

정기(기동점검) 점검 결과보고

〔강남순환도시고속도로 건설(4공구)〕

□ 점검일시 : 2018.11.06 (화)

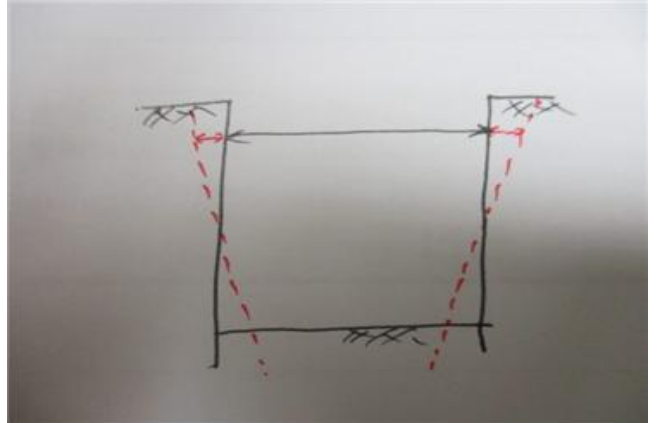
□ 점검결과

◆ 점검자 : 홍민철

○ 흠막이가시설 안전(토목부)

- 외측 sheet pile 가시설은 토사부 또는 연약층 굴착시 굴착심도가 깊을수록 sheet pile 상단부 변위가 발생할 수 있고, 이 경우 버팀 축력이 변화하므로 이러한 구조 개념과 연계하여 계측중인 버팀 축력을 관리하기 바람

※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제35조(관리 감독자의 유해위험 방지 업무 등)



○ 흠막이가시설 안전(토목부)

- 버팀재료인 강관이음부의 이음 커플러는 볼트 연결에 의해 강결 구조가 확보되는 상태로서, 볼트 장력에 크게 의존하는 구조시스템으로서, 특히 본 구조의 버팀은 일반적 길이보다 크므로 좌굴 등에 유의해야하므로, 볼트 체결상태를 상시 관리하고 좌굴 변형 유무를 주기적으로 관리하기 바람

※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제35조(관리 감독자의 유해위험 방지 업무 등)



○ 흙막이가시설 안전(토목부)

- 반력대 설치를 위해 어스양카 설치구간을 임시 되메우기 후 다시 노출된 부분은 전체적으로 축력 체크 바람
- ※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제35조(관리 감독자의 유해위험 방지 업무 등)



○ 거푸집동바리 안전(토목부)

- 비개착공법의 임시 기둥에서 연직방향의 부재 이음부는 강결 구조로 구조검토가 반영되어 있으므로 이음 Bolt의 적정 Torque 확인을 위한 품질관리를 반영하기 바람, 특히 굴착 단계에서 편토압이 작용하는 공정이 있으므로 횡방향 변위에 대한 거동 관리를 추가하기 바람
- ※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제35조(관리 감독자의 유해위험 방지 업무 등)



○ 중량물취급 안전(토목부)

- 슬링벨트는 주기적으로 점검하고 안전하중 표시가 붙어 있는, 현장에서 사용토록 허가된 것만 사용토록 관리 요망
- ※ 건설안전 기본지침 3. 양중작업의 낙하방지 안전시설 및 작업기준



○ 추락재해 예방(토목부)

- 지하차도 간이 집수정 주변에 보호조치가 없어 전도, 추락 등 안전사고 위험이 있으니 안전난간을 설치하여 관리하기 바람
- ※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제43조(개구부 등의 방호 조치)



○ 추락재해 예방(토목부)

- 지하차도 집수정 작업구간 주변에 비계 설치작업자는 향후 2단 발판 설치시 안전대를 걸 수 있는 설비를 미리 설치하고 비계 설치 작업 실시 요망
- ※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제42조(추락의 방지)

