


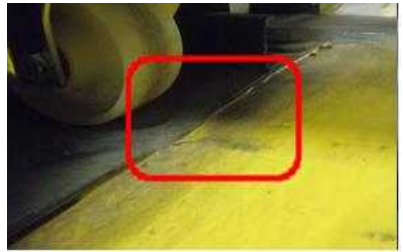


















관리소별 점검 사각지대 시설물 관리방안



관리소명	내 용	사 진
신 답	<input type="checkbox"/> 승강장 하부 케이블 접속개소 관리미흡 <input type="checkbox"/> 위 치 : 신설(2) 외선 승강장 OK 566 지점 <input type="checkbox"/> 승강장 하부 설치로 관리미흡 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 정기검사 시 접속개소 육안점검이 어려운 개소는 열화상 점검 병행 시행(정기검사 기록표에 열화상 점검여부 명기) - 노후 송배전설비 개량 공사 시 접속개소 점검이 용이하도록 시공	
동대문1	<input type="checkbox"/> 분전반 터널내 설치로 유지관리 어려움 <input type="checkbox"/> 위 치 : 2호선 을지로입구역 ~을지로3가 <input type="checkbox"/> 문제점 : 분전반 점검 및 관리에 지장발생 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 조명 용역에서 점검(월간 점검 시행) - 단기: 분전반 노조사무실(궤도)로 이설 - 장기: 노조 사무실 이전(시설공단 시설물에 위치)	
군 자	<input type="checkbox"/> 태양광 발전설비(22.9kV 케이블) 횡단표시 미설치 <input type="checkbox"/> 위 치 : 군자차량기지 <input type="checkbox"/> 문제점 : 궤도분야 터파기 및 자갈다짐 작업 시 케이블 손상우려 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 발전사-시공사 공동 현장 조사 (일시: 2019.5.22.10:00) - 횡단표시(표찰) 위치 및 방법 협의 - 횡단표시(표찰) 부착: 5월 말 예정	
군 자	<input type="checkbox"/> Secheron 직류 고속도차단기 장기사용에 따른 차단기 레일 및 에폭시 훼손 및 예비품 단종 <input type="checkbox"/> 위 치: 군자변전소 54C4, 54C6 (2001년 제품, 18년 사용) <input type="checkbox"/> 관리방안 - 동일 Secheron 차단기 부품 단종으로 차단기 설치변전소(수서 및 당고개) 노후 전력설비 교체시 예비품을 확보 - 노후개량 시공사와 협의하여 에폭시 파손부분 보수 진행	

관리소명	내 용	사 진
중 합 운 동 장	<input type="checkbox"/> 철주 양강기초 부식여부 점검곤란 <input type="checkbox"/> 위 치 : 잠실철교 <input type="checkbox"/> 문제점 : 철주 좌판기초 하부와 콘크리트 구조물 사이 틈새가 좁아 기초볼트 부식여부 점검곤란 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 2018~2019년도 개량공사 완료 - 밀폐, 은폐개소의 시설물 점검방법 강구	
대 립	<input type="checkbox"/> 고압차단기반(52H1~H3) 케이블 단말부 및 접속 불량개소 발생 <input type="checkbox"/> 위 치 : 신림변전소 SIS고압차단기반 <input type="checkbox"/> 문제점 - 케이블 절연테이프 절연불량 발생 - 차단기 부스 하우징 본체와 케이블 단말부 접속부 이격 및 접속부의 스트레스 발생 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 제작사 문의결과 전기적 영향없음 - 제작사와 합동점검 시행 : 2019.5월 예정 - 열화상측정 및 육안점검 지속 시행	
신 정	<input type="checkbox"/> 강제전차선로 신축장치(Expansion Joint) 접퍼와이어 용접개소 점검 필요 <input type="checkbox"/> 위 치 : 지하부 강제전차선로 <input type="checkbox"/> 문제점 : 용접개소 노후로 Jumper Wire 탈락 시 전차선 장애 발생 위험 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 정밀안전진단시 일부 비파괴 검사를 시행하고 있으나 비용과 시간이 많이 소요되어 전량시행에는 문제가 있음 - 일산선 마두역 접퍼와이어 압착불량 사례를 참고하여 세밀한 점검 필요	
지 축	<input type="checkbox"/> 기지구내 타워등 조명 보수시 작업자 추락위험 <input type="checkbox"/> 문제점 - 타워등의 높이가 7m,10m,18m 등 높게 설치되어 있어 유지보수에 어려움 발생 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 차량사업소 시설물로써 차량 사업소에 교체 예산 확보 요청 - 각사업소 - 조명용역 보수 방법 검토	

