

서 부 간 선 지 하 도 로

민 간 투 자 사 업

실 시 협 약

2015. 3. 11

서 을 특 별 시

서서울도시고속도로 주식회사

[목 차]

제 1 장 총 칙	1
제 1 조 (협약의 목적 및 사업의 개요)	1
제 2 조 (사업의 추진방식)	2
제 3 조 (용어의 정의)	2
제 4 조 (협약의 해석)	11
제 5 조 (문서의 우선순위)	12
제 2 장 기본 약정	12
제 6 조 (사업시행자의 지정)	12
제 7 조 (사업시행자의 권리)	13
제 8 조 (사업시행자의 의무)	14
제 9 조 (소유권의 귀속)	14
제 10 조 (관리운영권 설정기간)	14
제 11 조 (협약의 성실이행)	15
제 3 장 총사업비의 결정 및 변경	15
제 12 조 (총사업비 및 총민간사업비)	15
제 13 조 (총사업비의 변경)	15
제 4 장 재원의 조달 및 투입	17
제 14 조 (사업시행자의 자원조달)	17
제 15 조 (자기자본의 조달 및 투입)	17
제 16 조 (타인자본의 조달 및 투입)	18
제 5 장 설계 및 건설에 관한 사항	18
제 17 조 (설계, 인허가 등)	18
제 18 조 (실시계획의 승인)	19
제 19 조 (공사비)	19
제 20 조 (공사기간)	20
제 21 조 (공사의 착수)	20
제 22 조 (공정관리)	20
제 23 조 (설계, 공사의 도급)	21
제 24 조 (관련 법령 등의 준수)	21
제 25 조 (도급·하도급계약으로 인한 책임)	22
제 26 조 (위험물 및 지장물)	22
제 27 조 (문화재)	23
제 28 조 (사업이행보증금)	23

제 29 조 (지체상금)	24
제 30 조 (보험가입)	24
제 31 조 (주무관청의 감독)	25
제 32 조 (기성검사)	26
제 33 조 (민원처리)	26
제 34 조 (환경 및 안전관리)	27
제 35 조 (공사책임감리 등)	27
제 36 조 (예비준공검사 등)	28
제 37 조 (준공확인 및 관리운영권 등록)	28
제 38 조 (조기준공)	29
제 39 조 (준공전 사용인가 및 부분 준공)	30
제 6 장 유지관리·운영에 관한 사항	30
제 40 조 (운영비용)	30
제 41 조 (법인세법 변경시 처리)	31
제 42 조 (유지관리 및 운영 관련계약)	31
제 43 조 (운영실적의 제출)	32
제 44 조 (유지관리 및 운영을 위한 계획)	32
제 45 조 (경미한 사업)	33
제 7 장 사업수익률 및 통행료	33
제 46 조 (사업수익률)	33
제 47 조 (통행료의 결정 및 조정)	33
제 48 조 (통행료의 징수)	34
제 49 조 (통행료의 정산)	35
제 8 장 주무관청의 지원에 관한 사항	35
제 50 조 (재정지원)	35
제 51 조 (행정적 지원)	36
제 52 조 (사업부지의 제공)	37
제 53 조 (보상업무)	38
제 54 조 (초과 통행료 수입 환수)	38
제 55 조 (수요위험의 처리)	39
제 9 장 위험분담에 관한 사항	40
제 56 조 (위험배분의 원칙)	41
제 57 조 (사업시행자의 귀책사유 및 처리)	41
제 58 조 (주무관청의 귀책사유 및 처리)	42
제 59 조 (불가항력 사유 및 처리)	42
제 60 조 (불가항력 사유로 인한 청구 및 이의신청)	43

제 10 장	협약의 종료	44
제 61 조	(기간만료로 인한 협약의 종료)	44
제 62 조	(중도해지로 인한 협약의 종료)	44
제 63 조	(협약해지시의 효과)	46
제 64 조	(해지시지급금의 산정)	47
제 65 조	(해지시지급금 지급방법)	48
제 66 조	(매수청구권)	48
제 67 조	(기간만료, 해지 및 매수청구시 선관의무)	49
제 11 장	권리의 처분 및 자금재조달	49
제 68 조	(양도 및 담보의 제공)	49
제 69 조	(사업시행자의 변경)	50
제 70 조	(출자지분의 변경)	50
제 71 조	(자금재조달의 절차)	51
제 72 조	(자금재조달 여건 발생여부의 보고)	52
제 73 조	(자금재조달에 따른 이익의 공유)	52
제 12 장	분쟁의 해결	52
제 74 조	(분쟁의 해결)	52
제 75 조	(중 재)	53
제 13 장	기타 사항	53
제 76 조	(협약의 변경)	53
제 77 조	(주무관청의 시정요구권)	54
제 78 조	(협약의 수익자)	54
제 79 조	(주무관청의 협약준수 의무)	55
제 80 조	(일부무효)	55
제 81 조	(묵시적 조건의 배제)	55
제 82 조	(비밀유지)	55
제 83 조	(통지)	56
제 84 조	(언어)	57
제 85 조	(준거법)	57
제 86 조	(협약의 효력)	57

[별 표]

[별표 1] 출자자 구성	58
[별표 2] 총사업비 및 총민간사업비	59
[별표 3] 약정투자금 투입일정	60
[별표 4] 건설보조금 지급일정	61
[별표 5] 보 험 내 역	62
[별표 6] 추정교통량	64
[별표 7] 추정통행료수입	65
[별표 7-2] 민자적격성조사 재검증 추정 교통량	66
[별표 8] 운영비용	67
[별표 9] 통행료 산정을 위한 현금흐름표	69
[별표 10] 해지시 지급금	71
[별표 11] 운영 종료 후 인계목록	77
[별표 12] 재무모델	81

전 문

서울특별시(이하 “주무관청”이라 한다)과 사업시행자는 BTO 민간투자사업을 통하여 창의적이고 효율적인 서부간선 지하도로 민간투자 사업시설의 건설·운영을 도모함으로써 국민경제에 기여하고자 한다.

주무관청은 이러한 취지하에 사회기반시설에 대한 민간투자법(이하 “민간투자법”이라 한다), 동법 시행령 및 민간투자사업기본계획에 근거하여 민간부문이 서부간선 지하도로 민간투자 사업시설의 설계·건설·유지관리 및 운영과 사업 시행을 위한 재원조달을 수행하도록 하는 것을 내용으로 하는 “서부간선 지하도로 민간투자사업 제3차 제안공고”를 2009년 12월 31일 수립·고시하였으며, 이를 근거로 주무관청은 2010년 6월 14일 (가칭)서서울도시고속도로 주식회사(이하 “사업시행자”라 한다)를 본 사업의 (우선)협상대상자로 선정하고 협상을 진행하여 본 실시협약의 체결에 이르렀다.

주무관청과 사업시행자 및 출자예정자들은 본 사업의 공공성을 깊이 인식하고 상호 신뢰의 바탕위에서 성공적으로 사업이 추진될 수 있도록 최선을 다할 것을 다짐하면서 본 사업의 시행에 관하여 다음과 같이 합의한다.

제 1 장 총 칙

제 1 조 (협약의 목적 및 사업의 개요)

- ① 본 협약은 민간투자법 및 동법시행령, 제3차 제안공고, 민간투자사업기본계획에 따라 본 사업을 시행함에 있어 주무관청과 사업시행자간에 본 사업의 시행에 필요한 사항을 정함을 목적으로 한다.

② 본 사업의 범위, 본 사업시설의 범위·규모는 다음과 같다.

1. 명 칭 : 서부간선 지하도로 민간투자사업
2. 사업구간 : 서울시 영등포구 양평동 - 서울시 금천구 독산동
3. 주요시설 :
 - 가. 터널 7,840m
 - 나. 지하차도 2,490m
 - 다. 영업소 1개소
4. 제 원 :
 - 가. 10.33km(왕복4차로), 설계속도 80km/h

제 2 조 (사업의 추진방식)

- ① 본 사업은 민간투자법 제4조 제1호에 정한 방식에 따라 수익형 민자사업(BTO)으로 추진한다.
- ② 본 사업시설의 건설을 위해 사업시행자가 투자한 자금은 본 협약에서 정한 바에 따라 사업시행자가 시설이용자로부터 징수하는 통행료로 인한 순이익으로 회수되며, 시설의 운영 및 유지관리에 소요되는 비용은 본 협약에서 정한 바에 따라 산정되는 운영비용으로 충당된다.

제 3 조 (용어의 정의)

본 협약에 달리 규정되지 아니하는 한, 본 협약에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. 개월: 어느 역월의 특정일자에 시작하여 해당 역월의 그 숫자의 상응일자에 종료하는 기간을 말한다. 다만, 해당 역월에 숫자상으로 상응하는 날이 없는 경우 위 기간은 해당 역월의 최종일에 끝나는 것으로 한다. 개월의 산정에 있어서는 대한민국에서 사용되는 표준시를 기준으로 한다.
2. 건설기간: 본 협약체결일로부터 관리운영권 설정기간 개시일 전날까지의 기간을 말한다.
3. 건설기술진흥법: 대한민국 법률 제12579호 건설기술진흥법을 말한다.

4. 건설보조금: 제50조(재정지원)에 따라 주무관청이 본 사업을 위하여 제공하는 보조금을 말한다.
5. 건설이자: 본 사업시설의 건설과 관련하여 발생하는 제비용의 충당을 위하여 사업시행자가 차입하는 자금에 대하여 준공시까지 발생할 것으로 예상되어 본 협약에서 정한 이자비용을 말한다.
6. 경미한 사업: 민간투자법 제14조 제4항의 단서 및 본 협약 제45조(경미한 사업)에 따라 주무관청이 인정한 사업을 말한다.
7. 계열회사: 사업시행자 또는 그 지분을 소유한 자와 독점규제 및 공정거래에 관한 법률 제2조 제3호에 의한 계열회사에 해당하는 자 또는 주식회사의 외부감사에 관한 법률 및 그 하위 법령에 의한 계열회사를 말한다. 다만, 대한민국 법인이 아닌 경우에는 국제조세조정에 관한 법률 제2조 제1항 제9호의 국외특수관계에 해당하는 자를 말한다.
8. 공사감리자: 건설기술진흥법 제39조 제2항에 정해진 건설사업관리를 수행하기 위해 동법 제26조에 따라 지정된 건설기술용역업자(또는 건설산업기본법 제2조 제8호에 의한 건설사업관리자로서 책임감리업무를 수행할 수 있는 자)를 말하며, 그 승계인을 포함한다.
9. 공사기간: 본 사업시설의 공사착수일로부터 민간투자법에 따른 본 사업시설 전체에 대한 최종준공확인을 신청하는 날의 전날까지의 기간을 말한다.
10. 공사비: 본 협약에서 규정한 공사비로서 <별표2>(총사업비 및 총민간사업비)에서 정하는 공사비를 말한다.
11. 공사착수일: 제21조(공사의 착수)에 따라 주무관청에 제출한 착공보고서상의 공사착수일을 말한다.
12. 관계기관: 본 사업과 관련하여 인허가, 제세공과금 부과 등 행정절차 또는 행정규제의 방식으로 사업시행자의 업무수행에 합법적으로 영향을 미치는 행위를 하는 중앙정부, 지방자치단체 및 기타 공공단체를 의미한다.
13. 관리운영권: 사업시행자가 본 사업시설의 준공확인을 받은 후 실시협약으로 정한 기간동안 동 시설을 무상으로 사용·수익하고 유지·관리하며 시설이용자로부터 통행료를 징수할 수 있는 민간투자법 제26조에 의한 권리를 말한다.

