

제1회 투자심사위원회 서면결의서

의안번호 : 제2019-1호



안건제목 : 2019년 제1차 투자사업 심사(안)

표제의 별첨사항을 투자심사위원회를 소집하지 않고 서면으로 동의를 얻어 집행코자 하니 찬성여부를 기명날인 또는 서명하여 주시기 바랍니다.

2019년 4월 30일

서울교통공사 투자심사위원회 위원장

이 기 준 (서명) 

	<u>찬 성</u>	<u>반 대</u>		<u>찬 성</u>	<u>반 대</u>
위원 박덕신	○ (dspark@krii.re.kr)		위원 이은기		
위원 박찬정	○ (canjpark@naver.com)		위원 조기원		
위원 이성근	○ (sungkyen@hanmail.net)		위원 심재창		
위원 정지승	○ (jschung@dyu.ac.kr)		위원 이승구		
위원 최상현	○ (schoi@ut.ac.kr)		위원 한병호		
위원 최순환	○ (kwmin93@chol.com)		위원 기노청		

간사



첨부 : 안건 심사 의견서 1부

안건 심사 의견

위 원	심사의견
이 은 기	—
조 기 원	<ul style="list-style-type: none"> ○ 회의록작성은 정황과 관계제하와 맞출어서 교육이 필요하다, 나머지 한테도 꾸준히 선배하여 기본적인 상체훈련이 필요하다. ○ 차원전담기 관계 사영은 정황과 안전연행과 관련된 사영은 보통 정황과 관계와 아환기리는 간담사영은 간담, 2부인 학반 과도.
심 재 창	—
이 승 구	—
한 병 호	—
기 노 청	—

[첨부]

안건 심사 의견

위 원	심사의견
박 덕 신	<ul style="list-style-type: none"> ○ 안건으로 상정하신 1~4호선 운전연습기 구축 및 모란차량사업소 차륜전삭기 교체 사업과 관련하여 아래와 같이 의견을 제출함 ○ 당 건의 경우 필요성이 인정되며, 차륜전삭기의 도입이 시급한 것으로 판단됨
박 찬 정	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2건(1~4호선 운전연습기 구축, 모란차량사업소 차륜전삭기 교체)의 조건부 의견에 동의함
이 성 근	<ul style="list-style-type: none"> ○ 심사결과 2개 사업 모두 적정함으로 사료되며, 찬성(동의)함
정 지 승	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1~4호선 운전연습기 구축(수시) <ul style="list-style-type: none"> - 운행사고 최소화를 위해 실제 열차운행 환경을 반영하는 연습기 구축 필요성 인정되며, B/C비율이 1.91로 경제적 타당성을 확보하여 찬성함 ○ 모란차량사업소 차륜전삭기 교체 <ul style="list-style-type: none"> - 전삭기 노후화로 인한 구조적 뒤틀림 현상 및 잦은 고장으로 정비품질 저하, 부품단종 및 경제적 수리한계 초과로 전삭기 교체 필요성이 인정되며, B/C비율이 2.07로 경제적 타당성을 확보하여 찬성함
최 상 현	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1~4호선 운전연습기 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 신규기관사 채용 대비를 위한 사업의 필요성은 적절한 것으로 판단됨 - 1~4호선 신조전동차 도입시기와 매몰비용 최소화를 위하여 1핸들 1식을 우선 설치하는 방안으로 추진하는 방안은 적절한 것으로 판단됨 ○ 모란차량사업소 차륜전삭기 교체 <ul style="list-style-type: none"> - 전삭기 노후화를 감안하여 연장사용 보다 신규교체로 판단한 것은 적절함 - 수서차량사업소 계약금액을 감안하여 사업비의 적절성을 검토하고, 향후 장비교체를 위한 객관적인 기준 마련을 주문한 것은 적절한 것으로 판단됨
최 순 환	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1~4호선 운전연습기 구축 <ul style="list-style-type: none"> - 모의훈련을 통한 운행사고 최소화 및 생명존중, 삶의 질 향상을 위하여 구축함이 타당함 ○ 모란차량사업소 차륜전삭기 교체 <ul style="list-style-type: none"> - 별내선 연장에 따른 삭정물량증가 및 대수선 후에도 구조적 뒤틀림 발생과 안전운행에 직결되므로 신규교체가 타당함

제1회 투자심사위원회 서면결의서

의안번호 : 제2019-1호

안건제목 : 2019년 제1차 투자사업 심사(안)

표제의 별첨사항을 투자심사위원회를 소집하지 않고 서면으로 동의를 얻어 집행코자 하니 찬성여부를 기명날인 또는 서명하여 주시기 바랍니다.

2019년 4월 일

찬 성 반 대

위원

〃〃〃〃〃 .

