

# 제66차 건설기술심의 소위원회 의결사항

심의일자 : 2019. 4. 11.(목) 15:00~16:00

## □ 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

위 안건에 대한 제66차 서울특별시 건설기술심의소위원회 심의결과, 아래 주요 심의내용 및 별첨 위원별 심의의견을 심토있게 보완하여 설계도서에 반영 후 심의를 다시 받는 것으로 「재심의」 의결함.

### 【주요 심의내용】

- 차수벽 설치를 위한 호안블록 철거 및 터파기로 제방사면 불안정을 초래하여 강우 및 침수시 호안블록·토사의 유동성으로 제방안전과 하자발생이 우려되므로 차수벽 구조 및 상부토압 등에 대한 구조 계산 및 재검토 필요
- 트렐리스가 탈부착 가변형 구조로 기초부가 약하고 자체 하중과 풍압 등에 대한 안전성이 우려되므로 구조 계산 후 재검토 필요
- 트렐리스 구간은 신중히 검토 후 꼭 필요시 경량소재의 다른 시설물 교체 및 제방사면 식재 등 다양한 경관조성 검토
- 소단 산책로에 장미터널을 설치하지 않는 것이 최선이나 불가피성이 있다면 추가 확폭없이 가능한 한 제방사면 안정에 지장이 초래되지 않도록 조정하는 것이 바람직함
- 하천변 식재에 따른 관련 기준을 준수하고, 비료주기 등으로 인한 수질오염 저감방안 마련
- 사면부 산책로변에 추락 방지 등을 위한 안전조치 방안을 검토할 것

첨부 : 위원별 건설기술심의 채택의견서 각 1부. 끝.

## 건설기술심의 채택의견서

○ 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

○ 분 야 : 총괄


### 【조경 분야】

항 목	검 토 의 견	비 고
계획성	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 사면부 중간에 전망데크 추가 설치 등 휴게공간 확충을 검토할 것</li> <li>2. 트렐리스 미송방부목은 방부기준을 명확히 명시하고, 시험성적서를 제출하여 불량자재가 반입되지 않도록 할 것</li> <li>3. 차수벽 노출부의 미관향상을 위해 사업대상지와 어울리는 무늬거푸집 또는 벽화 그림 등 도입을 검토할 것</li> </ol>	
시공성	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 트렐리스(일반형 A·B·C, 반아치형) 측면도와 결합상세도(도면 L-022)에 목재 종류 및 규격 등이 상이하므로 명확하게 통일시킬 것</li> <li>2. 트렐리스(일반형 A·B·C) 상부의 미송방부목이 단일 목재로 제작되지 않고 2개를 연결하여 제작할 경우, 목재를 견고하게 결합하는 방안을 제시하고 결합부에 대한 상세도를 추가할 것</li> <li>3. 트렐리스(반아치형)는 전도위험성을 고려하여 기초크기를 확대할 것</li> <li>4. 콘크리트포장(확폭)은 균열 등 방지를 위해 와이어메쉬를 반영할 것</li> <li>5. 차수벽 상단에 물구멍(φ50 PVC파이프) 설치 간격을 도면에 표시하고, 강우 등에 따른 차수벽 상단 물구멍이 물 배출시 이용주민에 피해를 줄 우려가 있으므로 하단으로 위치 변경할 것</li> </ol>	
유지관리	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 가뭄시 급수작업을 위해 일정거리 간격으로 관수시설(QC밸브 등)을 설치할 것</li> </ol>	
안전성	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 사면부 산책로변에 추락 방지 등을 위한 안전조치 방안을 검토할 것</li> <li>2. 계단부 및 경사지에는 동절기 등에 미끄럼 안전사고 예방을 위해 추가 시설(논슬립 등) 설치를 검토할 것</li> </ol>	
기 타	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 장미 품종별 관리 등에 대한 장미정원 유지관리 방안 및 매뉴얼을 작성할 것</li> </ol>	

