

협 약 서

서울특별시가 2004년 하반기부터 시행 예정인 버스노선 및 운영체계개편 계획과 관련하여 버스개혁시민위원회에서 논의결과를 토대로 작성된 본 협약서에 대해 서울특별시버스운송사업조합의 조합원 57개 버스운송사업체는 04년 1월 16일 임시총회에서 만장일치로 동의하고, 서울특별시와의 협약서 작성권한을 서울특별시버스운송사업조합이사장에 위임하였는 바, 이에 서울특별시장과 서울특별시버스운송사업조합이사장은 아래 조항을 성실히 이행하기로 협약한다.

※ 이 협약이 원만히 성립되었음을 입증하기 위하여 서울특별시버스운송사업조합의 '04년 1월 16일 임시총회 의사록사본 및 참여업체 서명을 첨부한다.

- 아 래 -

1. 10개 주간선노선축 입찰제 시행

- 10개 주간선축에 대하여는 노선입찰제를 시행한다.
- 간선버스회사 입찰선정시 서울업체에 가점을 부여하는 등 서울버스업체에 우선권을 부여한다.
- 서비스수준과 입찰금액(총비용)을 동시에 고려한 적정가 입찰방식(협약)을 도입하여 저가입찰의 폐단을 방지한다.
- 노선입찰에 의한 면허는 한정면허로 하되 특별한 하자가 없으면 연장한다.

2. 적정사업이윤의 제도적 보장

- 운수사업법 시행규칙에 재정지원 등 근거규정을 신설하고 간·지선 버스 운영 및 재정지원에 관한 내용을 서울시 조례로 규정한다.
- 사업적정이윤(재정부 회계예규)을 포함한 적정운송원가 및 노선별 대km의 산정은 객관성과 공정성 확보를 위해 전문기관용역을 통해 추진하며 버스개혁시민위원회의 검증을 거쳐 확정하되 버스업체와 충분한 사전협의를 진행한다.
- 합의된 운송비용 및 사업적정이윤은 총비용 대비 총수입금이 적자인 경우에도 보장하며 조례에 그 근거를 규정한다.
- 인건비 인상 등 원가 및 계약사항의 변동요인 발생의 경우 버스업체의 신청을 받아 원가 등을 조정할 수 있는 제도적 장치를 마련한다.

3. 잉여차량 발생시 적정보상

- 잉여차량이 발생치 않도록 노선체계를 개편하되 부득이 발생하는 잉여차량에 대해서는 적정액을 보상한다.

4. 부채처리 대책

- 버스업체의 기존부채에 대해서는 해당 업체가 자산재평가, 출자, 차고지매각, 노선부분양수도 등 부채해결에 적극 노력한다.
- 버스개편에 필요하고 버스업체가 매각을 희망하는 차고지를 행정재산(토지)의 매수절차에 준하여 향후 5년 이내에 우선 매입을 추진한다.
- 버스체계개편에 동참하는 업체에 대해 서울시 저리용자지원책(중소기업육성기금을 통한 용자지원 및 청계천소상인에 준한 용자특례)을 강구하며 시내버스담보용자에 대해서도 금융기관과 적극 협의하여 추진한다.

5. 57개 업체 기존사업면허는 사업내용만 변경하고 보장

- 57개사 시내버스업체의 기존 운송사업면허 및 경영권을 보장하기 위해 버스체계개편은 사업계획변경 방식으로 추진한다.

6. 기타

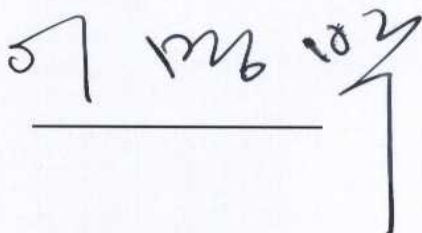
- 본 합의내용을 이행하는데 필요한 사항은 서울시와 서울특별시 버스운송사업조합간 협의를 통하여 추진한다. 단 합의가 곤란한 경우는 버스개혁시민위원회의 중재에 의한다.

