 제 한	신답초교	-	30,000	-	
		청량초교	-	15,000	-	
소 계		510,000	300,000	210,000		

○ 예산과목

- 교통약자 이동편의 증진/아이들이 안전한 아마존조성/시설비, 감리비

□ 추진일정

- 예산배정 : '14. 5.
- 공사발주 : '14. 6.
- 공사시행 : '14. 7 ~ 10.
- 공사후 모니터링 시행 : '14. 11 ~ 12

붙임 : 1. '14년 아마존 사업 개선도(안) 1부
 2. 시간제 차량통행제한구간 사업내용 1부 끝.