**【토목 분야】**

항 목	검 토 의 견	비 고
계획성	1. 공사 계획평면도 및 포장평면도 각종 평면도에 위치를 알수 있도록 측점을 표기할 것 2. 콘크리트포장시 확폭구간은 기존 포장단면을 조사하여 동일 규격으로 계획하고 포장상세도(단면도)을 반영 할 것 3. 차수벽 설치를 위한 호안블록 철거 및 터파기로 제방사면 불안정을 초래하여 강우 및 침수시 호안블록·토사의 유동성으로 제방안전과 하자발생이 우려되므로 차수벽 구조 및 상부토압 등에 대한 구조 계산 및 검토 필요 4. 트렐리스가 탈부착 가변형 구조로 기초부가 약하고 자체 하중과 풍압 등에 대한 안전성이 우려되므로 구조 계산 후 재검토 필요	추가    추가
시공성	1. 사면부 식재를 위한 기존 콘크리트 호안블럭 상부 복토계획은 홍수로 인한 수위 상승시(강우시) 유수의 흐름에 의해 복토층 유실이 발생되지 않도록 유실방지 대책 검토 필요 - 성토층의 적정 다짐 및 식생활착을 고려한 성토재료 기준 및 소요 다짐도 등을 제시하기 바람 2. 무근콘크리트 포장구간은 균열방지를 위한 줄눈 설치를 검토 반영할 것	

2019년 4월 11일

심의위원 : 기술심사담당관 김 홍 김 

# 건설기술심의 채택의견서

○ 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

○ 분 야 : 조경

항 목	채 택 의 견	비 고
	<p>1. <del>야</del> 본래식 트랜스 기호식이 설계가 배우성이 상당히 뛰어나므로 개선이 필요</p> <p>2. 신도안식이 산책로 확충시 타마기 등 후복구조물 설계가 부족하므로 가능한 조경식물등을 반영할 것. *</p> <p>3. 인양권 제방사면은 이용하여 장미 식재를 하여 경관을 조성할 것 (그물형 상의 지주대 + 장미식재 + 토양개량)</p>	

2019년 4월 11일

검토위원 : 홍대식 (안건명)

※ 기 지적사항 외 추가의견이 있는 경우에만 작성해 주세요.

# 건설기술심의 채택의견서

○ 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

○ 분 야 : 경경

항 목	채 택 의 견	비 고
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 트랙리스 간이시설회차 이므로 이에 대한 세부상세다 판복각이 흡수등 피해에 대응가능하도록 중대 경량 소재 선정이 바람직함 - 구경감도복 (목재계류 훼손 우려가 있음)</li> <li>• 안전성을 최우선으로 하여 지면 기준 시공을 · 등행등에 대한 구경감도 등을 면밀히 시행후 시공보안이 바람직함.</li> <li>• 트랙리스구경은 중대 심하게 경량화 결함으로 경량소재의 다른 시공물 고체가 바람직함. 비행안전은 위해 사면부 안전사고 등의 경호 필요함.</li> <li>• 하부벽 생기는 흡수시 유입을 고려해 배수구가 바람직함.</li> </ul>	

2019년 4월 11일

검토위원 : 이윤아

※ 기 지적사항 외 추가의견이 있는 경우에만 작성해 주세요.

# 건설기술심의 채택의견서

○ 안전명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

○ 분 야 : *시공분야*

항 목	채 택 의 견	비 고
	<p>1. 서부간선도로변 장미정원 조성사업 보고서에 반영된 L-003에 관련된 채우벽에 관련된 안전성 검토요망</p> <p>1) PT 보좌기 소년층을 0.5m 폭보를 위한 것으로 확인</p> <p>2) 소년 층벽 마감재 길이 (조각틀 포함) 0.5 ~ 0.8m 로 제작하시 안전성 문제 중대무려까지 검토 될 것으로 여감됨</p> <p>3) 따라서 사면의 안전성 재검토와 흡수 발생시 예방침과 및 유출 방지 대책 재검토하시기 바람</p> <p>4) 등벽 구조물의 구조적 안전성 검토를 위해 보고서에 수록하시기 바람</p> <p>2. 위험성 지적사항(특히 안전 관련) 검토. 보강책 재성역가 필요할 것으로 사감됨,</p>	

2019년 4월 11일

검토위원 : *김종이*

※ 기 지적사항 외 추가의견이 있는 경우에만 작성해 주세요.

