
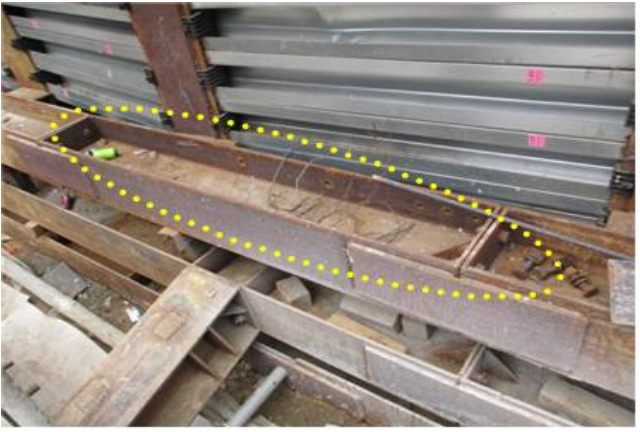



# 정기(기동점검) 점검 결과보고

## [강남순환도시고속도로 건설(8공구)]

- 점검일시 : 2019.03.06 (수)
- 점검결과
- ◆ 점검자 : 이태행

|   |  |
|---|--|
| <p>○ 건설기계 안전(토목부)</p> <p>- 옴곡지하차도 구간에서 사용중인 항타기의 아웃트리거 받침목은 하중 전달 효율이 떨어지므로 일체형으로 된 받침목을 사용 요망<br/>※ 건설안전 기본지침 공통-29(건설기계)</p>          |    |
| <p>○ 흙막이가시설 안전(토목부)</p> <p>- 옴곡지하차도 방면에 설치되어 있는 띠장에 스티프너가 일부 미설치 되어 있으니 설치 요망<br/>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제347조(붕괴 등의 위험 방지)</p>             |   |
| <p>○ 감전재해 예방(토목부)</p> <p>- 옴곡지하차도 구간에 설치되어있는 분전함의 접지봉은 지면에 노출되어 있는 상태이므로 지하 75cm 이상 매설하여 접지저항값 유지 요망<br/>※ 건설안전 기본지침 공통-18(기계기구 접지)</p> |  |

○ 추락재해 예방(토목부)

- 흙막이 가시설 안전대 부착설비 설치시점은 공정 진행중 위험도가 낮은 현시점에서 설치 요망
- 흙막이 가시설 2단 안전대 부착설비가 미설치되어 있으니 설치 요망
- ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제44조(안전대의 부착설비 등)



○ 가설통로 안전(토목부)

- 매한지하차도 이동통로로 사용되는 소단은 중앙부 굴착으로 인한 추락의 위험이 있으니 단부 주변에 방호시설설치 요망
- ※ 건설안전 기본지침 공통-15(굴착단부 및 흙막이가시설)



○ 화재/폭발/질식 재해 예방(토목부)

- 산소절단기 압력조절기의 게이지가 파손되어 있으니, 교체 후 사용 요망
- ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제233조(가스용접 등의 작업)



○ 기타 안전관리(토목부)

- 구조물도(14)도면번호3-135)의 주철근 배근에서 T26, T3, B26등의 인장철근에 대한 모멘트 변곡점을 고려하여 압축구간에 정착이 가능한지 검토 요망

- 구조물도(22)도면번호4-149)의 주철근 배근도 배치가 기존의 염곡지하차도 바로 상부에 밀착되어 있는 상태에서 올바르게 설계되었는지 하부 슬라브 모멘트 발생 검토 바람

