

1. 시공전 무관수 굴착 개소 공통으로 관로 인입부 베이면
굴착시 편로압의 영향을 줄일 수 있는 대책 강구요망
(버림보 구조)
2. 시공전 무관수 굴착 개소 공통으로 관로 인입부 버림보가
경사 피장에 접합되어 수평방향 복력이 발생하므로
밀리시 압력을 수평복력 계산하여 보강대책 강구요망.
(평면에서 작용하는 토압이 상대적으로 인입부에 작용하는 토압
보다 작아 편로압 구조 상태)
3. 시공전 무관수 굴착 개소 공통으로 관로 인입부 사보강재에
압축력이 작용해야하나 편로압 구조상 인장력이 발생함
있으므로 계류기(반력음)를 추가 설치하고 인장이 발생할
경우 대책 강구요망 (안정성 검토 요망)
4. 흙막이가시설 각종 전정부 상세도 (수량, 제원 포함) 작성요망
5. 조철식 가설흙막이 (TS PANEL) 굴착 및 가설순서도에 준하여
시공될 수 있도록 철저히 관리요망
6. 관로 하역 작업에 관한 동점, (관로 고정) 하부관라 안전관리, 상승/하강
틀, 이동식크레인 제원 및 안전작업 방법 등을 포함한 세부 시공
계획서 작성하고 관련 작업자 협의 후 시공요망
(위차) (하역시 분강도 관리)

2019. 4. 16

정진혁

1. 부단수 연결공사 작업구 가지시오. 5. 사보강 스테이트 설계
5.2 스테이트-2, 바. 볼트갯수 산정이. 8/7.2이라
약 90%이고 윤각부 + 연결부로 위험도만이 있는 곳이므로
하중이나 임지마뚝 계산이 여유가 있다 하더라도 여유를
충족하는 것이 바람직한 것으로 판단됨.
2. TS PANEL의 SLIDE PANEL 추산액이 144,488/189,000미므로
자재갯수 등 사용자재의 품질정보를 철저히 하기 바람.
3. PANEL 공사는 특이 좁은 곳에서 시공되어 윤각도시는
공작면 상부에 적치하는 계통이 많으므로 이를 시공도면에
적시하여 충분한 이격거리를 충족하는 시공하도록 계획 포함.
4. ~~(공사)~~공작부의. 태닝나 마뚝에 대한 상세도를 작성하여
충족이 있 버린 이 계산서와 상이하게 되지 않도록 관리함.
5. 작업구나 TS PANEL 예각으로 만나는 연결부는
작업구의 임지마뚝의 흔들림. 등 불가적인 불안정 도면이
반생할 가능성이 높으므로 시공상제 등 좋은 계획을 작성함.

2019. 4. 16.

정 달영.