# 건설기술심의 채택의견서

- 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의
- 분 야 :

항 목	채 택 의 견	비 고
	<p style="font-size: 1.2em;">○ 소안길이 장비터널을 설치하지 않는것이 최선이나 불기리성이 있다면 소안길의 추가확폭없이 가능한 제방사면 안정에 지장이 초래하지 않도록 견정되는것이 바람직함</p>	

2019년 4월 11일

검토위원 : 이 한 세 (서명)

※ 기 지적사항 외 추가의견이 있는 경우에만 작성해 주세요.

## 건설기술심의 채택의견서

○ 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

○ 분 야 : 조경

항 목	검 토 의 견	비 고
계획성	1. 장미정원 식재 부분 검토가 필요함 (1) 경계라인의 회양목 식재를 목재나 pc콘크리트재로 대체 검토 (2) 장미 종류별로 안내판 설치 검토  2. 자재 및 공법 재검토, 수정 필요 (1) 차수벽(H900)은 현장 CONC타설공법을 pc콘크리트재 설치공법으로 변경 검토 (2) 잡초방지매트 하부에 PE비닐2겹+부직포3겹 깔기공법은 배수 불량 현상이 발생할 수 있으므로 재검토할 것	
시공성	1. 잡초방지매트 공법시공시 양토 수량이 T150(L-006)인지 T300(L-008)인지 도면별로 상이함	

2019년 4월 11일

심의위원 : 홍 태 식 (서명)

*홍태식*




# 건설기술심의 채택의견서

○ 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

○ 분 야 : 조경

항 목	검 토 의 견	비 고
계획성	1. 장미정원 식재계획에 대한 검토가 필요함 (1) 오금교 방향 잔디식재 공간은 이용자 답압이 예상되므로 생육 및 유지관리를 고려해 재검토가 바람직함 (2) 잔디 식재시 적극적으로 포토존을 위한 방안 검토 2. 차수벽(200)내 철근배근 재검토가 필요함 (1) 차수벽의 높이 도면 표시 누락 보완이 필요함 (2) 높이와 두께를 고려해 철근 배근간격과 철근 두께에 대한 검토 보완이 바람직함 3. 트렐리스 상세에 대한 재검토가 필요함 4. 장미원 설명 안내판 등 안내시설 계획이 필요함	
시공성	5. 차수벽 배수 pvc 관의 원활한 배수를 위해 기울기 표시 6. 트렐리스 기초부 시공 상세도에 기둥과 기초부의 연결에 대한 상세 보완이 필요 7. 시방서 1-6. 품질관리 및 검사 항목에 장미 품종별 품질관리기준을 명시하여 수목품질이 유지될 수 있도록 기준 제시	
유지관리	8. 시방서 6-2-1 수목 유지관리 항목에 대표 수종인 장미 유지관리에 대한 세부적인 관리방안 추가가 바람직	
안전성	9. 장미 수종 특성고려 가시찢림 사고가 발생할 수 있으므로 이에 대한 주의안내시설 검토가 바람직 10. 트렐리스 높이에 비해 기초구조에 대한 재검토가 필요	
경제성	11. 차수벽 구조안전성 고려후 철근 배근 및 두께 검토	
환경성	12. 장미 특성 고려 경관성, 계절성 반영	
기 타	13. 장미정원의 주제에 맞도록 보고서에 장미 종류 및 구분, 장미선택 이유 등에 대해 추가 보완이 바람직 14. 보고서 내 도입수종 설명이 골데스를 비롯 15종 이상 누락, 이에 대한 추가 보완이 필요 15. 내역서 누락으로 내역 검토가 필요	

