

자문의견서


의견란

- 지하철사 승객시스템 지원과 1차년도 사업은 AI기반
알고리즘을 개발하여 Big Data를 분석하는 첨단시스템
으로 보여짐.
- 원래 강남역에 시범선지하는 계획으로 추진하고 있어
역사 이용승객의 CO2량과, 대기환경, 역사환경에
적합한 Data와 모델은 예측하는데 도움이 될것
으로 보여짐.
- 서울교통공사 SCM 과업과 연계하기 위한 추진방향
은 크게 발전방향에 적합해 보입니다.
- 향후 과제 완료후 지하철 이용객의 공기질 개선
상태를 알려주는 앱개발이 필요할것으로
보여짐.
- 역사내부 공기질 Data와 대기공기질 Data와
연동하는 DB가 구축되어야 효과적일것으로 보여짐.

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 12월 28일

소 속 : 비즈피어(주)

제 출 자 : 임종국 

자문의견서

의견란

1. 콜택시 공기질 저감은 위해 스마트기운 활용하는 것은 적절함
2. 운영은 고려한다면
 - 1) 호환 중심의 최적화 안과리를 개발 필요
 - 2) 신사의 향상성(정확성) 확보 필요
 - 3) 확대 적용시 최적 시스템 구성 설계도 필요
(~~새~~ 시범 운영을 통하여 자료 확보 후)

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 12월 28일

소 속 :

제 출 자 :

동양리
박기동(인)

자문의견서


의견란

- 학습기반의 세특 및 세어 플랫폼과,
측정센서, 저장장치 분야를 분리하여
2차년도에는 학습관리시스템의 신뢰성에 집중하고
센서 및 저장장치는 개선된 선비들을
유동적으로 채용할 수 있게 하면 별과제의
목적과 성과측정에 부합할 것 같습니다

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 12월 28일

소 속 : DNV 62

제 출 자 : 이강호 

자 문 의 견 서

의 견 란

스마트 제어를 통한 실시간 및 설비 운영 개선을 위한 사업의 타당성이 충분한 인정이 됨

스마트 공기질 측정기 개발과 미세먼지 저감 장치의 개발에 따른 국산화는 반드시 필요하며, 향후 국산화에 따른 정량적인 성능지표를 개발하여 국내 뿐만 아니라 해외 수출을 도모할 필요성이 있음


실내 공기질 제어를 통한 통합 관리의 필요성이 인정되며, 꾸준한 시범 운영 및 모니터링을 통하여 향후 문제점 도출 및 개선작업이 반드시 뒤따라야 한다고 판단됨

2차년도 사업계획은 1차년도 성과를 바탕으로 한 연계성이 매우 중요하다고 판단됨에 따라 2차년 수행계획에 이에 부합하다고 판단이 됨

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 12월 28일

소 속 : (주)이앤알

제 출 자 : 정 기 범 

서울교통공사 귀중