

주간 주요업무 추진현황

(2018. 6.20. ~ 2018. 6.26.)

금주 주요업무 실적

□ 6.20(수)

○ 네피도 도착(08:00)

○ MR Deputy General Manager(Planning) 미팅

1. 구체적 사업협의를 위한 프로세스 협의

- 공사 CEO의 POA 레터 송부 → 원하는 일정에 MR의 해당 GM과 논의 진행
- MOU 체결전은 시간단축 추진, 사업협이는 POA 전달후 시작

2. 교육훈련관련

- MR 교육훈련분야 담당부서 : Planning & Administration Department의 Administration담당
- 현재 교육훈련과 관련해서는, MR과 JICA/KOICA 등과는 MOU 없음 (단, 중국 CREC와는 AM을 체결한바 있음)
- 공사에서 교육훈련 제안시, MR에서는 공식논의를 거친후 답신 예정임

3. Dry Port 사업관련

- 현황 : 수은 KSP를 통해 Pre-Fs 진행, 최종보고서 미제출 상태 (KSP 컨소시엄 : 한국교통연구원+유신+회계법인)
- ※ MR에서는 총 6개의 Dry Port 계획이 있음
- ※ UNESCAP과 연계되어, 인접 6개국과 공동추진 중
- 미얀마에는 현재 2개의 Dry Port(양곤, 만달레이)가 민간투자사업으로 진행되어 완공상태임(BOT, 50년)
- 최우선 추진사업 : Sagaing Region의 [Mongwa](FS 또는 민간제안 요청)

○ MR Civil Department GM 미팅(오전, 오후 2회)

1. 모한-카두 FS 최종보고서 관련 사전협의

- ※ (6.21) KOICA, 2개 프로젝트 무상지원을 MR과 협의예정 정보입수
- ※ 한국 EDCF 5년 Framework Agreement에 최대한 철도사업을 많이 삽입하기 위해 노력중

2. 역개발사업 관련 우선순위

- 1순위 : Thamaing역(장관에게 공사+동명 제안사업이라고 기보고함)
- 2순위 : Insein역 -> Bago 등 3개역 -> 기존 EOI 3개역 순서임

금주 주요업무 실적

3. 역개발사업 관련사항

- Bago 등 3개역 개발사업 콘셉트 디자인 사업
 - ▷ MR 계획 : 콘셉트 디자인 입찰예정(3~4명 초청 후, 낙찰예정)
 - ▷ 역사+역세권개발 사업임(콘셉트를 보고 선택, PPP 협상 예정)
 - ▷ 입찰은 1달 이내에(빠르면 2주내에 가능), 입찰기간 45일
 - ▷ **공사+동명의 적극적 입찰 요망(우선고려 약속)**
- Thamaing역 개발사업 관련 : 재래시장 상인 처리방안 우선고려
- 미찌나역 개발사업 관련
 - ▷ 현장조사시, 미찌나 주지사, 교통부장관 및 MR간부 결합 어레인지 약속
 - ▷ **공사+동명이 현장조사하여, 사업(개발)범위 제안 요청**

4. 양곤-만달레이 철도개보수 사업(YMR)관련 진행경과

- 원청계약이 현재 4개부처 승인 협의중, 거의 완료상태임
- 10월~11월 공사 시작예정(건기 돌입후)

5. 만달레이-미찌나 궤도개보수(MMR)관련 궤도개량 입찰 계획

- 공사에서 기입찰하여 취소된 2017년 입찰서 RFP 그대로 입찰 예정임
- **공사가 제안한 사업으로, 8월부터 입찰시작 예정임**
- **입찰참가를 위해, 공사의 지사설립 절대적 필요(사업금액 1년 약 30억)**

□ 6.21(목) 만달레이-미찌나 모한카두구간 FS 최종보고회

- **모한카두 FS 최종보고회 요약자료 별첨**

□ 6.22(금)

○ MR Civil Department GM 미팅

1. Thamaing역 개발건 : 민간투자사업으로 한국측 개발사업 원함
 - 역사와 플랫폼을 포함하여 개발(참고할 개발사진 받음)
2. Insein역 개발건
 - 단계적 입찰로 이번 Phase1 개발에 대한 MR의 콘셉트 전달받음
(MR직원 사무실과 아파트 제외, 복합개발 및 TOD 적용요청)
3. Bago 등 3개역 개발건
 - 곧 발주예정으로, 기제공한 RFP 초안에 대한 의견 피드백 요청받음
4. 기타 : **상기 1,2,3 사업에 대한 각종 자료, 사진 및 도면 제공받음**

금주 주요업무 실적

□ 6.23(토)~6.24(일)

○ 합동사무실(예정) 필요비품 및 사전정리

1. 현지 부동산중개인과 미얀마 부동산임차 관련 필요사항 협의
2. 공동사무실 사용기업(동명+M4K International)과 계약 및 비용분담 방법 협의

○ 주택 및 차량 임차관련 조사

1. 현지 부동산중개인과 미얀마 부동산임차 관련 필요사항 협의
(6개월 계약성립 애로)
2. 차량임차 관련 시장조사

□ 6.25(월)

○ 만달레이 케이블카 사업관리용역업무 추진실적 사업주에 보고 : 별첨

○ 한국수출입은행 미얀마 지사장 미팅

1. 공사의 미얀마사업 지원 요청(라오스, 캄보디아 포함)
2. 7월중 예정된 한-미얀마 FA 체결 한국측 대표는 미얀마 한국대사임
3. MR에서 만달레이-미찌나 540KM에 대한 전구간 EDCF 요청정보 입수
4. 양국은 JICA 위력이 지대하므로, 한국은 만달레이 지원에 집중 요청
5. 6.27(수) 수은 회의실에서 실무회의 예정

□ 6.26(화)

○ 합동사무실(예정)에 필요한 OA비품 렌트 시장조사

○ 만달레이 사업관련 현지파트너 Injynn Development 사장 미팅

1. 케이블카 사업 : 7월 첫째주 실무방문, 둘째주 주지사 미팅 추진 재확인
2. 한국에서 개최예정인 GICC(9.18~20)에 만달레이 주지사 초청의사 전달
- Injynn에서 주지사에게 공식 레터 발송후, 둘째주 방문시 정식 요청
3. 둘째주 주지사 방문시, 만달레이 대중교통 마스터플랜 및 만달레이 순환 트램사업 정식제안 예정 협의(레터 사전발송)

다음주 주요업무 계획

공동사무실 임차계약 체결 및 개소 준비

- 7.7(토), MR Civil Department GM 및 Deputy GM 축하방문 예정

주택임차 관련 계약 추진

- 공동사무실 사용기업간 합의서 작성 예정

양곤-만달레이 철도개보수 하도급 협상관련 일본기업 미팅

- 미팅일자 확정 대기중

미찌나 역개발사업 관련 현장방문

- 7.2~7.3 예정(미찌나 주지사 및 교통부장관 미팅 예정)

만달레이 케이블카 사업관리용역 수행 준비

- 7월 첫째주 : 사업주(미얀마기업) 실무진과 만달레이 방문
- 7월 둘째주 : 사업주(미얀마기업) 사장과 만달레이 방문

〈특이사항〉

1. ADB+MR 공동 파이낸싱으로 현재 Consultant가 선정된(미얀마 SMEC)
양곤-피에 철도개보수사업(260KM)의 MR측 현장 PM 접촉 성공, 미팅 예정
- 공사에서 수행한 [미얀마 철도현대화] KSP의 초청연수 대상자였음