2004. 2. 4

서울특별시

시장

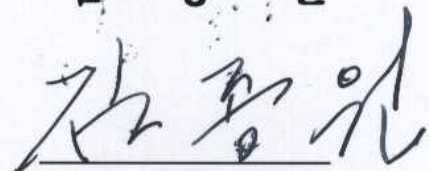
이명박














서울특별시버스운송사업조합

이사장

김종원



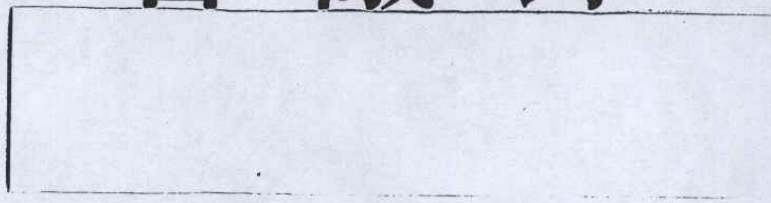
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|
| 담 당 | 계 장 | 과 장 | 차 장 | 실 장 | 상무이사 | 전무이사 | 부이사장 | 부이사장 | 부이사장 | 이 사 장 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

상임감사

공람

第 1回
臨時總會

會議錄



2004. 1. 16 (金) 14:00 ~ 18:30

서울特別市버스運送事業組合

會 順

- 成 員 報 告
- 開 會 宣 言
- 國 民 儀 禮
- 理 事 長 人 事
- 前 回 決 議 事 項 朗 讀
- 業 務 報 告
- 附 議 案 件
 - 第 1 號 議 案
 - 2004年度 事業計劃(案) 및 歲入·歲出 豫算(案) 承認에 關한 事項
 - 第 2 號 議 案
 - 幹·支線叫込路線 및 運營體系 改編에 關한 事項
- 其 他 事 項
- 閉 會

第 1 回 臨時總會 會議錄

1. 會議日時 및 場所

- 일 시 : 2004. 1. 16. (금) 14:00 ~ 18:30
- 장 소 : 조합 8층 회의실

2. 組合員의 總數 및 出席人員의 姓名

| | | |
|-----|------|-------|
| 의 장 | 도원교통 | 김 종 원 |
| 조합원 | 신성교통 | 우 정 목 |
| | 중부운수 | 이 경 동 |
| | 삼화상운 | 조 장 우 |
| | 경성여객 | 최 욱 진 |
| | 공항버스 | 최 순 정 |
| | 관악교통 | 문 철 수 |
| | 군포교통 | 피 정 권 |
| | 김포교통 | 손 형 호 |
| | 남성교통 | 김 영 상 |
| | 대성운수 | 최 선 규 |
| | 대진여객 | 김 영 진 |
| | 대흥교통 | 박 공 근 |
| | 도선여객 | 김 대 청 |
| | 동아운수 | 임 동 철 |
| | 동해운수 | 염 태 강 |
| | 범일운수 | 박 도 식 |
| | 보성운수 | 윤 순 |
| | 보영운수 | 유 래 빈 |

| | |
|-------|-------|
| 북부운수 | 박 희 서 |
| 삼성여객 | 최 영 순 |
| 삼양교통 | 홍 수 길 |
| 상진운수 | 홍 봉 기 |
| 서부운수 | 김 진 형 |
| 서울버스 | 조 회 량 |
| 서울승합 | 유 한 철 |
| 선일교통 | 최 용 문 |
| 세풍운수 | 이 방 우 |
| 신인운수 | 우 정 목 |
| 신촌교통 | 이 기 훈 |
| 신흥기업 | 임 흥 빈 |
| 아진교통 | 김 병 연 |
| 영인운수 | 박 동 혜 |
| 에스엠버스 | 백 태 현 |
| 우신버스 | 조 희 삼 |
| 우신운수 | 조 희 삼 |
| 유성운수 | 이 승 만 |
| 제일여객 | 우 정 목 |
| 진아교통 | 이 상 도 |
| 진화운수 | 문 봉 철 |
| 태릉교통 | 조 상 현 |
| 태진운수 | 정 진 섭 |
| 풍양운수 | 이 승 룡 |
| 한남여객 | 김 태 진 |
| 한서교통 | 박 석 준 |
| 한성여객 | 조 장 우 |
| 한성운수 | 임 상 규 |
| 현대교통 | 박 호 군 |
| 홍안운수 | 조 장 우 |

<대리참석 8개사>

대원교통
대원여객
동성교통
선진운수
송파상운
신길운수
안양교통
영신여객

총 참석 57 개사
조합원사 전원 참석

3. 附 議 案 件

第 1 號 議 案

◦ 2004年度 事業計劃(案) 및 歲入·歲出 豫算(案) 承認에 關한 事項

第 2 號 議 案

◦ 幹·支線버스路線 및 運營體系 改編에 關한 事項

~ 이 하 여 백 ~

4. 會 議 進 行 事 項

의 장 : 이 사 장 김 종 원
사 회 : 전무이사 박 한 경
상무이사 정 경 환

사 회

개회에 앞서 성원보고를 드리겠습니다. 조합원 총 57명중 대
리 8명을 포함해서 57명이 참석하시어 정관 제20조 규정에 의
하여 성원되었음을 보고합니다. 이어서 김 종 원 이사장께서
개회선언을 하시겠습니다.