14. 관리운영권 설정기간: 민간투자법 제26조에 따라 사업시행자가 본 사업시설을 유지관리하고 운영할 수 있는 기간을 말한다.
15. 교통량: 본 도로를 통행하는 차량의 총량을 말한다.
16. 교통영향분석·개선대책: 대한민국 법률 제12016호 도시교통정비촉진법에 따라 요구되는 교통영향분석·개선대책을 말한다.
17. 기본설계: 예비타당성조사, 타당성조사 및 기본계획을 감안하여 시설물의 규모, 배치, 형태, 개략공사방법 및 기간, 개략 공사비 등에 관한 조사, 분석, 비교·검토를 거쳐 최적안을 선정하고 이를 설계도서로 표현하여 제시하는 설계업무로서 각종사업의 인·허가를 위한 설계를 포함하며, 설계기준 및 조건 등 실시설계용역에 필요한 기술자료를 작성하는 것을 말하며, 건설기술진흥법 시행령 제71조 및 기본설계등에 관한 세부시행기준(국토교통부고시 제2014-268호)에 따라 작성되는 것을 말한다.
18. 기본재무모델: 본 협약 체결 당시 제반 사업시행조건을 결정하기 위해 작성된 재무모델을 말한다.
19. 기준이자율: 그 산정시점(기준이자율을 적용하여야 할 기간의 기산일을 의미한다)의 직전 1개월 동안 한국금융투자협회가 고시하는 신용평가등급 AA-인 잔존만기 3년 무보증 회사채의 최종호가 유통수익률을 산술평균한 율을 말한다. 다만, 소수점 3자리에서 반올림한다. 만약, 신용등급이 AA-인 잔존만기 3년 무보증 회사채의 최종호가 유통수익률이 고시되지 않는 경우 차하위 신용등급의 잔존만기 3년 무보증 회사채 최종호가 유통수익률을, 잔존만기 3년 무보증 회사채의 최종호가 유통수익률이 고시되지 않는 경우에는 잔존만기가 3년 이상인 회사채 중 3년에 가장 가까운 잔존만기를 가진 회사채의 최종호가 유통수익률로 대체한다. 만약, 금융시장의 급격한 변동으로 이와 같은 방법으로도 회사채 최종호가 유통수익률을 결정할 수 없을 경우 5년 만기 국고채 수익률을 기준이자율로 사용하며, 5년 만기 국고채 수익률도 구할 수 없는 경우에는 본 협약 제12장(분쟁의 해결)에서 정한 절차에 따라 결정한다.
20. 기준재무모델: 기본재무모델에 자금제조달 승인 신청일까지 현금흐름 실적 및 미래예측물가를 반영한 현금흐름 예상액 등을 반영하여 작성된 재무모델을 말

한다.

21. 기준통행료: <별표7>(추정통행료수입)에 정한 기준통행료를 말한다.
22. 담보권: 저당권, 유치권, 질권, 양도담보, 가등기담보 기타 이와 실질적으로 유사한 효과를 가지는 권리를 말한다.
23. 대리은행(또는 대리기관): 채권금융기관이 대리은행(또는 대리기관)으로 지정하는 금융기관(또는 기관)을 말한다.
24. 문화재: 대한민국 법률 제12692호 문화재보호법 제2조에 따른 문화재를 말한다.
25. 물가변동비: 총사업비 산정기준일인 2007년 7월 31일을 기준으로 하여 준공예정일까지 예상물가변동률을 반영하여 산정한 <별표 12>(재무모델)상의 물가변동비를 말한다. 단 최초통행료 결정을 위한 물가변동비는 실제 준공시까지 발생한 물가변동률을 반영하여 산정한 물가변동비를 말한다.
26. 민간투자법: 대한민국 법률 제12248호 사회기반시설에 대한 민간투자법을 말한다.
27. 민간투자법 시행령: 대한민국 대통령령 제25358호 사회기반시설에 대한 민간투자법 시행령을 말한다.
28. 민간투자사업기본계획: 민간투자법 제7조에 의하여 공고되는 민간투자사업기본계획을 말한다.
29. 발굴조사: 대한민국 법률 제 12692호 매장문화재 보호 및 조사에 관한 법률에 의한 문화재지표조사 시행 결과, 문화재청장이 필요하다고 판단되는 경우 건설공사 중 매장문화재 유존지역에 대하여 매장문화재를 발굴하여 조사하는 것을 말한다.
30. 법령: 대한민국정부의 모든 법률, 시행령, 시행규칙을 말한다.
31. 법령 등: 법령 및 정부의 고시, 지침, 훈령 기타 정책을 포함한다.
32. 보조금: 민간투자법 제53조의 규정에 의한 재정지원의 하나로서 법령 등 및 협약에 따라 주무관청이 사업시행자에게 지급하는 무상환의 보조금을 말한다.
33. 본 도로: 본 사업의 대상 도로시설로서 제3차 제안공고에서 특정된 서울시 영등포구 양평동으로부터 서울시 금천구 독산동 구간 중 터널, Box 및 U-type으로 구성되는 총 연장 10.33km의 도로시설을 말하며, 본 사업과 관련하여 설치되는

영업소 및 도로관리소 등의 건축시설과 조경, 전기, 터널설비 등 도로에 부대되는 시설을 포함한다.

34. 본 사업: 본 협약 제1조(협약의 목적 및 사업의 개요) 및 실시계획에 의하여 특정된 본 사업시설의 건설 및 운영을 위한 민간투자사업을 말한다.
35. 본 사업부지: 본 협약 및 실시계획에서 특정되는 본 사업시설의 건설 및 관리운영에 필요한 부지를 말한다. 여기서 부지라 함은 토지, 공유수면, 수로, 지표, 지상 및 지하를 포함한다.
36. 본 사업수입: 본 사업 시행에 따른 통행료수입과 기타 수입을 말한다.
37. 본 사업시설: 민간투자법 제4조 제1호에 의한 방식으로 추진되는 서부간선 지하도로 민간투자 사업시설(이하 “본 시설”이라 한다)로서 그 부속시설을 포함한다.
38. 본 협약: 본 실시협약을 말한다.
39. 분기: 해당연도의 1월 1일부터 3월 31일 또는 4월 1일부터 6월 30일 또는 7월 1일부터 9월 30일 또는 10월 1일부터 12월 31일까지의 기간을 의미한다.
40. 불가항력 사유: 협약당사자 어느 누구의 책임에도 속하지 아니하는 제59조(불가항력 사유 및 처리)에 정한 사유로서, 협약당사자가 합리적으로 예측할 수 없는 상황이나 사유(또는 상황이나 사유의 결합)로 인해 본 협약상의 의무이행을 불가능하게 하거나 불리한 영향을 미치게 하는 사유를 말한다. 불가항력은 불가항력을 주장하는 당사자에게 그 입증책임이 있고, 당사자의 합리적 노력이나 예방에도 불구하고 극복할 수 없는 직접적이고 현저한 사태를 말한다.
41. 비교재무모델: 기준재무모델에 자금재조달 계획을 반영하여 작성된 재무모델을 말한다.
42. 사업제안서: 사업시행자가 본 사업과 관련하여 2010년 5월 3일자로 주무관청에 제출한 사업제안서를 말하며, 그 수정 및 변경을 포함한다.
43. 사업기간: 본 협약체결일로부터 본 협약에 따른 본 사업시설의 관리운영권 설정기간 만료일까지의 기간을 말한다.
44. 사업수익률: 본 협약 제46조(사업수익률)에서 정한 세전 실질수익률을 말한다.
45. 사업시행자: 본 협약의 당사자로서 주무관청으로부터 민간투자법, 동법 시행령,

제3자 제안공고 및 본 협약에 따라 본 사업에 대한 사업시행자로 지정을 받은 자((가칭)서서울 도시고속도로 주식회사를 말하며, 상호는 변경될 수 있다)를 말하며, 적법한 포괄 또는 특정의 승계인을 포함한다.

46. 사업연도: 사업기간 중의 매년 1월 1일로부터 12월 31일까지를 말한다. 단, 사업개시년도의 경우에는 협약체결일로부터 12월 31일까지이며, 사업종료년도의 경우에는 1월 1일로부터 실제로 운영이 종료되는 날까지로 한다.
47. 사업이행보증: 본 협약의 이행을 보장하고, 본 사업시설의 적기 시공을 도모하고, 사업시행자가 시공 중에 사업을 포기하는 사례 등을 방지하기 위하여 사업시행자가 주무관청에 납부 또는 제출하는 현금, 보증보험증권, 은행지급보증 등을 말한다.
48. 설계: 기본설계, 실시설계와 이에 부속되는 시공도면을 총괄하는 의미를 말한다.
49. 설계감리: 건설공사의 계획·조사 또는 설계가 건설기술진흥법 제39조 제3항 및 동법 시행령 제59조 제4항 각 호의 건설공사 설계기준 및 건설공사 시공기준 등에 따라 품질 및 안전을 확보하여 시행할 수 있도록 관리하는 것을 말한다.
50. 설계감리자 : 건설기술진흥법 제39조 제3항 및 동법 시행령 제59조 제4항의 건설사업관리업무를 수행하기 위해 본 협약 제35조(공사책임감리 등) 제1항에 따라 선정된 건설기술용역업자를 말하며, 그 승계인을 포함한다.
51. 소비자물가지수: 한국은행이 간행하는 조사통계월보에 고시되는 지수로서 당해 시점이 포함된 월의 전 도시 소비자물가지수를 말한다. 전 도시 소비자물가지수가 현재의 방식으로 더 이상 공시되지 않는 경우 협약당사자간에 합의하는 다른 지수로 대체된다.
52. 소비자물가지수변동분: 2007년 7월 31일의 소비자물가지수를 100으로 하고 여기에 본 협약에 따라 주무관청이 사업시행자에게 실제로 지급하는 금액의 계산기준이 되는 시점의 소비자물가지수를 비교 환산하여 산출한 소비자물가지수의 변동분을 말하며, 본 협약에서 명시한 불변가격을 경상가격으로 환산할 경우에 적용한다.
53. 시공자: 본 사업시설에 대한 공사를 담당하는 자로서 사업시행자로부터 본 사업의 건설공사를 도급받아 공사를 담당하는 자를 포함한다.

54. 실시계획: 본 사업과 관련하여 민간투자법 제15조에 따라 주무관청의 승인을 받은 본 사업의 시행계획을 말한다.
55. 실시설계: 기본설계의 결과를 토대로 시설물의 규모, 배치, 형태, 공사방법과 기간, 공사비, 유지관리 등에 관하여 세부조사 및 분석, 비교·검토를 통하여 최적안을 선정하여 시공 및 유지관리에 필요한 설계도서, 도면, 시방서, 내역서, 구조 및 수리계산서 등을 작성하는 것을 말하며, 건설기술진흥법 시행령 제73조 및 기본설계등에 관한 세부시행기준(국토교통부고시 제2014-268호)에 따라 작성되는 것을 말한다.
56. 영업일: 토요일, 일요일 및 공휴일을 제외하고 대한민국 소재 금융기관들이 영업하는 날을 말한다.
57. 운영개시일: 관리운영권 설정에 따라 운영이 시작되는 날을 말한다.
58. 운영기간: 운영개시일로부터 관리운영권 설정기간 종료일까지를 말한다.
59. 운영연도: 운영기간 중의 매년 1월 1일부터 12월 31일까지를 말한다. 다만, 최초 운영연도는 운영개시일로부터 당해연도의 12월 31일까지로 하고 최종 운영연도는 사업기간 종료일이 속하는 해의 1월 1일부터 사업기간의 종료일까지로 한다.
60. 위험물: 인화성, 발화성 등 위험물안전관리법 제2조에 따른 성질을 가지는 것으로 동법상 위험물에 해당하는 수량과 관계없이 본 사업에 현저한 손해 또는 방해를 초래할 수 있는 정도의 물질을 의미한다.
61. 유지관리: 본 사업시설의 기능을 보전하고 시설물 이용자의 편의와 안전을 위하여 일상적으로 점검, 정비하고 손상된 부분을 본래의 정상적인 기능을 충분히 발휘할 수 있도록 보수하며, 시간경과에 따라 요구되는 시설물의 개량, 보수, 보강에 필요한 활동을 말한다.
62. 인·허가 등: 본 사업과 관련하여 요구되어 정부, 주무관청, 기타 관계기관, 기타 제반공급을 제공하는 자가 행하는 허가, 동의, 인가, 승인, 승낙 등을 말한다.
63. 일 또는 날: 오전 0시부터 시작하여 다음날 0시에 끝나는 연속적인 24시간의 기간을 말한다. 대한민국에서 사용되는 표준시를 기준한다.
64. 자(者): 개인, 회사, 합작사, 법인, 공동투자회사, 조합, 신탁, 비법인 단체 또는 정부의 기관을 말한다.

