



# (주)진우엔지니어링코리아

03918 서울시 강북구 한천로 913, 도로굴착복구 및 노후포장정비공사 건설사업관리단(2권역)전화:02-989-8253 전송:02-989-8256

문서번호	북부 제 18 - 55호	선 결	과-강 이상우	지시	
시행일자	2018. 10. 17.	일 자	2018.10.18		
수 신	북부도로사업소장	접 수	시 간		
경 유		번호	8823	결재	
참 조	도로보수과장	처 리 과	노후보수과	공람	
		담 당 자	최환		
제 목 : 노후도로정비공사(2구역)-북부 실정보고서 검토보고					

1. 아폴로건설(주) 제2018-북부현47(2018.10.17)호와 관련입니다.
2. 귀 소에서 시행중인 "2018년 노후포장도로정비공사(2구역)-북부"의 실정보고서 검토결과를 따로붙임과 같이 보고하오니 조치하여 주시기 바랍니다.

- 붙임 : 1. 검토보고서 1부  
2. 관련 공문 및 실정보고서 1부 끝.

2018년 도로굴착복구 및 노후포장도로정비공사 건설사업관리용역(2권역)

책임건설사업관리기술자

김 경 복



## 실정보고 검토보고서

### □ 사업개요

- 공 사 명 : 2018년 노후포장도로정비공사(2구역) - 북부
- 공사개요 : 절삭후 덧씌우기 B=6.0~40m, L=10,140m, A=1,724a
- 공사기간 : 2018.2.28.~2018.12.31.
- 계약금액 : 일금1,049,119,000원
- 계 약 자 : 아폴로건설(주) 대표이사 서 민 정

### □ 실정보고 내용

- 시공수량 변경

연번	노선명	공사구간	규격	차로	당초			변경			증감	비고
					폭	연장	면적	폭	연장	면적		
1	대학로	이화사거리 ~ 종로5가역	표층 5cm	4	12	460	40,71	12	460	40.71	-	
2	사직로	사직터널입구 ~ 동십자각	표층 5cm	10	40	1200	294.72	40	1200	294.72	-	
3	동소문로	성신여대입구역 ~ 혜화로터리	표층 5cm	8	9	1520	109.85	9	1520	109.85	-	
4	동소문로	혜화로터리 ~ 성신여대입구역	표층 5cm	8	9	1520	112.63	9	1520	112.63	-	
5	동소문로	길음교차로 ~ 성신여대입구역	표층 5cm	6	18	1160	120.82	18	1160	120.82	-	
6	동소문로	미아사거리 ~ 길음교차로	표층 5cm	6	18	1,080	125.39	18	1,080	125.39	-	
7	동소문로	성신여대입구역 ~ 혜화로터리	표층 SMA5 중층 SMA5	8	6	1,520	92.0	6	1,520	92.00	-	
8	오패산로	방천시장입구 ~ 트리즘빌딩교차로	표층 5cm	4	12	1,030	147.61	12	1,030	147.61	-	
9	돌곶이로	북서울꿈의숲 동문 교차로 ~ 돌곶이역	표층 5cm	4	12	650	71.65	12	650	71.65		
10	종로	동묘앞역사거리 ~ 신설동역사거리	표층 5cm	6	18	740	117.6	18	740	117.60		
11	종로	동묘앞역사거리 ~ 신설동역사거리	표층 SMA5 중층 SMA5	8	6	740	49.06	6	740	49.06		
12	월곡로	월곡역 ~ 사대부고앞 삼거리	표층 5cm	4	4	1000	34.25	4	1,000	34.25		
13	창경궁로	혜화로터리 ~ 원남동 사거리	표층 5cm	6	15	1170	205.81	15	1,170	205.81		
14	고산자로~ 회기로	고대삼거리~고대앞교차로~종암교	표층 5cm	5~10	-	-	-	16~29	345.4	60.94	증60.94	공사추가
15	소규모		표층 5cm	4~10	-	-	192.23			207.81	증15.58	공사추가
	계					13,790	1,723.87		13,790	1714.33	증76.52	

○ 공사비 변경

구 분	당초금액	변경금액	증감	비고
총 공사비	3,500,000,000	3,629,068,000	증 129,068,000	
도 급 비	1,049,119,000	1,073,468,000	증 24,349,000	
관급자재비	2,027,760,000	2,118,680,000	증 90,920,000	
이설비 및 기타	423,121,000	436,920,000	증 13,799,000	

□ 검토내용

○ 검토결과

- 고산자로, 회기로구간은 노후된 도로가 민원이 빈번하게 발생되어 발주처로부터 추가공사 지시에 따른 증감사항으로서 설계변경에 반영하여야 할 실정임.

□ 조치의견

○ 공사추진 후 설계변경에 반영시행

- 빈번한 민원발생으로 추가되는 공사로서, 이는 공사계약일반조건 제19조(설계변경 등), 제19조의5(발주기관의 필요에 의한 설계변경)에 의해 공사계약일반조건 제20조(설계변경으로 인한 계약금액의 조정)에 의한 설계변경사항이므로, 공사의 시급성을 감안하여 계약자로 하여금 우선 시공하게하고 추후 설계변경에 반영함이 타당한 것으로 판단됩니다.

따로붙임 : 시공사 공문 및 실정보고서 1부 끝

2018. 10. 17.

위 검토보고자 건설사업관리기술자 이 시 우

