

정기(기동점검) 점검 결과보고

[강남순환도시고속도로 건설(4공구)]

□ 점검일시 : 2019.04.01 (월)

□ 점검결과

◆ 점검자 : 윤원섭

○ 중량물취급 안전(토목부)

- 벨트슬링이 손상되어 있으니 반출하고 관리 요
함.

※ 건설안전기본지침 공통-31(벨트슬링)



○ 중량물취급 안전(토목부)

- 현장에 사용중인 양중시 사용되는 마대는 항공
마대를 사용 하기 바라며,항공마대는 마대 용량
의 90%이상 적재 금지 및 밑을 감싸는 것을
사용하기 바라며,현재 사용중인 마대는 손상이
많이되어 안전사고 위험이 있으니 폐기 요망.

※ 건설안전 기본지침 공통-013,015(자재운반
구,항공마대)



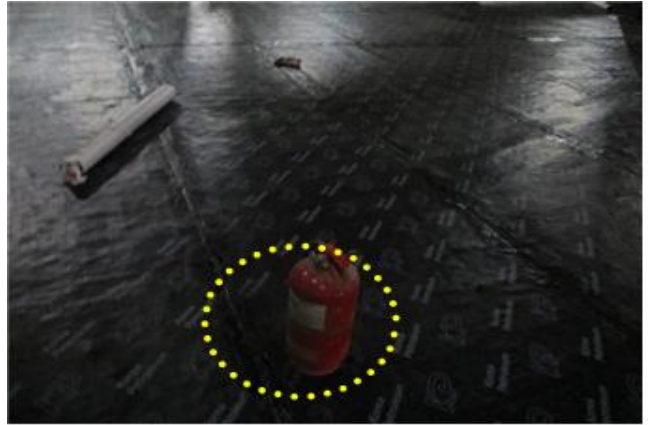
○ 중량물취급 안전(토목부)

- 자재운반구의 정격하중이 표기되어 있지 않으니, 정격중량을 표기하여 관리 요함.
※ 건설안전기본지침 공통-13(자재운반구)



○ 화재/폭발/질식 재해 예방(토목부)

- 이동식 소화기는 정기적(매월1회이상)으로 점검을 실시하고 관리하기 바람.(2018년 10월까지의 점검 기록 임)
※ 건설안전기본지침 p49 소방시설 설치및관리



○ 건설기계 안전(토목부)

- 현장에서 사용중인 굴삭기는 근로자 협착 및 충돌재해 예방을 위하여 장비실명제를 부착 바람, 또한 후해지 장치를 설치 하여 안전성 확보 요망.
※ 건설안전기본지침 공통-032(굴삭기)



○ 기타 안전관리(토목부)

- 지하차도 출입부의 토공부 사면이 급경사 및 토사 노출부가 우기시 사면파괴가 우려되니 사면 보호공 등을 하여 안전성을 확보 하기 바람.



○ 기타 안전관리(토목부)

- 지하차도 토류벽 접합부 및 방음벽의 철골과 철골 접합부 일부 나사산이 3산이상 확보되지 않은곳이 있으니,이번에 전수조사를 하여 볼트의 나사산이 3산이상 확보 요망.

※ 산업안전 보건 기준에 관한 규칙 제347조(붕괴 등의 위험 방지)



○ 품질관리(토목부)

- sheet pile 인발후 공극부 즉시 다짐을 실시하여 향후 지반침하 등이 발생 하지 않도록 다짐도 확보 등 품질관리 바람.