65. 자금재조달(Refinancing): 최근 금융약정 당시와 비교하여 사업시행자가 사업시행법인의 자본구조 및 타인자본 조달조건 등을 변경하는 행위를 말한다. 최초 금융약정 체결시 또는 체결전 협약상의 출자자, 자본구조, 금융조건 등의 변경을 통해 출자자의 기대수익이 증가하는 경우에는 이를 자금재조달로 본다. 단, 단순 출자자 지분 변경(출자지분 변경 이외의 자금재조달행위가 없는 경우를 말함)은 자금재조달 대상에서 제외한다.
66. 자금차입: 사업시행자가 본 사업에 필요한 자금을 채권금융기관 등으로부터 차입하는 행위를 말한다.
67. 자금차입계약: 사업시행자가 본 사업시설의 건설에 필요한 본 협약상의 총민간 투자비 중 타인자본 조달을 위하여 체결한 각종 대출약정 및 계약 등을 말하며, 타인자본에는 사업시행자의 출자자가 대출의 형태로 사업시행자에게 제공하는 자금을 포함한다.
68. 자본금: 본 협약에 따라 사업기간 동안 출자자들이 사업시행자에게 출자금으로 납입한 금액을 말한다.
69. 재무모델: <별표 12>(재무모델)에 제시된 컴퓨터 프로그램모델로서 대한민국의 기업회계기준에 의하여 작성된 것을 말한다.
70. 제반공급: 본 사업시설에 공급되는 전기, 통신, 가스, 상수 및 유류 등의 제반공급을 말한다.
71. 제3자 제안공고: 서울특별시 공고 제2009-2197호(2009. 12. 31) 서부간선 지하도로 민간투자사업 제3자 제안공고를 말한다.
72. 제세공과금: 본 사업에 대한 공사의 시행, 준공, 등기 및 소유권 이전과 관련한 취득세, 등록세, 부가가치세 등 일체의 세금, 공과금과 기타 법령 또는 조례에 의하여 부과되는 각종 부담금을 말한다.
73. 준공: 본 협약 및 실시계획이 정하는 바에 따라 본 사업시설에 대한 건설을 완료하는 것을 말한다.
74. 준공예정일: 실시계획상의 공정계획에 명시된 준공예정일을 말하며, 본 협약에 따른 공사착수일의 연기 또는 공사기간 변경(연장 또는 단축)시 그 연기된 공사착수일 또는 변경기간을 반영하여 조정한다.

75. 준공일: 주무관청이 본 협약 제37조(준공확인 및 관리운영권 등록)에 따라 사업시행자에게 교부하는 준공확인필증에서 준공사실을 인정한 날을 말한다.
76. 준공전 사용인가: 사업시행자가 민간투자법 제22조 제5항에 따라 본 사업시설에 대한 준공 전에 주무관청으로부터 사용인가를 받는 것을 말한다.
77. 준공확인필증: 제37조(준공확인 및 관리운영권 등록)에 따라 주무관청이 발행하는 본 사업시설의 준공을 증명하는 확인서를 말한다.
78. 지방계약법 : 대한민국 법률 제11794호 지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률을 말한다.
79. 지장물: 본 사업시설 공사의 시행을 현저히 방해 또는 지연시키는 유형물로서 수중, 지상 또는 지하 시설물을 말한다.
80. 채권금융기관 등: 사업시행자가 본 사업의 시행을 위해 필요한 타인자본을 조달할 때 단독 또는 공동으로 자금을 공여하는 국내외 금융기관 등으로서 연기금 또는 민간투자법상의 금융기관 이외의 자를 포함한다.
81. 총건설사업비 :총사업비에서 보상비(주무관청부담분)를 공제한 금액을 말한다.
82. 총민간사업비: 민간투자법시행령 제2조의 2의 규정에 따라 산정된 총사업비 중에서 본 협약에 따른 보상비, 건설보조금 등 재정지원금액을 제외한 사업시행자가 부담하는 사업비를 말하며, 그 내역은 <별표 2>(총사업비 및 총민간사업비)에 명시된 바와 같다.
83. 총민간투자비: 총민간사업비, 물가변동비, 건설이자의 합계금을 의미한다.
84. 총사업비: 본 사업시설의 건설과 관련하여 필요한 사업비의 총액이며, 민간투자법 시행령 제2조의 2의 규정에 따라 산정되며, 그 내역은 <별표 2>(총사업비 및 총민간사업비)에 제시된 금액을 말한다.
85. 최초통행료: 본 협약에 따라 운영개시일에 적용할 통행료를 말한다.
86. 추정 통행료수입: <별표7>(추정 통행료수입)에 명시된 특정 운영연도 통행료수입에 소비자물가지수변동분을 반영한 금액을 말한다.
87. 출자자: 사업시행자에 대하여 출자하는 당사자를 말하며 제70조(출자지분의 변경)에 따른 그의 적법한 포괄승계인 및 특정승계인을 포함한다.
88. 출자예정자: 본 협약에 따라 사업시행자가 법인으로 설립되기 이전단계에서 법

인 설립 후 출자자로 될 자로 예정되어 있는 자를 말한다.

89. 통신감리자 : 정보통신공사업법 제8조 및 동법 시행령 제12조에 따른 정보통신공사 감리업무를 수행하기 위해 본 협약 제35조(공사책임감리 등) 제1항에 따라 선정된 통신감리자를 말하며, 그 승계인을 포함한다.
90. 통행료 : 본 협약에 따라 본 도로의 통행차량으로부터 징수할 민간투자법상의 시설이용자로부터의 사용료를 말한다.
91. 통행료수입 : 사업시행자가 징수하는 통행료의 총수입을 말한다.
92. 해지일: 본 협약의 중도해지 통지의 효력이 발생하는 날 또는 주무관청의 매수 인정 통지의 효력이 발생하는 날을 말한다.
93. 협약당사자: 주무관청과 사업시행자(본 협약에 따라 법인이 설립되기 이전까지는 출자예정자를 포함)를 말한다.
94. 환수기준 통행료수입: <별표7>(추정 통행료수입)에 명시되어 있는 각 운영연도의 추정 통행료수입(해당 년도의 1월 31일까지의 소비자물가지수변동분을 반영하여야 함)의 100%를 말한다.

제 4 조 (협약의 해석)

문맥상 달리 요구되는 경우를 제외하고는 본 협약은 다음 각 항을 기준으로 해석된다.

- ① 본 협약상 모든 계약 및 협약에 대한 언급은 그의 수정 및 변경을 포함한다. 본 협약상 법령 등에 대한 언급은 본 협약체결일 현재 효력을 가지는 법령 등을 말하며, 그 개정 및 타 법령 등으로 대체되는 경우를 포함한다.
- ② 본 협약상 단수 형태의 언급에는 복수 형태의 언급이 포함된 것으로 해석하며 그 반대의 경우도 마찬가지이다.
- ③ 본 협약을 해석할 때 각 조항의 표제는 편의상 기재한 것일 뿐이어서, 계약의 일부가 아니며 해석상 기준이 될 수 없다.
- ④ 본 협약상 “포함한다” 및 “포함하여”는 “포함하나 이에 한정하지 않음”으로 해석한다.
- ⑤ “등”이라 함은 “포함하나 이에 한정되지 아니하며” 또한 “유사한” 또는 “관련되

는 사항”을 포함한다.

- ⑥ 본 협약에서 조, 항, 호, 표 또는 별표가 언급될 때에는, 명백히 달리 규정되지 않는 한, 본 협약에 들어 있는 조, 항, 호, 표 또는 별표를 의미한다.
- ⑦ 협약당사자 및 시공자, 공사감리자, 채권금융기관, 기타 본 협약상 어느 당사자에 대한 언급은 그들의 승계인 또는 양수인을 포함한다.
- ⑧ 본 협약상 주무관청에 대한 언급은 주무관청이 그 권한을 하부 행정기관 또는 제3자에게 위임 또는 위탁한 경우 그 권한을 수입 또는 수탁 받은 자를 포함한다.
- ⑨ 본 협약상 기간의 계산은 달리 정함이 있는 경우를 제외하고는 민법 제155조 내지 제161조의 규정에 따른다.

제 5 조 (문서의 우선순위)

- ① 본 협약과 본 협약에서 언급된 기타 서류들은 본 협약에 달리 표시되지 않는 한 본 협약체결과 관련하여 그 전에 협약당사자간에 이루어진 모든 의사표시 또는 합의에 우선한다.
- ② 본 협약을 구성하는 문서들의 해석상 모호함 또는 불일치점이 있는 경우 협약당사자는 다음의 우선순위에 따라 이러한 모호함 또는 불일치점을 해결한다.
 - 1. 민간투자법
 - 2. 민간투자법 시행령
 - 3. 제3자 제안공고
 - 4. 민간투자사업기본계획

제 2 장 기본 약정

제 6 조 (사업시행자의 지정)

- ① 주무관청은 민간투자법 및 동법 시행령, 제3자 제안공고, 본 협약 및 민간투자사업기본계획에 따라 (가칭)서울도시고속도로 주식회사를 본 사업에 대한 사업시

행자로 지정한다.

- ② 제1항에 따라 사업시행자로 지정된 자는 제18조(실시계획의 승인)에 의한 실시계획 승인신청 전까지 사업시행법인을 설립하고 그 결과를 주무관청에 제출하여야 한다. 이 경우 본 협약에 달리 정한 경우를 제외하고는 본 사업의 협상대상자 선정을 위한 평가단계에서 제출한 법인설립계획에 따라 사업시행법인을 설립하여야 한다. 다만 사업시행자는 출자자의 부도 등으로 인하여 사실상 사업 참여가 곤란하거나 기타 원활한 사업 추진 등을 위하여 불가피한 경우에는 주무관청의 승인을 얻어 제출한 법인설립계획을 변경할 수 있다.
- ③ 사업시행자로 지정된 자가 제2항에 따라 사업시행법인을 설립하지 않았을 경우 주무관청은 사업시행자 지정을 취소할 수 있다.

제 7 조 (사업시행자의 권리)

- ① 주무관청은 사업시행자에게 다음 각 호의 행위를 할 수 있는 자격 및 권한과 권리를 설정, 부여한다.
 - 1. 본 협약 및 실시계획에 따른 본 사업시설의 설계 및 건설
 - 2. 본 사업부지 내에 서울특별시가 소유 또는 관리하는 국·공유 재산을 실시계획이 고시된 날로부터 본 사업시설의 관리운영권 설정기간 만료일까지 무상으로 사용. 다만, 공익적 목적 등의 사유로 주무관청으로부터 승인을 받지 않는 한 사업시행자는 본 협약에 명시된 용도를 제외하고는 다른 목적으로는 사용할 수 없음
 - 3. 본 협약 및 관리운영권에 따른 본 사업시설의 무상사용·수익
 - 4. 본 협약 및 관리운영권에 따른 본 사업시설의 유지관리 및 운영 및 통행료의 부과 또는 징수
- ② 사업시행자가 본 협약을 위반하는 경우와 본 협약 및 관련 법령에서 달리 정하는 경우를 제외하고는 주무관청은 본 사업기간 동안 제1항에 정한 사업시행자의 자격, 권한 및 권리를 철회, 취소, 박탈 또는 변경할 수 없다.