첨부 : 안건 심사 의견서 1부

안건 심사 의견

위 원	심사의견
박덕신	<ul style="list-style-type: none">- 안건으로 상정하신 1-4호선 운전연습기 구축 및 모란 차량사업소 차륜전삭기 교체 사업과 관련하여 아래와 같이 의견을 제출합니다.- 당 건의 경우 필요성이 인정되며, 차륜전삭기의 도입이 시급한 것으로 판단됩니다.

제1회 투자심사위원회 서면결의서

의안번호 : 제2019-1호

안건제목 : 2019년 제1차 투자사업 심사(안)

표제의 별첨사항을 투자심사위원회를 소집하지 않고 서면으로 동의를 얻어 집행코자 하니 찬성여부를 기명날인 또는 서명하여 주시기 바랍니다.

2019년 4월 29 일

찬 성 반 대

박관정 위원

○
(관정)

첨부 : 안건 심사 의견서 1부

안전 심사 의견

위 원	심사의견
박관정	- 2건(1~4호선 용인연습지구축, 모량 차양사업소 차량전승기 교체)의 조건부 의견에 동의함.

제1회 투자심사위원회 서면결의서

의안번호 : 제2019-1호

안건제목 : 2019년 제1차 투자사업 심사(안)

표제의 별첨사항을 투자심사위원회를 소집하지 않고 서면으로 동의를 얻어 집행코자 하니 찬성여부를 기명날인 또는 서명하여 주시기 바랍니다.

2019년 4월 29일

찬성 반대

위원 이 성 근 ○
 의 성 근

첨부 : 안건 심사 의견서 1부

안건 심사 의견

위 원	심사의견
이성근 이성근	○ 심사결과 고개사업 모두 적정함으로 사료되며, 찬성 (동의) 함.

제1회 투자심사위원회 서면결의서

의안번호 : 제2019-1호

안건제목 : 2019년 제1차 투자사업 심사(안)

표제의 별첨사항을 투자심사위원회를 소집하지 않고 서면으로 동의를 얻어 집행코자 하니 찬성여부를 기명날인 또는 서명하여 주시기 바랍니다.

2019년 4월 26 일

위원 정 지 승 찬성 반대

첨부 : 안건 심사 의견서 1부

안전 심사 의견

위 원	심사의견
정지승	<p>1. 1~4호선 운전연습기 구축(수시) - 운행사고 최소화를 위해 실제 열차운행 환경을 반영하는 연습기 구축 필요성 인정되며, B/C비율이 1.91로 경제적 타당성을 확보하여 찬성함.</p> <p>2. 모란차량사업소 차륜전삭기 교체 - 전삭기 노후화로 인한 구조적 뒤틀림 현상 및 잦은 고장으로 정비품질 저하, 부품단종 및 경제적 수리한계 초과로 전삭기 교체 필요성이 인정되며, B/C비율이 2.07로 경제적 타당성을 확보하여 찬성함.</p>

제1회 투자심사위원회 서면결의서

의안번호 : 제2019-1호

안건제목 : 2019년 제1차 투자사업 심사(안)

표제의 별첨사항을 투자심사위원회를 소집하지 않고 서면으로 동의를 얻어 집행코자 하니 찬성여부를 기명날인 또는 서명하여 주시기 바랍니다.

2019년 4월 26일

찬성 반대

위원 최상현



첨부 : 안건 심사 의견서 1부

안건 심사 의견

위 원	심사의견
최상현	<p>[1~4호선 운전연습기 구축]</p> <p>-신규기관사 채용 대비를 위한 사업의 필요성은 적절한 것으로 판단됨.</p> <p>-1~4호선 신조전동차 도입시기와 매몰비용 최소화를 위하여 1핸들 1식을 우선 설치하는 방안으로 추진하는 방안은 적절한 것으로 판단됨.</p>
	<p>[모란차량사업소 차륜전삭기 교체]</p> <p>-전삭기 노후화를 감안하여 연장사용 보다 신규교체로 판단한 것은 적절함.</p> <p>-수서차량사업소 계약금액을 감안하여 사업비의 적절성을 검토하고, 향후 장비교체를 위한 객관적인 기준 마련을 주문한 것은 적절한 것으로 판단됨.</p>

제1회 투자심사위원회 서면결의서

의안번호 : 제2019-1호

안건제목 : 2019년 제1차 투자사업 심사(안)

표제의 별첨사항을 투자심사위원회를 소집하지 않고 서면으로 동의를 얻어 집행코자 하니 찬성여부를 기명날인 또는 서명하여 주시기 바랍니다.

2019년 4월 26 일


찬 성 반 대

위원



첨부 : 안건 심사 의견서 1부

안건 심사 의견

위 원	심사의견
최순환 	<p>1. 1~4호선 운전연습기 구축. - 모의훈련을 통한 운행사고 최소화 및 생명존중, 삶의 질 향상을 위하여 구축함이 타당함.</p> <p>2. 모란차량사업소 차륜전삭기 교체. - 별내선 연장에 따른 삭정물량증가 및 대수선 후에도 구조적 뒤틀림 발생과 안전운행에 직결되므로 신규교체가 타당함.</p>