의 장

지금으로부터 2004년도 제1회 임시총회 개회를 선언합니다.

----- 의사봉 3타 -----

사 회

이어서 국민의례가 있겠습니다.

~ 국 기 배 례 ~

다음은 이사장의 인사말씀이 있겠습니다.

의 장

안녕하십니까? (중 략)

~ 이하 종락 ~

의 장

다음은 2호 의안 지·간선 및 운영체계개편에 관한 사항을 상정합니다.

--- 의사봉 3타 ---

~ 이하 중략 ~

조합원(조희량)

지금 난상토론도 좋지만 토론을 무려 4시간을 했어요. 밤샘을 해도 결론이 나지 않습니다. 이것은 분명한 얘기입니다. 그러면 다같이 투자를 해서 서로 잘 살자고 하는 것 아닙니까? 또, 임회장 뜻도 충분히 이해가 돼요. 서로 잘살자고 하는 겁니다. 찬성측도 잘 살아보자는 것이고, 반대하는 쪽도 잘 살아보자는 뜻입니다. 그렇다면 기왕 일이 이 정도 됐으면 현재 이 상태, 지선·간선제 한다는 것에는 동의를 하고, 부분적으로 시정될 부분..... 앞으로 할 일이 상당히 많습니다. 이것을 협의 위원 7분과 상의를 해서 협의 위원도 지역별로 해서 논의를 하고, 이 자리에서 결론을 냅시다.

의 장

조 회장 말씀이 '지·간선제는 하는 것으로 동의를 하고, 7인의 협의위원을 지역별로 해서 계속 협의하는 것으로 하자' 이렇게 말씀 하신거죠?

조합원 일동

예, 맞습니다.

조합원(최용문)

그 점을 정리를 잘 하십시오.

조합원(이기훈)

서울시에서 온 공문에 의해서 우리가 동의를 하는 것입니다.

의 장

협의 위원은 의장이 알아서 선출을 하겠습니다. 그럼 이렇게 하겠습니다. 협의위원 선출은 이사장에게 위임을 하고, 협의 위원과 집행부에게 이 협의안의 가부 동의를 결정 하도록 위임을 하시고, 만장일치로 위임하시는 것으로 하시겠습니까?

조합원(최용문)

그런 시간이 됩니까? 괜찮습니까?

의 장

당장 내일이라도 하겠습니다.

조합원(최용문)

그럼, 좋습니다.

의 장

이의 없습니까?

조합원일동

없습니다.

의 장

이의 없으시면 다시 정리하겠습니다. 협의위원 7분을 선정하고, 그 선정은 이사장에게 위임을 하고, 7분과 집행부가 협의를 해서, 지·간선 서울시안에 대해서 결정을 하고, 모두 위임을 하고, 이 안을 통과시키는 것으로 하겠습니다.

조합원(최용문)

아뇨. 지·간선은 동의를 하고, 위원을 뽑아서 각론을 정하는 것에 대해 위임을 하겠습니다.

의 장

지·간선은 원칙적으로 동의를 하고 앞으로 각론에 대해 협의할 사항이 있으면 그러한 부분은 7분의 협의위원을 선출해서 집행부와 같이 협의해서 하겠습니다.

조합원(최용문)

그 점을 분명히 해주고, 전체를 위임해서 하는 것이 아니고 지·간선 각론에 대해서는 협의위원에게 위임을 하겠습니다.

의 장

이의 없으시죠?

조합원일동

예, 없습니다.

의 장

예, 감사합니다.

--- 의사봉 3타 ---

5. 議決事項 및 贊否의 數

- 제 1호 의안 : 2004년도 사업계획(안) 및 세입·세출 예산(안) 승인에 관한 사항

[결의 사항]

- 이사회를 거쳐 차기 총회에 재 상정키로 결의.