제 8 조 (사업시행자의 의무)

- ① 사업시행자는 본 사업과 관련된 제반 법령 등을 준수하고 본 협약이 정한 바를 성실히 이행하여야 할 책무를 지며, 본 사업시설의 건설과 유지관리 및 운영이 성공적으로 추진되도록 성실히 노력하여야 한다.
- ② 사업시행자는 본 협약에 따라 본 사업시설의 설계, 공사, 유지관리 및 운영, 자금조달, 기타 본 협약의 이행 등에 대하여 책임을 지며 본 협약에서 규정한 위험을 부담한다.
- ③ 본 협약에서 달리 정함이 없는 한, 사업시행자는 사업제안서 제출 당시 제시한 채권금융기관 등의 대출의향서 또는 조건부 대출확약서를 실시계획 승인시까지 대출약정 체결에 의한 대출약정서 사본으로 대체하여 주무관청에 제출하여야 한다.
- ④ 사업시행자는 본 협약에 달리 규정하는 경우를 제외하고, 본 사업을 본 협약에 따라 자신의 위험과 비용으로 수행함을 원칙으로 한다.

제 9 조 (소유권의 귀속)

- ① 본 사업시설의 소유권은 본 사업시설의 준공과 동시에 주무관청에 귀속된다.
- ② 본 사업시설의 설계·건설·유지관리 및 운영 등 본 협약에 기초하여 사업시행자가 확보한 지적재산권은 사업기간 동안 서울특별시와 사업시행자의 공동소유로 하며, 본 협약 종료시에는 제61조(기간만료로 인한 협약의 종료) 및 제63조(협약해지시의 효과)에 따라 주무관청에 귀속된다. 다만, 지적재산권의 등록에 필요한 비용은 사업시행자가 부담한다.
- ③ 본 협약이 중도해지되거나 매수청구에 따라 매수되는 경우 또는 기간만료로 인해 종료되는 경우에 사업시행자의 모든 권리, 권한과 시설 자산(설비 등 포함)의 귀속은 본 협약 제10장(협약의 종료)의 규정에 따른다.

제 10 조 (관리운영권 설정기간)

- ① 본 협약에서 달리 정함이 없는 한, 본 사업시설의 관리운영권 설정기간은 30년으로 한다.

- ② 본 사업시설이 준공된 경우 주무관청은 사업시행자에게 민간투자법 제26조에 따른 관리운영권을 설정하며, 사업시행자는 관리운영권 설정기간동안 본 사업시설을 무상사용할 수 있고, 이용자들로부터 통행료를 징수할 수 있다.

제 11 조 (협약의 성실이행)

- ① 협약당사자는 본 협약에 따른 권리의 행사와 의무의 이행을 신의에 따라 성실히 이행하여야 한다.
- ② 사업시행자는 본 사업과 관련된 제반 법령 등을 준수하고, 주무관청은 사업시행자가 본 사업을 원활히 시행할 수 있도록 적극 협력한다.

제 3 장 총사업비의 결정 및 변경

제 12 조 (총사업비 및 총민간사업비)

총사업비는 <별표2>(총사업비 및 총민간사업비)와 같이 2007년 7월 31일 불변가격 기준 금 5,199.61억원이며, 총사업비에서 건설보조금 금 1,351.49억원 및 주무관청이 부담하는 보상비 28.39억원을 제외한 금 3,819.73억원을 총민간사업비로 한다. 총사업비는 본 협약에 정한 경우를 제외하고는 변경할 수 없다.

제 13 조 (총사업비의 변경)

- ① 다음 각 호의 사유가 발생하여 본 협약에서 결정된 총사업비의 조정이 필요하다고 판단되는 경우 양 당사자가 상호 협의하여 총사업비를 변경할 수 있다.
1. 건설기간 중 물가변동률을 현저하게 상회하거나 하회하는 공사비 등의 변동
 2. 주무관청의 귀책사유 또는 불가항력사유로 인하여 총사업비가 증감되는 경우
 3. 공사비에 직접적으로 영향을 미치는 법령, 정부가 제정하는 설계기준, 설계규칙 및 지침(한국도로공사의 설계기준 포함) 등의 제·개정으로 인하여 총사업비가 증감되는 경우
 4. 환경영향평가, 교통영향분석·개선대책 및 인·허가 기관의 요구, 지방자치단체와의 협의 결과, 기타 민원의 내용 중 주무관청이 인정하여 총사업비가 증

감하는 경우

5. 관련 법령의 제·개정에 따라 제세공과금이 증감되는 경우
 6. 조세특례제한법 제105조 제1항 제3의2가 적용되어(위 한시적 규정이 연장되지 못하여) 국가 또는 지방자치단체에 귀속되는 본 사업시설 공급에 대한 부가가치세가 과세되고 이에 따라 해당 부가가치세액에 상당하는 총사업비가 증가하는 경우
 7. 기타 주무관청의 요구로 인하여 총사업비가 증감되는 경우
- ② 설계감리계약, 통신감리계약 및 공사책임감리계약을 위한 입찰을 통하여 계약된 금액이 본 협약에서 정한 금액보다 더 낮아 감리비 차액이 발생하였을 경우에는 본 협약상의 총사업비에서 그 차액만큼을 공제하여 산정된 금액으로 총사업비를 변경한다.
 - ③ 제1항 각호의 1에 정한 사유에 해당하지 않은 경우로서, 현장상태가 설계서와 상이 등의 이유로 실정 보고하여 주무관청이 인정하는 설계변경을 하는 경우에는 그 증감되는 금액을 최종 합산하여 공사비를 조정하되 실시협약에서 정한 공사비를 증액할 수 없다.
 - ④ 총사업비의 변경은 승인된 실시계획의 산출내역서를 기준으로 한다.
 - ⑤ 제1항의 각 호에 해당하는 사유 중 본 협약 제59조(불가항력 사유 및 처리)의 사유에 해당하는 경우 총사업비를 변경하되, 사업시행자 부담분은 총사업비 변경 부분에서 제외한다.
 - ⑥ 사업시행자는 제1항 각 호의 규정에 의한 총사업비를 변경하고자 할 때에는 본 협약에서 달리 규정한 경우를 제외하고는 민간투자법, 지방계약법, 건설기술진흥법 등의 관련 법령 등에 따라 그 산출근거를 전문기관의 확인을 거쳐 주무관청에 제출하여 승인을 받아야 한다. 단, 총사업비 중 공사비를 변경하고자 할 때에는 공사감리자의 확인을 거쳐야 한다.
 - ⑦ 제1항 및 제2항에 의하여 총사업비가 변경되는 경우, 협약당사자는 <별표 4>(건설보조금 지급일정)에 명시된 건설보조금의 조정을 요구할 수 있으며, 주무관청은 조정된 건설보조금을 지급한다. 다만, 이와 병행하여 협약당사자는 통행료 조정 또는 관리운영권 설정기간 조정으로 해당 사유의 해소가 가능한지를 검토하

고 가능하다고 협약당사자에 의해 인정되는 경우 협의에 의해 통행료를 조정하거나 관리운영권 설정기간을 조정할 수 있다. 이 경우 총사업비의 변경에 대하여 합의에 이르지 못한 경우 제12장 분쟁의 해결절차에 따라 해결한다.

제 4 장 재원의 조달 및 투입

제 14 조 (사업시행자의 재원조달)

본 협약에 다른 규정이 없는 한, 본 사업의 수행을 위한 재원의 조달은 사업시행자의 책임 하에 추진하며 본 협약체결 이후 사업시행자의 재원조달과 관련된 일체의 비용은 사업시행자가 부담하기로 한다.

제 15 조 (자기자본의 조달 및 투입)

- ① 사업시행자는 건설기간 중에는 본 사업시설 건설의 안정성 유지를 위해 사업시행법인의 자기자본은 총민간투자비의 최소 20% 이상으로 유지하여야 한다. 다만, 재무적 투자자의 출자비중이 50% 이상인 경우에는, 건설기간 중 사업시행법인의 자기자본비율을 15% 이상으로 한다.
- ② 사업시행자는 본 협약에서 정한 자금조달계획에 따라 실시계획승인의 신청을 하여야 하고 출자(예정)자로 하여금 주무관청으로부터 승인을 득한 실시계획 승인 신청서상 자금조달계획에 따라 출자하도록 하여야 한다.
- ③ 본 협약체결시 공사의 계획공정률을 반영한 자기자본의 투입일정은 <별표 3> (약정투자금 일정)와 같다.
- ④ 사업시행자는 건설기간 동안 제3항의 투입일정에 따라 적기에 자기자본을 납입하여야 하며 준공시점에 제1항의 자기자본비율이 유지되도록 하여야 한다.
- ⑤ 사업시행자는 운영기간 동안의 자기자본을 감사보고서상 정부보조금을 제외한 관리운영권 잔액의 10% 이상으로 유지하여야 한다.
- ⑥ 사업시행자는 최초 금융약정 이후 자금재조달시에는 주주로부터 차입하는 선순위채의 비율을 100분의 70이하로 유지하도록 노력하여야 하고, 비주주로부터 경쟁을 통해 조달한 금리를 주주차입 이자율에도 적용하도록 노력하여야 한다.

- ⑦ 사업시행자는 후순위채의 조달금리 및 규모를 합리적 수준 이내로 유지하도록 노력하여야 한다.

제 16 조 (타인자본의 조달 및 투입)

- ① 사업시행자는 본 협약에서 정한 자금조달계획에 따라 실시계획승인의 신청을 하여야 한다.
- ② 사업시행자는 채권금융기관 등으로부터 타인자본을 조달하여 <별표 3>(약정투자금 투입일정)에 따라 투입하여야 한다.
- ③ 사업시행자가 채권금융기관 등에게 본 사업의 관리운영권을 목적으로 한 근저당권 등 담보권을 설정하고자 하는 경우는 주무관청의 승인을 받아야 한다.
- ④ 사업시행자는 제3항에 따라 근저당권을 설정하고자 할 경우 주무관청에게 본 사업의 시행을 위한 자금차입계약 및 근저당권설정계약을 포함한 담보약정에 관한 제반서류들을 제출하여 주무관청의 승인을 신청하여야 하고, 주무관청이 이를 검토한 결과 본 협약이 정한 바를 벗어나지 않았다고 판단될 경우에 한해 근저당권 설정을 승인한다.
- ⑤ 사업시행자는 채권금융기관 등과의 자금차입계약을 체결함에 있어 동 계약상의 채무불이행사유의 발생 등으로 채권금융기관 등이 근저당권을 실행하고자 하는 경우 주무관청과 사전 협의하도록 하는 내용을 포함시켜야 한다.

제 5 장 설계 및 건설에 관한 사항

제 17 조 (설계, 인허가 등)

- ① 사업시행자는 실시계획승인 신청 시에 제3자 제안공고(질의답변서 등 포함), 사업제안서 및 본 협약, 관련 법령 등에 따라 본 사업시설에 대한 실시설계를 수행하여 제출하여야 한다. 단, 사업제안서는 본 협약 체결 시 실시설계 수행을 위해 보충적으로 사업제안서를 적용하기로 한 경우에만 적용된다.
- ② 제1항에 따라 실시설계를 수행함에 있어서 각종 인·허가 등 및 협의가 필요한

경우 사업시행자는 자신의 책임과 비용으로 주무관청과 협의하여 처리하여야 한다.

