

〈추진방향〉

- ◆ 신규 및 취약기관사 1:1 및 수시교육의 필요성
- ◆ 시·공간적 제약이 없는 현장감 넘치는 체험 교육의 필요성
- ◆ 훈련 및 교육방식 다양화로 대응능력 향상

실태 및 과제

- 차량기지 내 집합교육 시행
 - 차량기지 내 교육으로 제한적 교육이 시행되어 돌발상황 대응 훈련 부족
- 신규기관사 수습교육 시 본선 영업운전 열차로 수동운전 연습

추진방안

- 가상공간에서 승무원 모의운전연습기(FTS)에 준하는 시스템 구축
- VR-Smart 승무원교육시스템 시범구축 후 승무원 가상체험 교육 시행

추진계획(중기)

- 2018년(1단계): 시제품 제작
- 2019년(2단계): 시범운영 및 효과 분석
 - 1~4호선 확대 시행을 위한 효과 분석 및 선로제작 검토
- 2018년(3단계): 1~4호선 승무사업소 교육시스템 구축 추진

추진실적

- VR-Smart 승무원교육시스템 구축 TF 구성
- VR-Smart 승무원교육시스템 시범구축(안) 수립(사장방침-20184호)
 - ※ 관련근거: 승무원영차21564호('18. 08. 16, VR-Smart 승무원교육시스템 시범 구축(안))

□ 기대효과

- 안전5중안전벽 및 4차산업 구축 일환으로 열차운행 중 발생 될 수 있는 이례상황 등을 가상공간에서 체험 할 수 있는 교육 시스템으로
- 공간적 제약 없이 응급조치 훈련과 신규기관사의 선로 운전연습을 할 수 있는 VR-Smart 승무원교육시스템 시범 구축하여
- 효과분석 후 중장기 프로젝트 전환, 각 승무사업소에 설치하여 승무원 역량 강화와 열차안전운행 확보

□ 추진일정(안)

구 분	추진일정		
	2018	2019	2020
제목: VR-Smart 승무원교육시스템 시범 구축			
• TF 구성	[Gantt bar: 2018 Q1]		
• VR-Smart 승무원교육시스템 시범 구축	[Gantt bar: 2018 Q2 - 2019 Q1]		
• 시범 운영 (4호선)	- 상계승무사업소(2분기)	[Gantt bar: 2019 Q2]	
	- 동작승무사업소(3분기)	[Gantt bar: 2019 Q3]	
• 승무원 대상 효과 분석	[Gantt bar: 2019 Q4]		
• 1~4호선 승무사업소별 설치	[Gantt bar: 2020 Q1 - 2020 Q4]		

승무운영처 처장 : 이도현 ☎ 6311-9690 부장 : 박동현 ☎ 9693 담당 : 이대규 ☎ 9698