

시 민

| | |
|------|--|
| 문서번호 | |
| 결재일자 | |
| 공개여부 | |
| 방침번호 | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| 주무관 | 주차계획과장 | 교통기획관 | 도시교통본부장 |
| | | | |
| 협조 | 주차계획팀장 주차관리팀장 | | |

여유차로 활용 주차공간 조성 계획

2018. 9.

도 시 교 통 본 부
(주차계획과)

여유차로 활용 주차공간 조성 계획

여유차로(공간)를 활용한 노상 주차공간 조성을 통해 시민의 주차 편의 증진 및 주택가 주차난 해소 도모

1 현황 및 필요성

□ 노상주차장 현황('17.12월말 기준)

- 서울시 노상주차장은 총 77개소 2,276면

| 구분 | | 도심권 | | 동북권 | | 서북권 | | 서남권 | | 동남권 | |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 개소 | 면수 | 개소 | 면수 | 개소 | 면수 | 개소 | 면수 | 개소 | 면수 | 개소 | 면수 |
| 77 | 2,276 | 33 | 835 | 10 | 440 | 4 | 52 | 24 | 773 | 6 | 176 |

*동북권: 성동구, 광진구, 동대문구, 중랑구, 성북구, 강북구, 도봉구, 노원구

- 자치구 노상주차장은 총 8,499개소 126,220면

| 구분 | | 도심권 | | 동북권 | | 서북권 | | 서남권 | | 동남권 | |
|-------|---------|-----|-------|-------|--------|-----|--------|-------|--------|-------|--------|
| 개소 | 면수 | 개소 | 면수 | 개소 | 면수 | 개소 | 면수 | 개소 | 면수 | 개소 | 면수 |
| 8,499 | 126,220 | 628 | 7,389 | 1,930 | 37,531 | 760 | 13,445 | 3,777 | 28,929 | 1,404 | 38,926 |

*거주자우선주차장 포함

□ 실태 및 필요성

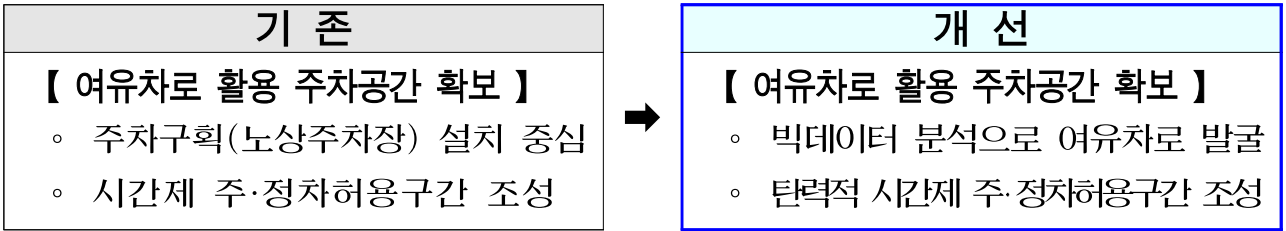
- 서울시 노상주차장은 교통흐름방해 및 주택재개발 등의 사유로 감소 추세
 - 노상주차공간 지속 감소로 승용차 주차난 심화
 - ▶ '15년 : 134,924면 ⇒ '17년 : 128,496면('15년 대비 △6,428면 감소)
- 도심내 공영주차장 건설은 부지확보의 어려움 및 건설비용 과다 소요
 - 주차장 1면당 $11.5m^2(2.3 \times 5)$, '18.3.22일 부터 1면당 $12.5m^2(2.5 \times 5)$
 - 주차장 1면당 평균 건설비용은 50백만원~55백만원
- 도로 여유공간 발굴, 주차공간 조성으로 주차여력 및 공간효율 제고

2 추진 계획

□ 추진근거

- 도로 측면의 주차공간 확보방안 마련(시장요청사항 908번, '17.11.30.)
- 市 간선도로를 활요한 노상주차장 확충 계획(주차계획과-299, '18.1.8.)
- 서울특별시 주차장 설치 및 관리조례 제14조(하역주차구획)
- 서울특별시지방경찰청 도로교통고시 제5조(주·정차 금지장소의 특례)
- **여유차로 활용 도로상 주차공간 조성**(지역균형발전 정책과제 선정, '18.8.)