제 18 조 (실시계획의 승인)

- ① 사업시행자는 본 협약 체결일로부터 6개월 이내에 민간투자법시행령 제16조의 규정에 의한 실시계획의 승인을 주무관청에 신청하여야 한다. 단, 주무관청이 불가피하다고 인정하는 경우 6개월의 범위 내에서 1회에 한하여 그 기간을 연장할 수 있다.
- ② 제1항에 따른 실시계획 승인신청이 있는 경우 주무관청은 본 협약 및 주무관청과 사업시행자간에 합의한 결과가 반영되었는지의 여부를 확인한 후 특별한 사정이 있는 경우를 제외하고는 제1항에 따른 실시계획 승인신청일로부터 3개월 이내에 민간투자법 및 동법 시행령에 따라 실시계획의 승인 여부를 사업시행자에게 서면 통지한다.
- ③ 사업시행자의 실시계획승인 신청내용을 검토한 결과 본 협약 및 주무관청과 사업시행자간에 합의한 결과가 반영되지 않았다고 주무관청이 판단할 경우 그 신청내용의 수정을 요구할 수 있으며, 사업시행자는 자신의 책임과 비용으로 수정하여 수정 요구를 받은 날로부터 60일 이내 실시계획 승인을 신청하여야 한다.
- ④ 사업시행자의 귀책사유로 제1항 내지 제3항의 규정을 위반할 경우 사업시행자 지정을 취소할 수 있으며 사업시행자가 기초달한 자금 또는 기투입한 비용에 대하여 책임을 지지 아니한다.
- ⑤ 제2항에 의하여 주무관청이 실시계획을 승인하는 경우에도, 실시계획의 시행책임은 사업시행자에게 있으며 주무관청에 이전되지 않는다.

제 19 조 (공사비)

공사비는 <별표2>(총사업비 및 총민간사업비)에 명시된 바와 같이 2007년 7월 31일 불변가격 기준 금 4,584.06억원으로 한다.

제 20 조 (공사기간)

- ① 본 사업시설의 공사기간은 공사착수일로부터 60개월로 한다.
- ② 제13조(총사업비의 변경) 제1항 각 호의 사유에 의거 공사기간 연장 또는 단축이 필요한 경우 그에 상응한 만큼 제1항의 공사기간을 연장 또는 단축한다.
- ③ 주무관청의 귀책사유, 불가항력 사유, 기타 주무관청이 인정하는 사유로 인하여 사업시행자가 공사의 착수시기 또는 공사기간의 연장을 요청하고 주무관청이 이를 인정하는 경우 제1항의 공사의 착수시기 또는 공사기간을 조정할 수 있다.

제 21 조 (공사의 착수)

- ① 사업시행자는 공사에 수반되는 각종 인·허가 신청관련 업무를 적기에 완료하여 본 사업시설의 공사에 지장이 없도록 하여야 한다.
- ② 본 협약에 달리 정함이 없는 한, 사업시행자는 실시계획의 승인을 받은 후 3개월 이내에 공사에 착수하고 주무관청에 통보하여야 하며, 승인된 실시계획의 내용 및 실시계획에서 정한 공정계획에 따라 본 사업시설의 공사를 수행하여야 한다.
- ③ 사업시행자는 공사감리자로부터 확인받은 착공보고서를 공사착수일로부터 15일 이내에 주무관청에 제출하여야 한다.
- ④ 사업시행자가 정당한 사유 없이 공사착수일로부터 3개월이 지나도록 실시계획 및 본 협약에 따른 본 사업시설의 공사를 착수하지 아니하는 경우 주무관청은 본 협약을 해지하고 민간투자법에 따라 사업시행자 지정을 취소할 수 있다.

제 22 조 (공정관리)

- ① 사업시행자는 본 협약 및 실시계획에 따라 공정계획을 수립하고, 진도율 및 기성 관리 등 공정이 적절히 관리되도록 하여야 한다.
- ② 사업시행자는 매월 및 매분기 별로 주무관청 또는 그 권한을 위임받은 자에게 제1항에 따른 공정관리와 관련하여 공사감리자가 확인한 공사추진현황을 서면으로 보고하여야 한다.
- ③ 사업시행자는 매년11월말까지 공사감리자가 확인한 본 사업시설 공사의 전체 공

정 및 차기년도 예정 공정표를 작성하여 주무관청 또는 그 권한을 위임받은 자에게 제출하여야 한다.

- ④ 사업시행자는 실시계획에서 정한 공정계획과 공사착수일로부터 분기별 단위를 기준으로 하여 실적 누계공정률이 누계 계획공정률 대비 90% 미만인 경우 부진공정만회대책을 수립하여 공사감리자의 확인을 거쳐 주무관청에 제출하고 정상적으로 공정이 추진되도록 하여야 한다.
- ⑤ 실시계획에서 정한 공정계획의 조정이 불가피한 경우 공정계획은 주무관청의 승인을 받아 조정된다.

제 23 조 (설계, 공사의 도급)

- ① 사업시행자는 협상대상자 선정을 위한 평가단계에서 직접 설계 또는 시공을 수행하는 것으로 평가를 받은 출자자 또는 본 사업에의 참여확약서를 제출한 설계자, 시공자와 본 협약 및 승인된 실시계획에 따라 설계, 공사의 수행을 위한 도급계약을 체결하여야 하며, 계약 체결 후 즉시 도급계약의 체결결과 및 증빙자료를 주무관청에 제출하여야 한다.
- ② 사업시행자가 제1항에 따라 도급계약을 체결할 수급인 또는 도급계약을 체결한 수급인을 변경하고자 할 경우, 제3자 제안공고 및 사업제안서에 제시된 수급인 자격과 동등 이상의 자격을 갖춘 자에 한하여 주무관청의 승인을 얻은 이후에 변경할 수 있다.

제 24 조 (관련 법령 등의 준수)

- ① 사업시행자는 도급계약을 체결한 수급인으로 하여금 관련 법령 등을 준수하도록 하여야 한다.
- ② 사업시행자는 수급인이 본 사업시설의 설계 또는 공사를 하도급한 경우 하수급인으로 하여금 관련 법령 등을 준수하도록 하여야 한다.
- ③ 공사감리자는 시공자 및 하수급인이 본 사업시설의 시공에 부적합하다고 판단하는 경우 관련 법령 등에 따라 필요한 조치를 요구할 수 있고 사업시행자 등은 관련 법령등이 정하는 바에 따라 그 요구를 수용하여야 한다.

제 25 조 (도급·하도급계약으로 인한 책임)

- ① 사업시행자는 도급 또는 하도급계약으로 인한 체불노임 등이 발생할 경우 관련 법령 등이 정하는 바에 따라 그 하도급대금을 직접 지급할 수 있으며 그 내용을 공사도급관련계약서에 명시하여야 한다.
- ② 본 사업의 수행을 위한 도급·하도급계약으로 인해 발생하는 제1항의 체불노임 등 수급인에 대한 제반 채무의 변제가 이행되지 않을 경우 주무관청은 사업시행자에게 이의 시정명령을 하고 사업시행자는 이를 시정조치 후 조치사항에 대하여 주무관청에 보고한다.
- ③ 사업시행자는 자신의 의무사항을 설계자, 시공자 또는 하수급인이 수행하고 있다는 이유로 본 협약상의 자신의 의무, 채무 또는 책임으로부터 면제될 수 없다.
- ④ 주무관청은 설계자, 시공자 또는 그 하수급인에 대하여 설계, 공사의 도급계약 또는 그 하도급계약으로부터 어떠한 책임도 지지 않으며 제약도 받지 아니한다. 다만, 본 협약의 해지시 주무관청에 의한 관련 계약 승계시에는 예외로 한다.

제 26 조 (위험물 및 지장물)

- ① 사업시행자는 공사수행에 직접적인 영향을 미치는 본 사업시설의 기능 및 안전에 문제가 있다고 판단되는 각종 지상·지하 위험물 및 지장물을 조사하고 그 이설여부 및 공사방법 등을 판단하여 관련사항을 실시계획에 반영하여야 한다.
- ② 사업시행자가 주의의무를 다하였으나 실시계획 승인 당시 예상하지 못한 위험물 또는 지장물이 본 사업부지 내에서 발견된 경우, 사업시행자는 이를 즉시 주무관청에 통지하고 안전을 위하여 필요한 조치를 취하여야 한다.
- ③ 사업시행자는 관련 법령 등이 정하는 바에 따라 본 사업부지 내에서 발견된 위험물의 제거 또는 중화 및 지장물의 이설 등에 관하여 조치하여야 한다.
- ④ 제3항에 따른 처리에 소요되는 비용은 사업시행자가 부담한다. 다만 사업시행자의 합리적인 조사에도 불구하고 발견할 수 없었던 위험물이나 지장물의 발견으로 인한 처리비용에 대해서는 제59조(불가항력 사유 및 처리) 제1항의 사유에 준하여 처리한다.

제 27 조 (문화재)

- ① 사업시행자는 문화재 관련 법령등에 따라 문화재 지표조사를 실시하고, 그 결과를 주무관청 및 관계기관에 통보하고 이를 실시계획에 반영하여야 한다.
- ② 사업시행자는 본 사업부지 내에서 문화재를 발견하는 경우 문화재보호법 등 관계 법령 등에 따라 처리하여야 한다.
- ③ 문화재의 발굴조사를 실시하는 경우 사업시행자가 그 비용을 조달하고 이를 정산하여 제13조(총사업비의 변경)에 따른 총사업비 변경으로 처리한다. 다만 문화유적분포지도 등의 열람 등 사업시행자의 통상적이고 합리적인 조사가 이루어졌다면 총사업비에 반영할 수 있었던 발굴조사 비용에 대해서는 제57조(사업시행자의 귀책사유 및 처리) 제2항에 따라 처리한다. 다만 사업시행자의 합리적인 조사에도 불구하고 발견할 수 없었던 문화재의 발견으로 인한 처리비용에 대해서는 제59조(불가항력 사유 및 처리) 제3항 내지 제4항에 따라 처리한다.
- ④ 문화재의 발굴조사로 인한 공사기간의 조정 등에 대해서는 제59조(불가항력 사유 및 처리) 제1항의 사유에 준하여 처리한다.

제 28 조 (사업이행보증금)

- ① 사업시행자는 본 협약에 따른 사업이행을 보증하기 위하여 사업시행자 지정일로부터 30일 이내에 총건설사업비의 10%에 해당하는 보증금을 현금으로 납부하거나 보증금에 준하는 본 사업 시행에 대한 지급보증서로서 지방계약법 시행령 제37조에서 규정하는 기관의 지급보증서 또는 사업이행보증 보험증권을 주무관청에 제출하여야 한다. 다만, 주무관청은 특별한 사유가 있는 경우, 30일의 범위 내에서 동 납부 또는 제출기한을 연장해 줄 수 있다.
- ② 제1항의 지급보증서 또는 사업이행보증보험증권이 대표출자자 또는 설립예정법인 명의로 제출되었을 경우에는 법인설립 즉시 그 명의를 신규 설립법인의 명의로 변경하여 제출하여야 한다.
- ③ 주무관청의 귀책사유 또는 불가항력사유로 본 협약이 중도해지되거나 본 사업시설이 매수되는 경우, 본 사업시설에 대한 준공확인필증이 교부되는 경우, 주무관청은 제1항에 따라 제공된 현금, 사업이행보증보험증권 또는 지급보증서를 사업

시행자에게 반환하기로 한다.

- ④ 사업시행자의 귀책사유로 주무관청이 본 협약을 중도해지 할 경우 사업이행보증금은 주무관청에 귀속되며, 사업시행자가 사업이행보증보험증권(또는 지급보증서)을 제출한 경우 그 조건에 따라 주무관청은 보험금(또는 보증금)의 지급을 청구할 수 있다.
- ⑤ 제1항의 사업이행보증금 대상금액이 증액된 경우에는 그 날로부터 30일 이내에 증액된 대상금액에 해당하는 이행보증금을 추가로 제1항이 정하는 방법에 따라 주무관청에 납부하거나, 기 제공된 지급보증서 또는 보험증권을 대체하여 주무관청에 제공하여야 한다.

