

# 1~4호선 국고보조사업 궤도분야 부진사업 만회대책 보고

기술본부장	사 장
김재희	김영준

## I 관련근거

- 서울시 교통정책과-23249호(2018.9.12) 「세출예산 추진현황 보고(8월)시 지시사항 통보(지하철 1~4호선 노후시설 재투자)

## II 대상사업

- 2018년 궤도도상 개량공사
- 2018년 노후 분기기 개량공사

## III 부진만회 대책

### 가. 궤도도상 개량공사

- 예산현황 (단위:백만원)

구 분		계	세 출	채 무	비 고
도상개량 (1,059m)	계	3,034	1,034	2,000	국비 집행률 확대 조정 예산반영
	공사비(선로설비)	2,406	406	2,000	
	재료비(저 장 품)	628	628	-	

- 예정공정

공 구		2018			2019			비 고
		6	9	12	3	6	9	
궤도	도상개량							60일 지연
	지급자재							
전기	송배전							정상추진
	전차선							
신호	신호설비							

○ 사업부진사유

- 2018년 도상개량공사 공사설계는 계획대로 7월초에 완료하였으나,
- 2017년 도상개량공사에 공사용 특수차(2개 공구 6대)가 투입되어 운용되고 있으며, 타 공사 지원 등으로 2018년 신규 도상개량공사에 추가 특수차 투입이 어려움
- 2017년 도상개량공사 진척률을 감안하여 2018년 도상개량공사 신규 발주 시기를 조정하여 시행

○ 부진만회대책

- **2017년 도상개량공사(3,4호선) 2개 공구 운용** 및 2018년 도상개량공사 착공시 1개 공구를 **2018년 사업으로 전환 배치하여 10월중 착공**
- 공사개소가 차량기지 인근(구파발~연신내)임을 감안하여 **공사용 특수차 투입시간 추가 확보** ⇒ **일일 작업량 증대로 공사기간 단축**
  - 현재 추진 중인 공구 대비, 특수차 투입 운용시간 150% 확보
  - 주요공정 추진 공사기간(210일)을 **약 70일 단축** 가능
- **기간제 모터카 운전원 근무형태 변경** (3조2교대→변형통상근무)으로 특수차 운용 인력 증대 ⇒ **공사휴지일 감소, 특수차 지원 대상 확대**

○ 세부추진계획

- **궤도도상개량공사 계약**

연번	일시	세부내용	비고
1	2018. 07. 24.	설계적정성 검토(기술계획서)	완료
2	2018. 08. 30.	일상감사 검토 및 내부방침완료	
3	2018. 09. 03.	공사발주 품의(구매조달처 의뢰)	
4	<b>2018. 09. 18.</b>	<b>입찰공고, 입찰참여기간 : 15일소요</b>	진행
5	<b>2018. 10. 04.</b>	<b>입찰개찰(예정)</b>	예정
6	2018. 10. 15.	도급업체 계약 및 공사착공(예정)	
7	2018. 10. 16.	자재(지급, 사급) 반입 및 시편제작 추진(예정)	

- **지급자재(B2S판넬) 계약**

연번	일시	세부내용	비고
1	2018. 08. 20.	공급업체별 가격조사(견적의뢰)	완료
2	2018. 08. 31.	서울시 계약심사 의뢰	
3	2018. 09. 06.	서울시 심사결과 통보	
4	2018. 09. 12.	물품구매 발주 내부방침(일상감사)	진행
5	<b>2018. 09. 18.</b>	<b>계약의뢰 및 입찰공고(예정)</b>	
6	2018. 10월 중	계약업체 선정 및 제작	예정
7	2018. 11.~12.	제작 및 납품	

※ 현재 보유 중인 가용 재고자재를 공사에 우선 투입하여 추진 예정

## 나. 노후 분기기 개량공사

### ○ 예산현황

(단위:백만원)

구 분		계	세 출	채 무	비 고
분기기개량 (40틀)	계	5,800	3,000	2,800	국비 집행률 확대 조정 예산반영
	공사비(선로설비)	2,432	800	1,632	
	재료비(저 장 품)	3,368	2,200	1,168	

### ○ 예정공정

공 구	2018			2019				비 고
	6	9	12	3	6	9	12	
궤도	1,2호선	■	■	■	■	■	■	60일 지연
	3호선	■	■	■	■	■	■	
	지급자재	■	■	■	■	■	■	
신호	1,2호선	■	■	■	■	■	■	정상추진
	3호선	■	■	■	■	■	■	

### ○ 사업부진 사유

- 기존 분기기(목침목) **전기절연성 문제해결 대안으로 대체분기기 (플라스틱 침목) 적용에 대한 타당성 및 조달 용이성 검토** 등 행정 소요에 따른 공사설계 지연
- **지급자재 조달청 입찰공고 유찰 및 수의시담 예가 초과**로 발주금액을 재산정하여 발주 재추진으로 지연

### ○ 부진만회대책

- 차량기지내 분기기 교환시 **야간작업을 주간작업으로 전환 공기 단축**
  - 분기기 10틀 주간작업 시행으로 **공사기간(약70일) 단축**
  - 관련분야(차량, 승무, 전기, 신호)와 업무협의 완료
- 계약체결 후 계약상대자와 협의를 통한 **주간/야간 2개조 투입 추진**
- 공사용 지급자재 조달방안
  - **긴급 입찰공고** 요청을 통한 **공고기간 단축(40일→15일)**
  - **2018년 납품수량 증가**(2018년:7틀→15틀, 2019년: 33틀→25틀)를 통한 공사 착공 시 **지급자재 적기 조달 추진**

○ 세부추진계획

- 노후분기기 개량공사 계약

연번	일시	세부내용	비고
1	2018. 07. 23.	설계적정성 검토 요청	완료
2	2018. 08. 23.	계약심사 결과 통보(서울시)	
3	2018. 09. 14.	일상감사 검토 및 내부방침완료	
4	2018. 09. 17.	공사발주 품의(구매조달처 의뢰)	진행중
5	<b>2018. 9월중</b>	<b>입찰공고</b>	예정
6	2018. 10월중	입찰개찰, 도급업체 계약 및 공사착공	
7	2018. 11월중	자재(지급, 사급) 반입 및 시편제작	

- 지급자재(분기기) 계약

연번	일시	세부내용	비고
1	2018. 07. 06.	구매조달처(국제입찰)의뢰	완료
2	2018. 07. 19.	구매조달처→조달청	
3	2018. 08. 14.	1차 개찰: 유찰(무응찰)	
4	2018. 08. 28.	2차 개찰: 유찰(단독응찰)	
5	2018. 08. 29.	수의시담: 유찰(예가초과)	
6	2018. 08. 30.	수의시담(재시담): 유찰(시담포기)	
7	2018. 09. 07.	재발주 증액(114백만원) 내부방침	
8	<b>2018. 09. 14.</b>	<b>재발주품의 및 계약의뢰</b>	진행중
9	2018. 10월중	조달청 공고	예정
10	2018. 10월중	계약체결	
11	'18. 11~'19. 03	분할납품	

2018. 09. 19.

보고자 : 궤도처장    주봉규 