□ 추진방향



□ 추진목표 : '22년까지 8,000면

- 노상주차장 및 탄력적 시간제 주·정차허용구간 : 8,000면 조성

| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2,000면 | 1,500면 | 1,500면 | 1,500면 | 1,500면 |

□ 추진방법

〈 설치대상지 선정기준 〉

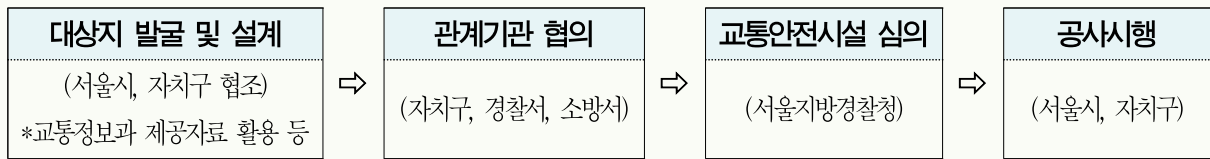
- 도로소통에 지장이 적은 장소
- 특별주차단속구간, 시민요청구간 등 시민 안전문제 및 민원 소지가 적은 장소
- 시간대(출퇴근 시간, 야간 등)를 고려한 탄력적 시간제 주·정차허용이 가능한 구간

- 주차공간 조성방법
 - 노상주차장 조성
 - 시간제 주·정차 허용구간 조성(구간의 시·종점에 교통안전표지 설치)

〈 시간제 주·정차 허용구간 조성 방법〉

- 주택 밀집지역 주변도로를 활용한 심야시간대 시간제 주·정차허용
- 출·퇴근시간을 제외한 재래시장·전통시장 주변도로에 시간제 주·정차허용
- 공원, 체육시설 등 가족단위 다중이용시설 주변도로를 활용한 시간제 주·정차허용
- 점심시간, 야간시간 주차허용구간 교통여건 분석 후 주차허용시간 확대
- 기타 노상주차장으로 조성이 어려운 경우, 시간제 주·정차허용구간 지정 추진

❖ 추진절차



□ 세부 추진방법

① 도로폭이 넓은 도로측면을 활용한 주차공간 확보

- (대상) 도로폭이 넓어 교통소통에 지장이 적은 도로
 - ▶ 폭 12m이상 도로(시도 163개, 구도 763개) 현장조사

② 빅데이터 분석을 통해 발굴한 여유차로 대상 주차공간 확보

- TOPIS 수집구간 도로를 대상으로 빅데이터를 활용한 여유차로 발굴

※ 빅데이터 활용 여유차로 발굴 : TOPIS 수집구간 도로 484개 중 25kph 이상 도로

- ① TOPIS에서 제공하는 서울시 차량 통행속도 데이터 분석으로 25kph 이상 도로 분류
 - ▶ 도로분류 통행속도 : 지체(15kph미만), 서행(15kph이상~25kph미만), 원활(25kph이상)
- ② 분석한 도로분류에 따라 현장조사 및 관계기관(자치구, 경찰서, 소방서 등) 협의 추진

- 기 설치된 시간제 주·정차 허용구간의 주차허용시간 확대를 위한 시간대별 교통량 조사 추진

③ 1.5톤 화물차량 주차허용구간 대상 주차공간 확보

- 도로폭 9m, 차선 3차로, 길이가 100m를 넘는 구간에 대하여 주차공간(노상주차장 또는 시간제 주차허용구간)으로 지정하고 구획·관리
 - ▶ 1.5톤 이하 화물차 주차허용구간(261개) 현장조사
 - ▶ 경찰청 고시구간(1,782개소)외 1.5톤 이하 화물차 주차허용구간 추가 발굴

④ 이면도로 등 자치구 소관 도로까지 범위를 확대하여 주차공간 발굴

- 통행속도 및 교통량 분석을 통해 자치구의 주차공간 발굴 독려
- 소방활동에 지장이 없는 도로에 노상주차장, 시간제 주·정차허용 확대 설치
 - ▶ 주차수요 및 교통여건 등 현장조사를 통한 추가 발굴 : 3,000면 조성

□ 행정사항

○ 주차계획과

- 서울시 권역별 통행속도, 교통량 등 분석
- 현장조사 및 관계기관 협의

○ 서울시설공단

- 권역별 발굴대상지 분담하여 현장조사 지원
- 신규 시도 노상주차장 설치 및 관리

○ 자치구

- 노상주차장 및 시간제 주·정차허용구간 설치가능 대상지 발굴
- 구도 노상주차장(거주자우선 포함) 설치 및 관리



〈 서울시 권역 〉

3 향후 일정

- 주차공간 조성 관련 서울시·자치구 관계공무원 합동 회의 : '18.9월
- 노상주차장 및 시간제 주·정차 허용구간 설치대상지 발굴 : '18.9~10월
 - 자치구별 노상주차장(시간제 주·정차 허용구간 포함) 설치가능 발굴지역 제출 : '18.10월
- 관계기관(자치구, 경찰서, 소방서) 협의 : '18.10~11월
- 노상주차장 및 시간제 주·정차 허용구간 설치 : '18.11~12월
- 설치 대상지 홍보 및 운영 : '18.12월