제 29 조 (지체상금)

- ① 사업시행자가 정당한 사유 없이 본 협약 및 실시계획에 의하여 정하여진 본 사업시설의 준공예정일(본 협약에 의한 연장기일 포함)을 초과하여 준공하는 경우, 사업시행자는 지방계약법 시행령 제90조 및 동법 시행규칙 제75조가 정하는 바에 따라 준공예정일(본 협약에 의한 공사기간 연장시 그 기간이 반영된 준공예정일) 다음날로부터 본 사업시설의 준공일까지의 지체상금을 주무관청에 납부하여야 한다. 이 경우 동법상 계약금액은 총건설사업비로 본다.
- ② 주무관청은 사업시행자가 본 사업시설을 준공하지 못하여 본 사업을 수행할 수 없다고 판단하는 경우 본 협약을 해지하거나 사업시행자 지정의 취소, 기타 민간투자법 및 동법 시행령 등에 규정된 필요한 처분을 할 수 있다. 이 경우 사업이행보증금은 주무관청에 귀속되며, 사업시행자가 사업이행보증보험증권(또는 지급보증서)을 제출한 경우 그 조건에 따라 주무관청은 보험금(또는 보증금)의 지급을 청구한다.

제 30 조 (보험가입)

- ① 사업시행자는 <별표5>(보험내역)에 따라 보험에 직접 가입하거나 시공자 등으로 하여금 당해 보험에 가입하도록 하여야 하고, 이들 보험이 사업기간 동안에 유효하게 유지되도록 하여야 한다.

- ② 사업시행자는 보험계약서 및 관련 목록을 주무관청에 제출하여야 하며, 보험계약의 조건이 변경된 경우 이를 주무관청에 즉시 서면으로 통지하여야 한다.
- ③ 사업시행자가 보험사고로 보험금을 수령하게 되는 경우 보험금 수령내역을 주무관청에 제출하여야 하며 동 보험금은 당해 보험사고의 치유를 위하여 우선 사용하여야 하며, 그 사용내역을 주무관청에 통보하여야 한다.
- ④ 사업시행자가 본 협약에 따른 보험가입의무를 이행하지 아니하여 부담하게 되는 손실에 대해서는 사업시행자가 전적으로 책임을 진다.

제 31 조 (주무관청의 감독)

- ① 주무관청은 민간투자법 및 관련 법령 등에서 정한 바에 따라 부실시공 방지, 공사의 원활한 시행 또는 사업의 정상적인 운영을 위하여 사업시행자의 자유로운 경영활동을 저해하지 않는 범위 안에서 본 사업과 관련된 사업시행자의 업무를 감독하고 감독상 필요한 명령을 할 수 있다.
- ② 사업시행자는 본 사업시설의 건설상황, 품질관리 등에 대하여 매월 1회 이상(익월 10일 이내) 주무관청에게 설명하여야 한다.
- ③ 사업시행자는 건설기간 동안에 본 사업시설이 본 협약 및 실시계획 승인시의 설계도서에 따라 건설되고 있다는 것을 확인하기 위해 일정시기에 본 사업시설에 대한 검사를 실시하여 그 결과를 검사일로부터 15일 이내 주무관청에 보고하여야 한다.
- ④ 제3항의 검사를 실시하기 이전에 사업시행자는 검사의 방법, 내용, 시기에 대해 주무관청의 승인을 얻어야 한다.
- ⑤ 제3항의 검사의 결과, 본 사업시설이 본 협약 및 실시계획 승인시의 설계도서에 따라 건설되지 않았다고 주무관청이 판단할 경우, 주무관청은 사업시행자에게 그 시정을 요구할 수 있으며 사업시행자는 자신의 책임과 비용으로 이를 시정하여야 한다.
- ⑥ 제1항 내지 제5항에 소요되는 비용 중 주무관청의 감독과 관련하여 발생하는 비용은 주무관청이, 사업시행자의 조사 및 시정을 위해 소요되는 비용은 사업시행자가 각각 부담한다. 다만, 주무관청이 제57조(사업시행자의 귀책사유 및 처리)에

서 정한 사업시행자의 귀책사유로 인하여 통상적인 범위를 넘어서는 업무감독이 필요하고 이를 위해 위탁 등을 통해 전문가(전문기관) 등의 조력을 받게 되는 경우 이로 인한 모든 비용은 사업시행자가 부담하기로 한다.

제 32 조 (기성검사)

사업시행자는 시공자의 공사기성에 따라 시공자로 하여금 공사감리자에 의한 기성검사를 받도록 하고, 공사감리자는 기성검사 완료 후 15일 이내 주무관청 및 사업시행자에게 그 결과를 통지하여야 한다.

제 33 조 (민원처리)

- ① 본 사업과 관련하여 발생하는 민원을 다음과 같이 구분한다.
 1. 사업민원 : 본 사업의 부지 및 지장물의 매수 또는 보상과 관련된 민원이나 본 사업의 시행으로 인하여 제3자가 누리고 있던 권리나 이익이 침해됨으로써 발생하는 민원으로 제2호를 제외한 민원
 2. 시공 및 운영민원 : 소음, 악취, 진동, 분진, 교통장애, 기타 주변 환경훼손 등 본 사업의 공사 및 운영으로 인하여 직접 발생하는 민원
- ② 사업민원은 주무관청의 책임 하에 처리한다.
- ③ 본 사업의 시행과 관련된 사업민원으로서 주무관청의 보상규정을 적용할 수 없는 민원이 발생하여 본 사업의 추진에 지장을 초래하는 경우, 주무관청과 사업시행자는 동 민원의 해결방안에 대하여 협의하기로 하며, 협의 결과 총사업비의 변경으로 동 민원을 해결하기로 한 경우 주무관청은 사업시행자가 동 민원의 해결을 위하여 실제로 지출한 비용을 총사업비에 추가 반영하기로 한다.
- ④ 시공 및 운영 민원은 사업시행자의 책임 및 비용으로 처리하고 그 처리결과를 주무관청에 보고하여야 한다. 사업시행자는 시공 및 운영 민원에 대한 사전 예방책을 마련하고 이에 대해 주무관청에 보고하여야 한다.

- ⑤ 본 사업의 시행과 관련된 법령 등, 관계기관의 인·허가 또는 승인 등에 위배되는 사업시행자의 행위로 인하여 발생하는 민원의 해결을 위해 소요되는 비용 및 배상금 등은 사업시행자가 부담하여야 한다.

제 34 조 (환경 및 안전관리)

- ① 사업시행자는 본 협약 및 관련 법령 등에서 규정한 사항과 실시계획 및 본 협약에서 제시한 환경관리, 안전관리 및 긴급 구난대책을 수립하여 성실히 수행하여야 한다.
- ② 사업시행자는 시공자로 하여금 안전시공을 위한 안전관리조직을 갖추어 산업안전보건법, 건설기술진흥법 및 시설물의 안전관리에 관한 특별법 등에 규정된 업무를 수행토록 하여야 하며, 공사감리자로부터 안전관리에 관한 지도·감독 및 점검을 받도록 하여야 한다.
- ③ 사업시행자는 공사 중 주무관청이 협약 및 관련 법령 등에 따라 안전점검을 요구하는 경우 이를 이행하고 그 결과를 주무관청에 보고하여야 한다. 다만, 사업시행자가 정당한 사유 없이 이를 이행하지 않는 경우 주무관청은 이를 직접 시행하고 그 소요비용은 사업시행자가 부담한다.

제 35 조 (공사책임감리 등)

- ① 주무관청은 건설기술진흥법 등 관련 법령등에 따라 적격업체인 공사감리자, 설계감리자 및 통신감리자를 선정하고, 사업시행자는 주무관청이 선정한 각 감리자와 관련감리계약을 체결하여야 한다. 이 때 계약금액은 주무관청에서 선정한 공사감리자가 제시한 입찰금액으로 한다.
- ② 사업시행자는 공사감리자, 설계감리자 및 통신감리자로 하여금 본 사업시설 공사에 대하여 본 협약 및 건설기술진흥법 등 관련 법령 등에 따른 각 감리업무를 수행하게 하여야 하며, 주무관청은 공사감리자, 설계감리자 및 통신감리자의 감리업무 수행을 감독한다.
- ③ 공사감리자는 공사책임감리업무를 착수하기 전에 감리업무를 실시체계, 공사에 대한 검사 등을 포함한 제반 감리업무를 업무계획서를 작성하여 사업시행자 및

주무관청에게 제출하고 사업시행자는 이에 대해 주무관청의 승인을 받아야 하며, 감리업무를 수행하는 동안에 주무관청과 사업시행자에게 감리업무현황을 건설기술진흥법령에 따라 보고하여야 한다.

- ④ 공사감리자는 제31조(주무관청의 감독)에 따른 검사, 제32조(기성검사)에 따른 기성검사, 제36조(예비준공검사 등)에 따른 예비준공검사, 제37조(준공확인 및 관리운영권 등록)에 따른 준공검사 등을 수행하고, 검사보고서를 작성하여 주무관청에 보고하고 확인을 받아야 한다.
- ⑤ 사업시행자는 시공자와 그 하수급인으로 하여금 책임감리와 관련된 본 협약의 내용을 준수하도록 하여야 한다.
- ⑥ 사업시행자 귀책사유로 본 협약에서 정한 공사기간을 연장시, 이로 인한 책임감리기간 연장에 따른 감리 추가비용에 대해서는 주무관청과 사전 협의하여 결정하되 그 추가비용은 총사업비 증가 없이 사업시행자가 부담한다. 다만, 주무관청 귀책사유 및 불가항력 사유로 인한 공사기간 연장시, 이로 인한 책임감리기간 연장에 따른 감리 추가비용에 대해서는 제9장(위험분담에 관한 사항)에서 정한 위험배분원칙에 따른다.

제 36 조 (예비준공검사 등)

- ① 사업시행자는 본 사업시설을 완공하기 90일전까지 공사감리자가 작성한 사회기반시설 예비준공보고서를 주무관청에 제출하고 예비준공검사를 받아야 한다.
- ② 예비준공검사 결과 미비한 사항이 있을 경우, 주무관청은 사업시행자에게 그 내용을 30일 이내에 서면으로 통보하며, 사업시행자는 통보일로부터 30일 이내 동 미비사항을 보완한 후 본 사업에 대한 준공확인 신청을 해야 한다.
- ③ 사업시행자는 준공확인을 신청하기 전까지 본 사업시설의 관리 및 운영에 필요한 모든 시설을 갖추어야 한다.

제 37 조 (준공확인 및 관리운영권 등록)

- ① 사업시행자는 본 사업시설의 완공 후 공사감리자가 확인한 본 사업시설 공사의 준공조서를 첨부한 공사 준공보고서를 주무관청에 제출하여 본 사업에 대한 준

공확인을 신청하여야 한다.

- ② 제1항의 준공보고서를 작성하기 위해서 주무관청과 협의하여 필요하다고 인정되는 경우 사업시행자는 직접 자신의 책임과 비용으로 본 사업시설에 대한 완공검사를 하여야 한다. 이 경우 사업시행자는 주무관청에 완공검사의 일정을 통지하고, 주무관청은 완공검사에 입회할 수 있다.
- ③ 제1항에 따른 준공보고서가 접수된 경우, 주무관청은 동 신청을 접수한 후 14일 이내에 민간투자법이 정하는 바에 따라 준공검사를 실시하고, 검사 결과 본 협약을 위반한 점이 없고 본 사업시설의 정상적인 사용 및 운영이 가능하다고 판단될 경우 사업시행자에게 본 사업시설의 준공확인필증을 교부한다.
- ④ 제3항의 준공검사를 수행함에 있어서 주무관청은 본 사업시설의 시운전(성능테스트)을 실시하며 사업시행자는 이를 위해 검사의 입회, 현장설명, 자료제공 등의 방법으로 협력하여야 한다.
- ⑤ 사업시행자는 본 사업시설에 대한 유지관리·운영을 개시할 수 있도록 준공확인필증을 교부받기 전에 주무관청과 협의하여 본 협약에 따라 관리운영권의 등록, 관리운영권 설정에 따른 운영개시일 등 기타 필요한 사항들을 확정하여야 한다.
- ⑥ 주무관청은 준공확인 결과 본 협약 또는 실시계획 승인시의 설계도서와 상이하게 시공되어 이의 보완이 필요하다고 판단되는 경우에는 공사감리자를 경유하여 공사준공보고서를 반려하고, 구체적인 미비점을 명확히 하여 사업시행자에게 반려일로부터 14일 이내에 보완할 것을 요구할 수 있다.
- ⑦ 사업시행자는 제6항의 청구를 받았을 경우 자신의 비용과 책임으로 보완한 이후에 신속하게 준공확인을 신청하여야 한다.
- ⑧ 주무관청은 사업시행자가 준공확인을 받은 경우에는 민간투자법 제26조에 따른 관리운영권을 사업시행자에게 설정하여야 한다.

