

# 제2차 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획(안)

## I 개 요

### □ 계획의 목적

- 도시철도투자를 효율적, 체계적으로 수행하기 위하여, 서울시내 전역에 대한 중장기(10년 단위) 도시철도 Master Plan 수립

### □ 계획의 성격

- 도시철도법 제5조에 의거, 수립하는 법정계획

① 특별시장·광역시장·특별자치시장·도지사 및 특별자치도지사(이하 "시·도지사"라 한다)는 관할 도시 교통권역에서 도시철도를 건설·운영하려면 관계 시·도지사(이하 "도시철도망구축계획"이라 한다)와 협의하여 10년 단위의 도시철도망구축계획(이하 "도시철도망구축계획"이라 한다)을 수립하여야 한다. 이를 변경하려는 경우에도 또한 같다.

### □ 추진경위

- '06.6~'07.9 제1차 서울특별시 10개년 도시철도기본계획 수립
- '08.11 제1차 도시철도기본계획 확정·고시 (제2008-673호)
- '12. 1 도시철도 기본계획(변경) 종합발전방안 연구
- '13.12 도시철도기본계획 변경(안) 승인요청 (서울시→국토부)
- '15. 6 도시철도망구축계획 변경 확정·고시 (제2015-423호)
- '17. 2~ 제2차 서울시 도시철도망구축계획 종합발전방안 용역 착수

#### 《 제2차 서울시 도시철도망구축계획 연구용역 》

- ❖ 용역명 : 제2차 서울특별시 10개년 도시철도망구축계획 수립 및 종합발전방안 연구
- ❖ 용역기관 : 서울연구원      ❖ 과업기간 : '17.2.~'18.12.

## II

# 제2차 도시철도망 구축계획 주요 내용

### □ 전차사업 차별화 방안

[ 기존 ]	[ 개선 ]
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 경제성 논리에 입각한 철도건설</li> <li>- 경전철 = 민자사업 추진 기준</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>인프라가 지역발전을 선도</b>하는 철도건설 추진</li> <li>- 지역낙후도에 따라 <b>재정 우선 투입</b></li> </ul>

### □ 비전 및 추진전략



□ **경제적 타당성 분석기준**

- 도시철도망 구축계획 노선 선정은 **B/C 0.7 이상**이거나 **AHP 0.5 이상**을 **만족**하여야 하나, 현재 서울시 철도사업은 B/C에 의거, 사업 추진 결정됨
- 우리시 철도망계획에서는 향후 KDI 예비타당성 조사에 대비, 실행력을 가질 수 있도록 **B/C 최소조건을 설정(0.85 이상)**, 이를 만족시 지역균형발전 지표에 따라 노선 선정

□ **서울형 지역균형발전 지표 개발·적용을 통한 강남북 격차 해소**

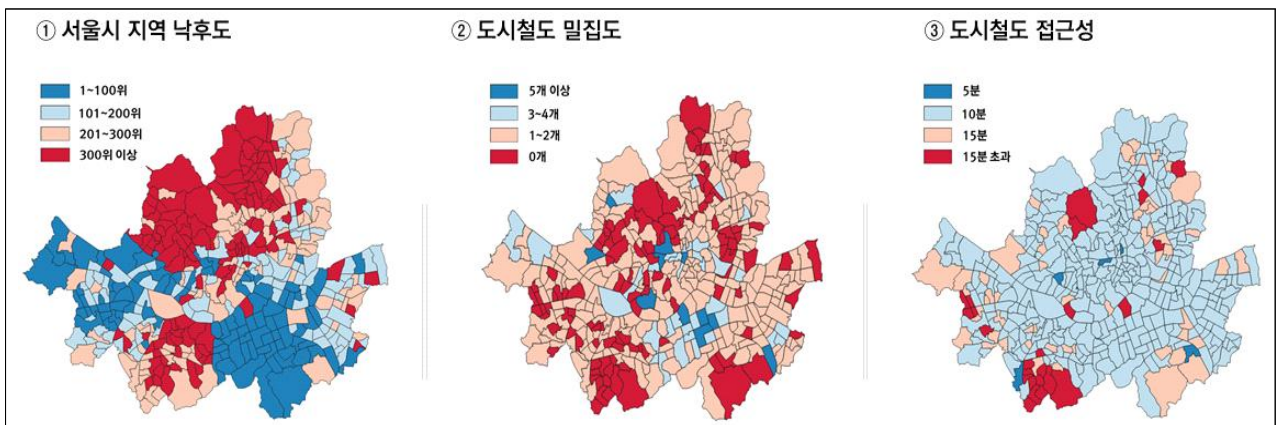
- KDI 예비타당성조사 평가 방법을 보완, 『서울형 지역균형 평가지표』 개발
- 서울형 지역균형발전 평가 지표는 향후 중앙정부에 건의, 제도개선 추진

[ KDI 평가지표 ]

- 지역낙후도
  - 인구증가율, 노령화지수
  - ~~채정자립도,~~  
~~제조업중사비율,~~
  - 도로율, 승용차 등록대수, ~~의사수, 도시적 토지이용비율~~

[ 서울형 평가지표 ]

- 지역낙후도 **조정**
  - 인구증가율, 노령화지수
  - 대중교통이용자수,
  - 도로율, 승용차등록대수  
(의사수, 제조업중사비율, 도시토지이용 등 불필요항목 제외)
- **철도 접근성** **신규**
  - 주거지-지하철역 접근시간
- **철도 밀집정도** **신규**
  - 시가화면적 대비 지하철역수