관리소명	내 용	사 진
지 축	<input type="checkbox"/> 철도공사 전차선 시설물 관리미흡 <input type="checkbox"/> 문제점 : 철도공사의 정기적인 점검이 없어 전차선 시설물 유지보수 소홀, 장애발생시 우리공사 파급영향이 큼 <input type="checkbox"/> 관리방안 ○철도공사에 정기적으로 점검하도록 요청 ○한국철도공사 수색전기사업소 전철전력팀장 방문 예정(5/24) - 수도권 전철 연락운송 협정('96.6)관련, 삼송역 입·출고선 전차선 설비에 대한 유지보수관리 및 정기적인 합동점검 시행 여부 등 업무협의	 <p>C4-C8 구분 FRP색선</p>
옥 수	<input type="checkbox"/> 철교하부 전력케이블 점검 위험 <input type="checkbox"/> 위 치 : 3호선 동호철교 <input type="checkbox"/> 문제점 : 접속개소 점검시 추락위험 ※ 토목사업소와 케이블 접속위치 점검용 난간 설치 협의중 <input type="checkbox"/> 관리방안 - '19. 6. 30.까지 접속개소가 있는 점검로에 점검구 6개소 설치 예정(토목1사업소 협의 완료) - 노후 송배전선로 개량 공사 시 접속개소 점검이 용이토록 시공	
수 서	<input type="checkbox"/> 차량기지내 전기시설물 관리주최 구분 미흡 <input type="checkbox"/> 위치 : 수서기지 테니스동회 사무실 <input type="checkbox"/> 문제점 : 동호회 직원들이 자체점검은 하나 차량사업소 점검하지 않음 <input type="checkbox"/> 관리주체를 명확히 하여 해당부서에 통보 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 차량사업소 시설물로써 차량 사업소에 교체 예산 확보 요청 - 각사업소 - 조명용역 보수 방법 검토	
창 동	<input type="checkbox"/> 타부서 전기용품 사용 부적정 <input type="checkbox"/> 위치 : 창동기지 <input type="checkbox"/> 문제점 - 냉, 난방기등 무분별한 전기제품 사용으로 인한 전기화재 발생우려음. - 정격용량 초과 및 규정에 맞지 않는 부하사용. - 전기지식 부족으로 인한 콘센트 및 플러그 열화 다수발생 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 분전반 이설 2020년 예산요청 - 사업소	

관리소명	내 용	사 진
창동	<input type="checkbox"/> 변전소 수전케이블 수축에 따른 케이블 손상 <input type="checkbox"/> 위치 : 당고개변전소 <input type="checkbox"/> 문제점 - 수전 및 연락케이블 트라프 변형으로 및 케이블 포설 상태 변형 및 손상 (당고개~상계, 하선 OK129 SBF28호주 옆 신호기) - 케이블 온도 변화에 의한 동절기 수축현상으로 파스콘트라프 파손 - 케이블 굴곡개소 외부 포피 손상 및 내부 차폐층 노출 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 2019년 방음벽 교체공사 시 설계반영 추진 (설계: 6.30, 보강: 2019.12.31.) - 노후 송배전선로 개량 공사 시 전력케이블 수축을 고려한 시공(트로프 내 여장 확보)	
동대문2	<input type="checkbox"/> 이동통신사업자용 전기설비 관리미흡 <input type="checkbox"/> 문제점 - 이동통신 사업자가 운영중인 전기설비의 정기적 안전점검 미실시 - 이동통신사업자 ATS반 내 GFR 설정값이 전기실과 동일 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 관리주체(이동통신사업자)에서 정기점검 실시 후 결과를 우리공사에 제출하도록 하고, 관리소에서는 점검결과 이상유무 확인 후 자료 관리 - 이동통신사업자 ATS반 내 GFR 설정값(동작시간)을 전기실 ACB 지락차단시간보다 낮게 설정하여 사고 파급 축소	
개화산	<input type="checkbox"/> 변전소 큐비클 도어 완전개방(문열림) 불가 <input type="checkbox"/> 위 치 : 방화기지 변전소 <input type="checkbox"/> 문제점 : 지반침하로 인한 균열로 피트 하부 H-빔으로 보강, 후면 큐비클 도어 완전 개방 불가 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 정류기용변압기 2호계 교체공사시 큐비클 SR.TR 1,2호계 인상 : 2019.5월 예정 - 향후 변전소 개량공사시 바닥 보강 예정	