제 38 조 (조기준공)

- ① 협약상 준공예정일 이전에 본 사업시설이 준공된 경우(“조기준공”) 준공일로부터 당초 준공예정일까지의 무상사용은 인정되지 않는다.
- ② 주무관청은 조기준공의 경우 관리운영권 설정 개시시점을 앞당기거나(이 경우

관리운영권 설정이 앞당겨진 만큼 종료시점 역시 앞당겨짐) 조기준공일로부터 준공예정일까지의 본 사업시설에 대한 운영을 사업시행자에게 위탁할 수 있다. 조기준공에 따라 위탁운영하는 경우 위탁운영하는 기간은 관리운영권 설정기간에 포함하지 않으며 그에 따른 통행료 징수, 수수료 및 운영비 등에 관한 사항은 주무관청과 협의하여 결정한다.

제 39 조 (준공전 사용인가 및 부분 준공)

- ① 주무관청은 본 협약 제37조(준공확인 및 관리운영권 등록)에 따라 본 사업시설에 관한 준공확인필증이 교부되기 전에 본 시설을 운영할 필요가 있다고 인정되는 경우, 준공전 사용을 인가할 수 있다.
- ② 사업시행자는 준공전 사용인가를 받고자 하는 경우 본 협약 제37조(준공확인 및 관리운영권 등록)의 준공확인 절차에 준하여 주무관청에 준공전 사용인가를 위한 신청을 하여야 한다.
- ③ 준공전 사용인가에 따라 운영하는 기간은 관리운영권 설정기간에 포함하지 아니며, 이 경우 수입 및 비용의 처리는 협약당사자간 상호 협의하여 결정한다.
- ④ 주무관청은 본 사업시설의 일부가 준공(부분준공)된 시설에 대한 운영을 허가할 수 있으며, 이 경우 제3항을 준용한다.

제 6 장 유지관리·운영에 관한 사항

제 40 조 (운영비용)

- ① 본 사업의 총 운영비용은 2007년 7월 31일 불변가격 기준 금 1,815.85억원이며, 연도별 부문별 운영비용 내역은 <별표8>(운영비용)과 같다.
- ② 협약당사자는 운영기간 중 다음 각 호의 사유로 인하여 운영비용이 증감하는 경우 통행료, 관리운영권 설정기간 또는 보조금의 조정을 요구할 수 있다. 제1호 및 제3호의 경우에는 제59조(불가항력 사유 및 처리) 제3항에 따른 주무관청의 부담부분 범위 내에서 조정된다.

1. 본 사업시설의 유지보수 및 운영관리와 관련된 법령등 또는 정부정책의 변경이 있는 경우
 2. 제13조(총사업비의 변경) 제1항에 따른 총사업비 변경이나 주무관청의 요구사항의 이행으로 인한 경우
 3. 기타 주무관청이 인정하는 사유나 불가항력 사유의 발생으로 인하여 운영비용이 증가하는 경우
- ③ 사업시행자가 제2항에서 규정한 사유의 발생을 근거로 <별표8>(운영비용)에 규정된 운영비용을 변경할 경우 관련 자료를 첨부하여 주무관청에 제출하여 승인을 받아야 한다. 주무관청은 승인시 법령등의 변경 등으로 인한 운영비용 절감여부를 고려한다.
- ④ 주무관청은 사업시행자의 효율적 경영으로 운영비용이 절감되더라도 이를 이유로 통행료의 인하, 관리운영권 설정기간의 단축, 운영비용 절감액의 환수를 요구할 수 없다.

제 41 조 (법인세법 변경시 처리)

협약당사자는 사업기간 중 법인세법의 개정에 따라 법인세율의 증감이 있는 경우 그 증감분에 대하여 통행료, 관리운영권 설정기간 또는 보조금의 조정을 요구할 수 있다.

제 42 조 (유지관리 및 운영 관련계약)

- ① 사업시행자는 본 사업시설의 기능이 유지되도록 선량한 관리자로서의 주의의무를 다하여 유지관리하여야 한다.
- ② 사업시행자는 본 사업시설의 시설물을 시설물의 안전관리에 관한 특별법에 의거 관리하여야 하고, 동법에 규정한 사항을 제외하고는 한국도로공사의 고속도로 등의 유지관리에 적용되고 있거나 본 협약 체결일 이후 적용될 규정(교통부속시설을 포함, 한국도로공사 유지관리규정, 홍지문 터널 안전점검 편람, 유지보수작업 매뉴얼 등)에 준하여 유지관리하여야 하며 주무관청은 그 수준에 미달한다고 판단되는 경우 이의 시정을 명할 수 있으며 그에 따른 비용은 사업시행자가 부담

한다. 또한, 주무관청이 필요하다고 인정하여 정밀안전진단 또는 긴급유지보수를 요청하는 경우 사업시행자는 정밀안전진단 또는 긴급유지보수를 실시하고 그 결과를 주무관청에 보고하여야 하며 이에 따른 소요비용은 사업시행자가 부담한다.

- ③ 사업시행자는 본 사업의 유지관리 및 운영을 위한 위탁계약을 체결할 경우, 주무관청의 사전 서면승인을 받아야 한다.
- ④ 사업시행자가 제3항에 따라 선정된 운영자를 변경하고자 할 경우, 이전 운영자와 동등 이상의 자격을 갖춘 자에 한하여 주무관청의 승인을 얻은 이후에 변경할 수 있다.
- ⑤ 사업시행자는 제3항에 따라 선정된 수입자 또는 수탁자로 하여금 관련 법령등 및 본 협약을 준수하게 하여야 하며, 불가항력 상황 등에 대비하여 가입한 보험을 유지시키도록 하여야 한다.
- ⑥ 사업시행자는 본 사업시설에 대한 유지관리 및 운영에 대하여 해당업무를 수입자 또는 수탁자가 수행하고 있다는 것을 이유로 본 협약에 의하여 부여된 사업시행자의 의무 또는 책임으로부터 면제 또는 감면되지 않는다.

제 43 조 (운영실적의 제출)

- ① 사업시행자는 매년 2월 28일까지 주무관청에게 본 도로에 대한 전년도 교통량 현황 및 통행수입에 관한 자료를 제출하여야 한다.
- ② 주무관청은 교통량 현황 및 통행료수입의 확인을 위하여 필요한 경우 협약당사자간의 합의로 선정된 전문기관에 의뢰하여 이를 조사, 확인할 수 있으며, 사업시행자는 이러한 조사에 협력하여야 한다.

제 44 조 (유지관리 및 운영을 위한 계획)

- ① 사업시행자는 본 사업시설에 관한 유지관리 및 운영 계획을 본 협약에서 정한 바에 따라 합리적으로 수립하고, 이를 관리운영권 설정에 따른 운영개시 90일 전까지 주무관청에 제출하여 승인을 받아야 한다.
- ② 사업시행자는 제1항의 계획에 따라 각 사업년도의 유지관리 및 운영에 관한 계획서를 해당 사업년도가 개시되는 30일 전까지 작성하여 주무관청의 확인을 받

아야 한다.

- ③ 제2항에 따라 작성된 계획서는 관리운영권 설정기간 중 관련 법령 등의 변경 등 합리적인 사유로 인해 주무관청과 사업시행자가 합의한 경우에 한하여 그 내용이 변경될 수 있다.

제 45 조 (경미한 사업)

- ① 사업시행자는 본 사업시설의 유지관리 및 운영에 지장이 없는 범위 내에서 민간 투자법 제14조 제4항 단서의 규정에 따라 본 협약체결 후 주무관청이 인정한 경미한 사업을 시행할 수 있다.
- ② 사업시행자가 제1항의 규정에 의한 경미한 사업을 시행하기 위해서는 이 사업의 내용 및 소요비용과 예상수입, 사업추진방법 등에 관한 계획을 수립하여 주무관청의 사전 승인을 받아야 한다.
- ③ 사업시행자가 본 조 제1항의 경미한 사업을 시행하는 경우 사업의 추진 및 수익의 배분 등에 관한 사항은 주무관청과 협의하여 정한다.

제 7 장 사업수익률 및 통행료

제 46 조 (사업수익률)

본 사업의 사업수익률은 세전 실질수익률로서 5.89%(세후 4.99%)로 하되, 제41조 (법인세법 변경시 처리)에 따른 조정에 따라 세전 실질수익률이 변경되는 경우에는 그러하지 아니하다.

제 47 조 (통행료의 결정 및 조정)

- ① 본 사업의 최초통행료는 사업시행자가 <별표7>(추정 통행료수입)에 제2항에 따른 서류제출일이 속한 달의 직전 월 말일까지의 소비자물가지수변동분을 반영하여 제출하고, 주무관청과 사업시행자가 신의성실의 원칙에 따라 협의하여 결정한다. 다만, <별표3>(약정투자금 투입일정)에 따른 투입일정과 실제 투입일정이 차

이가 발생하는 경우, 실제투입일정을 반영하여 최초통행료를 산정한다. 이 때, 실제 투입일정이라 함은 사업시행자가 본 협약에 따른 사업비를 집행하는 시점을 말한다.

- ② 사업시행자는 최초통행료의 결정을 위하여 운영개시일 5개월 전까지 다음 각 호의 서류를 주무관청에 제출하여야 한다.
 - 1. 본 사업시설의 이용방법 및 운영개시일에 적용될 실제 최초통행료
 - 2. 통행료산출 기초자료
 - 3. 통행료 징수방법
 - 4. 통행료의 감면 또는 할증률 및 그 대상
 - 5. 유사시설의 통행료 수준 등
 - 6. 기타 통행료에 관하여 필요한 사항
- ③ 최초통행료를 제외한 연도별 통행료는 매년 4월 1일을 기준으로 연 1회에 한하여 조정하며, 사업시행자는 해당 사업연도에 적용할 통행료를 직전 연도 통행료에 직전 연도 통행료 산정 기준일로부터 해당 연도 1월 31일까지의 소비자물가지수변동분의 범위 내에서 산정하여 주무 관청에 매년도 2월말까지 제출하고, 주무관청과 사업시행자가 신의성실의 원칙에 따라 협의하여 통행료를 결정한다.
- ④ 불가항력 사유, 주무관청의 귀책사유, 기타 본 협약에서 인정하는 사유로 인하여 추가비용이나 손실이 발생하고, 이에 대한 주무관청의 부담분 일부를 통행료를 조정하여 해소하기로 협약당사자가 합의한 경우에는 통행료를 추가적으로 조정할 수 있다. 이 경우에 협약당사자가 통행료의 적절한 조정의 합의에 이르지 못하면, 협약당사자의 합의에 따라 정한 전문기관에 통행료 수준조정의 타당성 평가를 의뢰할 수 있으며, 이 경우에는 그 의뢰결과에 따라야 한다.
- ⑤ 통행료 징수방식의 변경에 의하여 100원 단위 미만으로 징수할 수 있게 되지 않는 한 통행료는 원칙적으로 100원 단위로 사사오입하여 결정하고, 이로 인한 추가 또는 감소한 통행료는 차기년도 통행료 결정에 반영한다.