## □ 노선 선정 결과

노선 신설	지역균형발전 효과가 큰 노선 우선 선정
연계/연장/강화	사업규모가 크지 않으나 도시철도망의 효율성을 제고하는 노선 선정
기존선 개량	신규 이용자와 기존 이용자의 편의를 모두 향상시킬 수 있는 사업 중 이용체감 편익이 큰 사업 선정

### ○ 도시철도 노선(10개)

구 분	노 선 명	노선개요				비 고
		구 간	연장 (km)	역사수	총사업비 (억원)	
총 계		-	71.05	-	72,302	-
지역균형발전 노선 신설 (6개)	강북횡단선	목동 ~ 청량리	25.72	19	20,546	신 규
	우이신설연장선	우이동~ 방학동	3.5	3	2,830	기확정
	면목선	청량리 ~ 신내동	9.05	12	9,936	기확정
	난곡선	보라매공원 ~난향동	4.08	5	4,316	기확정
	목동선	신월동 ~ 당산역	10.87	12	11,692	기확정
	서부선(완·급행)	새절 ~서울대입구역	15.77	-	16,040	기확정 보완
연계/연장/ 강화 (2개)	서부선 남부연장	서울대입구역~서울대 정문	1.72	1	1,330	연 장
	신림선 북부연장	셋강역 ~ 서부선	0.34	1	561	연 장
기존선 개량 (2개)	4호선 급행화	당고개 ~ 남태령	-	-	2,372	급행화
	5-5호선 직결화	둔촌동역~굽은다리역	-	-	2,678	직결화

### ○ 조건부 노선(1개)

구 분	노 선 명	노선개요			비 고
		구 간	연장(km)	역사수	
연계/연 장/강화	9호선4단계 추가연장	고덕강일~ 강일	1.5	1	'21년 국토부가 광역철도 지정 전제 하에 조건부 도시철도망 노선 반영

※ 기타 후보노선(2개) : 난곡선 금천 연장, 7호선 급행화

## □ **재원조달계획**

- **향후 10년간 총 10개 사업에 7.2조원(시비 3.9조원)의 도시철도망 구축**
  - 시비 : 3.9조 국비 : 2.4조, 민간 : 0.9조
  - 기확정 노선(신림선, 동북선, 위례신사선) 및 광역철도 포함시 **10년간 시비 7.0조, 연간 약 7천억원 시비 소요 예정**
- **사업추진방식 : 낙후도 높은 지역의 노선 신설은 재정사업 추진  
기 사업제안 접수 노선은 민자사업 추진**

재정사업	민자사업
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>지역균형발전 상위 5개 사업</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 강북횡단선, 면목선, 난곡선, 우이신설연장선, 목동선</li> </ul> </li> <li>○ <b>기존선 개량 2개 사업</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4호선 급행화, 5호선 직결화</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>민자제안 접수된 기추진노선 4개</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신림선, 동북선, 서부선, 위례신사선</li> </ul> </li> </ul>

- **강북횡단선**은 강남북 지역균형발전 추진을 위한 전략노선으로, 필요시 기채, 시민펀드 발행 등 별도 재원마련을 통해 『**시민 공유형 재정사업**』으로 추진

## IV **향후 추진계획**

### □ **향후 추진계획**

- '19. 2월 시의회 의견청취, 국토교통부 사전협의 지속
- '19. 3월 주민설명회(2회)
- '19. 4월 철도망구축계획(안) 방침 수립, 승인 신청(시→국토부)
- '19년 하반기 서울시 도시철도망구축계획 승인 (국토교통부)

**별첨1**

**제2차 서울시 10개년 도시철도망구축계획(안) 노선개요**

도시철도 노선(10개)

구 분	노 선 명	노선개요				비 고
		구 간	연장 (km)	역사 수	총사업비 (억원)	
<b>총 계</b>		-	71.05	-	72,302	-
지역균형발전 노선 신설 (6개)	강북횡단선	목동 ~ 청량리	25.72	19	20,546	신 규
	우이신설연장선	우이동~ 방학동	3.5	3	2,830	기확정
	면목선	청량리 ~ 산내동	9.05	12	9,936	기확정
	난곡선	보라매공원 ~난향동	4.08	5	4,316	기확정
	목동선	신월동 ~ 당산역	10.87	12	11,692	기확정
	서부선(완·급행)	새절 ~서울대입구역	15.77	-	16,040	기확정 보완
연계/연장/ 강화 (2개)	서부선 남부연장	서울대입구역~서울대 정문	1.72	1	1,330	연 장
	신림선 북부연장	셋강역 ~ 서부선	0.34	1	561	연 장
기존선 개량 (2개)	4호선 급행화	당고개 ~ 남태령	-	-	2,372	급행화
	5-5호선 직결화	둔촌동역~굽은다리역	-	-	2,678	직결화

조건부 노선(1개)

구 분	노 선 명	노선개요			비 고
		구 간	연장(km)	역사수	
연계/연장/강화	9호선4단계 추가연장	고덕강일~강일	1.5	1	'21년 국토부가 광역철도 지정 전제 하에 조건부 도시철도망 노선 반영

후보노선(2개) : 난곡선 금천연장, 7호선 급행화

# 제2차 서울시 10개년 도시철도망구축계획(안) 노선도

