

자 문 의 견 서

의 견 란

- 지하역사 공조시스템 자동화 1차년도 사업은 AI기반
알고리즘을 개발하여 Big Data를 분석하는 첨단시스템
으로 보여짐.
- 현재 강남역에 시범설치하는 계획으로 추진하고 있어
역사 이용객의 CO₂량과, 외기환경, 역사환경에
적합한 Data와 모델을 예측하는데 운명이 될것으
로 보여짐.
- 서울교통공사 SCM 과정과 연계하기 위한 추진방향
은 미래 발전방향에 적합해 보입니다.
- 향후 과제 안로후 지하역 이용객의 공기질 개선
상태를 알려주는 앱개발이 필요 한 것으로
보여짐.
- 역사내부 공기질 Data와 외기공기질 Data와
연동하는 DB가 구축되어야 효과적일 것으로 보여짐.

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 12월 28일

소 속 : 비즈파이(주)

제 출 자 : 임종국

자 문 의 견 서

의 견 란

1. 풀 역사 공기질 저감을 위해 스마트 기술 활용하는 것은 적절함
2. 운영을 고려한다면
 - 1) 호흡 중심의 최적화 알고리를 개발 필요
 - 2) 선서의 함당성(정확성) 확보 필요
 - 3) 화재 적용시 최적 시스템 구성을 설계도 필요.
(사방 운영을 통하여 자료 확보 후)

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 12월 28일

소 속 : 동양대
제 출 자 : 박종현(인)

자 문 의 견 서

의 견 란

· 학습기반의 예측 및 제어 플랫폼과,
측정선서, 저갓장치 분야를 분리하여
그러면도에는 학습 알고리듬의 신뢰성에 중점을 두고
센서 및 저갓장치는 개선된 설비들을
기준으로 채용할 수 있게 하면 본과제의
목적과 성과 측정에 부합할 것 같습니다

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 12월 28일

소 속 : DNV GL

제 출 자 : 이정수 

자 문 의 견 서

의 견 란

스마트 제어를 통한 실시간 및 설비 운영 개선을 위한 사업의 타당성이 충분한 인정이 됨

스마트 공기질 측정기 개발과 미세먼지 저감 장치의 개발에 따른 국산화는 반드시 필요하며, 향후 국산화에 따른 정량적인 성능지표를 개발하여 국내 뿐만 아니라 해외 수출을 도모할 필요성되 있음

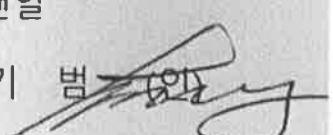
실내 공기질 제어리를 통한 통합 관리의 필요성이 인정이되며, 꾸준한 시범 운행 및 모니터링을 통하여 향후 문제점 도출 및 개선작업이 반드시 뒤따라야 한다고 판단됨

2차년도 사업계획은 1차년도 성과를 바탕으로 한 연계성이 매우 중요하다고 판단됨에 따라 2차년 수행계획에 이에 부합하고 판단이 됨

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 12월 28일

소 속 : (주)이앤알

제 출 자 : 정 기 범 

서울교통공사 귀중