관리소명	내 용	사 진
한강진	<input type="checkbox"/> 전동차 판타그래프 주습관 재질개선관련 전차선 마모형상 지속 관찰 필요 <input type="checkbox"/> 위치 : 6호선 전동차 주습관 카본 재질 교체 (2019년 3월) <input type="checkbox"/> 관리방안 - 강제전차선 버 발생 여부 및 마모상태 정기적 관찰, 점검	
도 봉	<input type="checkbox"/> 스크린도어 안쪽에 분전반 설치로 점검어려움 <input type="checkbox"/> 위 치 : 수락산역 <input type="checkbox"/> 문제점 : 수락산역 승강장 스크린도어 안쪽에 분전반 8면이 있어 열차운행시 점검이 어려움 ※ 영업 종료 후 전기시설물 점검 및 분전반 이설이 필요함 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 분전반 이설 2020년 예산요청 - 사업소	
도 봉	<input type="checkbox"/> 역사 외부출구 폴싸인 누전으로 인한 집중호우시 감전우려 <input type="checkbox"/> 위 치 : 증계역 <input type="checkbox"/> 문제점 - 역사 출입구 보도 침하나 외부공사로 인한 출구 폴싸인 누전불량으로 장마철 또는 집중호우로 인한 감전우려 있음 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 하절기는 폴 싸인등 절전으로 시설물 유지관리 및 우기철 폴싸인 순회점검 강화	
부 천	<input type="checkbox"/> 연장공사로 인한 모타카 유치선 급전으로 안전사고 우려 <input type="checkbox"/> 위 치 : 7호선 부평구청 <input type="checkbox"/> 문제점 - 7호선 연장구간 부평구청 종단부 석남선 연결공사 지점부터 모타카 유치선까지 영업운전 중에는 “상시 전차선 가압 중”상태 이므로 연결공사시 안전사고 발생 우려가 있음. <input type="checkbox"/> 관리방안 - “상시 전차선 가압중” 전기안전문구 부착. - 잠재적 위험요인 관리대상으로 선정하여 집중점검을 통한 사전 예방으로 실효성 있는 안전관리.	 

관리소명	내 용	사 진
잠 실	<input type="checkbox"/> 절연 FRP T-BAR 점검기준 마련 <input type="checkbox"/> 위치 : 8호선 가락시장~5호선 방이역간 <input type="checkbox"/> 설치현황 - 8호선 가락시장 ~ 5호선 방이역간 중정비선 (차량 중정비시 고덕기지입고) 데드섹션 시설물 점검기준 검토 (FRP 전차선구조물 약 30m) <input type="checkbox"/> 관리방안 - 현재 터널전기시설물 점검시 마모, 편위등 상태점검하고 있으나 Dead Section에 관한 세부점검기준 검토필요 ※ 3~4호선 충무로 루프선 점검기준 참고하여 동일한 기준으로 관리	
잠 실	<input type="checkbox"/> 에어컨 실외기 관리 <input type="checkbox"/> 문제점 - 지하역사내 기능실 패키지에어컨 실외기 배치가 환기실 배기구로 밀집. 하절기 가동 시 외부 오염물질로 온도상승으로 화재 및 누전위험 [보수방법 변경(2019.02) : 기계사업소 단가계약 → 각 운용부서] <input type="checkbox"/> 관리방안 - 실외기 오염으로 인한 장애관리 필요하고, 에어컨 증설시 실외기가 환기실 배기구로 밀집될 수밖에 없어 전기 안전관리 방안필요	
모란	<input type="checkbox"/> 기지구내 타워등 조명 보수시 작업자 추락위험 <input type="checkbox"/> 문제점 - 타워등의 높이가 7m,10m,18m 등 높게 설치되어 있어 유지보수에 어려움 발생 <input type="checkbox"/> 관리방안 - 차량사업소 시설물로써 차량 사업소에 교체 예산 확보 요청 - 각사업소	