

자 문 의 견 서

의 견 란

지하역사 공조시스템 강남역(2호선) TAB 수행 결과는
적정하게 진행되신 있는 것으로 보여집니다.

측정시간대는 새벽시간대(1~4시)에 측정한 결과
이며, 주파수변경시 송기질 개선 효과에 미치는 영향은
평가한 것으로 실제 가동시간 및 측정시간간에는
차이가 있을 것으로 사료됩니다.

5~8호선은 송풍기 상대로 전망하는 20T 시스템
으로인하였으나 1~4호선에는 설치하지 않아
향후에는 송풍기 상대와 송기질 상대의 상관
관계를 비교하여 측정하는 방안을 강조해드렸을
것입니다.

이에 먼저 해결이困難인 방안은 수소원기를
이용하는 시제연료 수송 장치 개발이 필요해 보입니다.

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 11월 22일

소 속 : 비즈파이(주)

제 출 자 : 신종국 

서울교통공사 귀중

자 문 의 견 서

의 견 란

1. 측정장비의 조정 정밀성을 충분하여, 대이타의 수록상을 확보하는 것이 좋을 것이라.
2. 5048/6042에 대한 흔들기 신뢰성이 티끌을 파악하기 있음.
3. 누가 불리게 대이타가 너무 산uum 것은 무엇 때문인지 원인을 파악하여 발명하면 더 좋을 것이라.
4. 측정 시간에 및 측정환경에 대한 품질을 상세하게 조현 할 틀도가 있음

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 // 월 // 일

소 속 : 주) 미안을

제 출 자 : 정기범 

서울교통공사 귀중

자 문 의 견 서

의 견 란

1. 환기량 증대를 위해 쿠파수를 높이는 경우 전력량도 함께 측정하는 것이 필요합니다.
2. 환기량 증가에 따른 비용 증가량과 이세먼지 저감효과를 정량적으로 분석하여 비용 대비 효과가 최적화 되도록 하는 것이 바람직 합니다.
3. 기존 선풍기 수명과 사용기간을 파악하여 향후 개선사업에 비용 대비 효과를 판단할 때 참조하여야 합니다.

위와 같이 의견서를 제출합니다.

2018년 월 일

소 속: 동양대학교

제 출 자: 박종현 (인)

서울교통공사 귀중