2019년 4월 11일

심의위원 : 이 원 아 

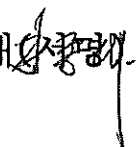
## 건설기술심의 채택의견서

○ 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

○ 분 야 : 토목시공

항 목	검 토 의 견	비 고
계획성	1. 우수흐름을 고려한 구조물(공작물) 설치 검토 1) 트래리스 등 일부 구조물(공작물) 설치시 우수흐름에 방해가 되지 않도록 설치 규모, 방향 등 세심한 검토가 요구됨.	
환경성	1. 수질오염 저감 방안 검토 1) 대규모 장미정원 조성 및 향후 유지관리 과정에 많은 퇴비(비료) 등의 사용이 불가피 할 것으로 예상됨. 2) 병충해 예방을 위해 사용하게 될 살충제 및 살균제로 인한 수중생물 및 자연생태계의 피해방지를 위한 대책 사전 수립 요망 2) 따라서 강우시 하천수로 유입되어 수질오염을 증대시킬 것이 예상되니 이에 대한 수질오염저감방안을 검토 제시 하시기 바람.	

2019년 4월 11일

심의위원 : 김 종 대 


## 건설기술심의 채택의견서

○ 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

○ 분 야 : 수자원개발

항 목	검 토 의 견	비 고
관련법령 적용 적정성	1. 모든 식재계획은 “하천에서 나무심기 및 관리에 관한 기준 (건설교통부,2007)”를 적용하여 검토	
계획성	1. 사면 계단부 양쪽에 계획된 트렐리스는 홍수시 유수소통에 지장을 초래 할 수 있으므로 재검토 2. 고수부지에 설치계획인 수로(새강인지 호수인지 구분이 안됨)는 물이 순환되도록 하여 수질오염을 예방하도록 하여야 할 것임. 그러나 근본적으로 설치 필요성을 경제적 관점에서 재검토 필요 (바로 옆에 유심부가 있는데 설치할 필요가 있는지)	
유지관리	1. 제방사면의 종·횡방향으로 설치되는 트렐리스는 홍수 이후 쓰레기 등 유송잡물이 걸리므로 홍수위 이상의 높이에 설치하는 방안 검토 - 제방천단에 설치하는 것도 대안이 될 수 있을 것임.	
안전성	1. 제방 독마루에 나무를 식재할 경우 나무뿌리로 인해 제방 자체의 안전성에 문제가 발생하지 않도록 검토가 필요함	
경제성	1. 마운딩 조성의 필요성 재검토 (홍수시 유수에 의해 마운딩 형상이 유지되기 어려울 것임)	
환경성	1. 오토 캠핑장은 환경오염 측면에서 재검토 2. 장내 정원을 관리하기 위한 농약, 비료 사용 등에 대한 재검토	
기 타	1. 하천점용허가를 득하여야 하는지 검토 요망	

2019년 4월 11일

심의위원 : 이 한 세 

## 건설기술심의 채택의견서

○ 안건명 : 서부간선도로변 장미정원 조성 설계심의

○ 분 야 : 조경

항 목	검 토 의 견	비 고
계획성	1. 장미 터널을 더 길게 계획 (1) 트래리스 길이 1000, 2000, 3000을 섞어 등간격 배치하였는데 장미터널을 지나는 느낌을 주기 위해서 좀 더 긴 터널 도입 필요 2. 호안블럭 위 장미 생육 가능 토심 검토 필요 (1) 제방 제외지 사면 호안 블럭 위 장미 식재 적정 토심 3. 장미원 울타리 식재 수종 검토 필요 (1) 내습성이 있는 수종으로 선정 (2) 울타리 식재 제외	
유지관리	1. 트래리스 미송 목재 구조체를 내구성이 있는 소재로 검토	

2019년 4월 11일

심의위원 : 조경과장 문길동