[찬 부]

- 참석조합원 49명 전원 찬성(대리참석자 8명 제외)

- 제2호 의안 : 간·지선 버스노선 및 운영체계 개편에 관한 사항

[결의 사항]

- 본 안건에 대하여는 참석 조합원 전원 만장일치로 동의하고 각론 처리를 위하여 7인의 협의위원과 집행부로 간·지선협의위원회를 구성하여 운영하고 7인의 위원 선임을 이사장에게 위임키로 결의.

[찬 부]

- 참석조합원 49명 전원 찬성(대리참석자 8명 제외)

2004. 1. 16.

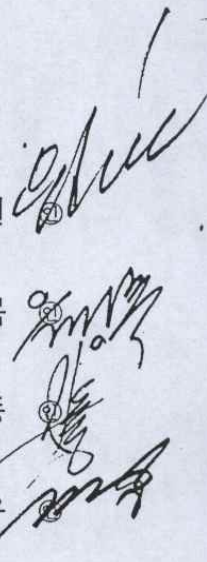
의장은 폐회를 선언하고 위 결의를 명확히 하기 위하여 의사록을 작성하고 의장 및 이사는 아래에 각기 날인하다.

의 장 도원교통 김종원

부이사장 신인운수 우정목

부이사장 중부운수 이경동

부이사장 삼화상운 조장우



參席者 名單

□ 조합 제30회 정기총회(2004. 2. 27. 14:00)

※ 2004년 1월 16일 제1회 임시총회시 결의한 간·지선제 시행에 동의함.

| 連番 | 會社名 | 參席者 | 備考 | 連番 | 會社名 | 參席者 | 備考 |
|----|------|-------|----|----|-------|-----|-------|
| 1 | 慶城旅客 | 최수진 | | 30 | 世豐運輸 | 이영남 | 11265 |
| 2 | 空港버스 | 최순진 | | 31 | 松波商運 | 이영환 | |
| 3 | 冠岳交通 | 윤재우 | | 32 | 新吉運輸 | 김영남 | |
| 4 | 軍浦交通 | 김재권 | | 33 | 新盛交通 | 최정택 | |
| 5 | 金浦交通 | 김정훈 | | 34 | 新仁運輸 | 최정택 | |
| 6 | 南成交通 | 김영상 | | 35 | 新村交通 | 최정택 | |
| 7 | 大成運輸 | 김영진 | | 36 | 信興企業 | 김대현 | |
| 8 | 大元交通 |) 김명준 | | 37 | 亞進交通 | 김대현 | |
| 9 | 大元旅客 | | | 38 | 安養交通 | 이대현 | |
| 10 | 大進旅客 | 가맹 | | 39 | 榮信旅客 | 이대현 | |
| 11 | 大興交通 | 백공근 | | 40 | 永仁運輸 | 이대현 | |
| 12 | 都善旅客 | 김서호 | | 41 | 에스엠버스 | 이대현 | |
| 13 | 道原交通 | | | 42 | 宇信버스 | 이대현 | |
| 14 | 東星交通 | 김명준 | | 43 | 宇信運輸 | 이대현 | |
| 15 | 東亞運輸 | 이영남 | | 44 | 由盛運輸 | 이대현 | |
| 16 | 東海運輸 | 이영남 | | 45 | 第一旅客 | 이대현 | |
| 17 | 梵日運輸 | 이대현 | | 46 | 中部運輸 | 이대현 | |
| 18 | 普聖運輸 | 이대현 | | 47 | 眞亞交通 | 이대현 | |
| 19 | 寶榮運輸 | 이대현 | | 48 | 眞和運輸 | 이대현 | |
| 20 | 北部運輸 | 이대현 | | 49 | 泰陵交通 | 이대현 | |
| 21 | 三星旅客 | 이대현 | | 50 | 泰進運輸 | 이대현 | |
| 22 | 三陽交通 | 이대현 | | 51 | 豐洋運輸 | 이대현 | |
| 23 | 三和商運 | 이대현 | | 52 | 漢南旅客 | 이대현 | |
| 24 | 常進運輸 | 이대현 | | 53 | 韓瑞交通 | 이대현 | |
| 25 | 西部運輸 | 이대현 | | 54 | 漢星旅客 | 이대현 | |
| 26 | 서울버스 | 이대현 | | 55 | 漢星運輸 | 이대현 | |
| 27 | 서울聯合 | 이대현 | | 56 | 現代交通 | 이대현 | |
| 28 | 鮮一交通 | 이대현 | | 57 | 興安運輸 | 이대현 | |
| 29 | 先進運輸 | 이대현 | | | | | |