제 48 조 (통행료의 징수)

- ① 사업시행자는 본 협약에 따라 관리운영권 설정기간 동안 본 사업시설을 사용하

는 이용자로부터 통행료를 징수할 배타적 권리를 갖는다.

- ② 사업시행자는 유료도로법 제15조에 의한 통행료의 감면대상차량에 대하여는 동법 시행령 제8조, 동법 시행규칙 제5조의 규정에 의한 감면비율을 적용하여 징수한다.
- ③ 사업시행자는 본 사업시설에 대한 통행료를 지불하지 않는 등 불법적 사용에 대한 대책을 수립함에 있어 주무관청에 필요한 지원을 요청할 수 있다.
- ④ 사업시행자는 해당 통행료를 지급하지 않은 이용자에게 해당 통행료에 추가하여 유료도로법이 적용하고 있는 부가통행료를 부과할 수 있다. 이를 위하여 주무관청은 필요한 행정적 지원을 하기로 한다.

제 49 조 (통행료의 정산)

- ① 사업시행자는 본 도로가 고속도로 등 다른 유료도로와 접속되어 연계되고 주무관청이 요구하는 경우 교통관리체계, 통행료징수방식 등을 연계도로와 동등 수준으로 구축·운영하여야 한다. 아울러 주무관청에서 통행료 체계의 연계를 요구할 경우에는 이에 적극 협조하여야 하며 통행료는 협약당사자간 합의를 통해 결정한다.
- ② 본 도로와 연계된 도로구간과 통행료를 통합하여 징수하고자 하는 경우 사업시행자는 한국도로공사 등 연계도로의 운영권자와 별도의 협약을 체결하고 통행료 징수 및 정산방법 등을 정하도록 한다.

제 8 장 주무관청의 지원에 관한 사항

제 50 조 (재정지원)

- ① 본 협약체결 당시 주무관청이 총사업비 중 일부로서 사업시행자에게 지급할 건설보조금은 2007년 7월 31일 불변가격 기준으로 금 1,351.49억원으로 하며, 건설보조금 지급일정은 <별표4>(건설보조금 지급일정)과 같다.
- ② 주무관청은 제1항에 의한 건설보조금을 분기별로 <별표 4>(건설보조금 지급일

정)이 정한 일정에 따르되 공사수행 누계 실적공정률(누계 계획공정률 대비 누계 실적공정의 비율)에 따라 사업시행자가 지급을 신청한 날로부터 90일 이내에 보조금을 지급한다. 건설보조금을 지급할 시점에는 2007년 7월 31일부터 지급대상 분기의 직전분기말까지의 소비자물가지수변동분을 적용한 금액을 지급한다. 다만 주무관청은 실제공정률이 계획공정률을 초과하는 경우 당해 연도 예산의 범위 내에서 초과된 공정에 대한 건설보조금을 선지급할 수 있다.

- ③ 주무관청은 제2항에 따른 누계 실적공정이 누계 계획공정에 미달하여 예정된 건설보조금의 지급을 유보한 경우, 미달된 공정이 만회되었음이 확인된 분기의 건설보조금 지급시 유보한 건설보조금을 지급하여야 한다.
- ④ 사업시행자가 본조 제2항에 따라 건설보조금 지급신청을 하였음에도 동 분기에 대한 건설보조금이 지급기한 내에 지급되지 아니하는 경우 주무관청은 지급기한의 다음날부터 실제지급일까지 기준이자율을 적용하여 산정한 지연이자를 가산하여 지급한다.
- ⑤ 제2항에도 불구하고 사업시행자의 귀책사유로 사업시행자가 제22조(공정관리) 제4항에 따라 제출한 부진공정만회대책을 이행하지 못하는 경우 주무관청은 실적공정률과 관계 없이 당해 분기에 지급하여야 하는 건설보조금 전액(전분기미지급액+금분기지급액)의 지급을 유보할 수 있다.
- ⑥ 제3항 및 제5항에 따라 지급이 유보된 건설보조금을 지급함에 있어서는 유보된 기간 동안의 소비자물가지수변동분을 반영하지 아니한다.

제 51 조 (행정적 지원)

- ① 본 사업시설을 위한 도시계획시설결정, 실시설계에 대한 기술심의 등의 필요한 행정절차(교통영향분석·개선대책 협의, 환경영향평가 협의 등을 포함)는 주무관청이 추진하고, 본 사업시설의 공사와 관련된 인·허가 등은 사업시행자가 추진하며 주무관청은 필요한 경우 이에 협조한다.
- ② 사업시행자는 제1항의 규정에 의한 주무관청의 인·허가 등 행정지원의 결과와 상관없이 사업시행자의 의무인 사항에 대하여는 면책되지 않는다.

제 52 조 (사업부지의 제공)

- ① 주무관청과 사업시행자는 본 사업시설의 건설에 필요한 부지의 소요계획과 보상 일정 및 부지의 인도일정에 대하여 사전 협의한다.
- ② 주무관청은 실시계획 및 공정계획에 따른 사업시행자의 본 사업시설의 건설과 운영에 필요한 본 사업부지를, 이의 보상이 필요하지 않는 부분에 대하여는 관련 절차가 완료된 후 즉시, 이의 보상이 필요한 부분에 대하여는 보상절차가 완료된 후 즉시 사업시행자에게 제공하여야 한다. 주무관청이 본 사업부지를 제공함에 있어서는 사업시행자가 사업기간 동안 제세공과금 및 담보권의 부담 없이 부지에 대한 점유권, 무상사용권 및 기타 본 협약에 따라 사업시행자가 본 사업을 수행하기 위하여 필요하다고 인정되는 권리를 행사할 수 있도록 하여야 한다.
- ③ 사업시행자는 본 사업부지에 대한 점유권, 무상사용권 및 기타 본 협약에 따라 사업시행자가 본 사업을 수행하기 위하여 필요하다고 인정되는 권리를 취득하고 행사함에 있어 어떠한 법적, 사실적 부담, 제약이 있는지 사전에 법률 실사 등을 통하여 확인하고 실사결과 발견된 법적, 사실적 하자를 지체 없이 주무관청에게 서면으로 통지하여야 한다.
- ④ 사업시행자는 본 협약체결 당시에 자신에게 부과될 것으로 예상되는 제세공과금 등을 조사하여 총사업비에 반영하여야 하며, 누락된 제세공과금이 추후에 발견되는 경우에 그 제세공과금은 사업시행자의 부담으로 한다. 다만, 본 협약 체결 당시 제세공과금 관련 법령등이 없었던 경우 또는 제세공과금 관련 법령등의 규정에 따라 제세공과금의 액수를 산정할 수 없었던 경우 등 본 협약 체결 당시에 사업시행자가 제세공과금 등을 조사하여 총사업비에 반영할 수 없었던 합리적인 이유가 있는 경우에는 그러하지 아니하다.
- ⑤ 주무관청은 사업기간 동안 사업시행자와의 협의 없이 본 사업부지를 처분하거나 기타 다른 권리를 설정할 수 없으며 주무관청이 공공의 목적으로 본 사업부지의 일부를 사용하고자 하는 경우에는 사업시행자와 사전 협의를 거쳐야 한다.
- ⑥ 사업시행자는 본 협약에 명시된 용도를 제외하고는 어떠한 다른 목적으로도 본 사업부지를 사용할 수 없다. 다만, 공익적 목적등의 사유로 주무관청의 승인을 받은 경우에는 그러하지 아니하다.

- ⑦ 본 협약의 규정에 따라 본 사업부지가 사업시행자에게 제공되지 않는 경우 그 지연기간에 상응하여 공사기간이 연장된다.

제 53 조 (보상업무)

- ① 사업시행자는 본 사업부지의 토지 등(토지, 물건 등의 권리를 포함한다)의 수용 또는 사용과 관련한 토지매수업무·손실보상업무와 이주대책사업 등의 시행을 주무관청에 위탁하기로 한다.
- ② 주무관청은 제1항에 따라 사업시행자로부터 위탁받은 업무의 시행을 자신의 비용과 책임으로 수행하여야 한다.

제 54 조 (초과 통행료 수입 환수)

- ① 각 운영연도의 부가가치세를 제외한 실제 통행료수입이, (가) 해당 연도 환수기준통행료 수입의 100%를 초과하고 120% 이하인 경우에는 사업시행자와 주무관청이 50:50으로 그 초과분(초과분에 대한 제세공과금 제외)을 공유하며, (나) 환수기준통행료 수입의 120%를 초과하는 경우에는 (i) 환수기준통행료 수입의 100% 초과 120% 이하인 부분(해당 부분에 대한 제세공과금 제외)은 사업시행자와 주무관청이 50:50으로 공유하고 (ii) 환수기준통행료 수입의 120%를 초과하는 부분(해당 부분에 대한 제세공과금 제외)은 주무관청에게 환급하되, 협약당사자가 인정하는 경우 그에 대신하여 다음 각 호의 방법으로 처리할 수 있다.
1. 본 협약에 따라 주무관청이 사업시행자에게 지급하여야 할 금액으로서 이행기가 도래한 금액에 충당
 2. 통행료수준을 적정수준으로 유지 또는 인하할 필요가 있는 경우 통행료 인하 또는 관리운영권 설정기간 단축
- ② 제1항에 의한 초과 통행료수입 환수를 결정하기 위하여 사업시행자는 매 사업연도 재무제표가 확정되는 정기 주주총회일로부터 1개월 이내에 결산 완료된 운영수입 현황 등에 관한 자료를 주무관청에 제출하여야 한다.
- ③ 주무관청은 사업시행자가 제2항에 따라 자료를 제출한 날로부터 1개월 이내에 관련 자료를 검토하여 환수금액을 확정한다.

- ④ 사업시행자는 제3항에 따라 재정지원금 환수금액이 확정되는 경우 동 확정일로부터 1개월 이내에 환수금액을 지급하여야 한다.
- ⑤ 사업시행자가 제4항에서 정한 기간까지 주무관청에 환수금액을 지급하지 아니하면, 그 다음날부터 실제 지급완료일까지의 기간에 대하여 해당 환수금액에 기준이자율을 적용한 지연이자를 가산하여 지급하여야 한다.

제 55 조 (수요위험의 처리)

- ① 본 시설의 이용에 따른 실제 발생수요가 본 협약에서 정한 본 시설의 예측수요와 차이가 있을 경우 본 협약에서 이에 관해 달리 정한 바가 없는 한 이로 인한 책임과 위험은 사업시행자에게 있다.
- ② 제1항에도 불구하고, 서부간선도로 지하화 추진계획 검토 보고서(2013.6.3) 상의 서부간선도로 일반도로화의 시행이 본 시설의 교통수요에 미치는 영향에 대해서는 본 시설의 준공예정일 1년 전에 그 시점까지의 주무관청의 서부간선도로 일반도로화 계획을 반영하여 교통수요 재검증을 실시하고 그 결과 <별표 7-2>(민자적격성조사 재검증 추정 교통량)을 기준으로 다음의 각 호와 같이 통행료 수입 부족분이 발생하는 경우 주무관청은 사업시행자와 협의를 통해 재정지원금 지급 또는 통행료 조정, 관리운영권 설정기간 조정 등으로 반영한다. 다만, 교통수요 재검증을 통해 산출한 교통량이 <별표 7-2> 상의 일반도로화시 추정교통량을 초과하는 경우에는 그러하지 아니한다.
 - 1. 재검증 교통량이 서부간선도로 존치시 추정교통량 이상인 경우 : 서부간선도로 일반도로화시 추정수입과 재검증 추정수입의 차액
 - 2. 재검증 교통량이 서부간선도로 존치시 추정교통량 미만일 경우 : 서부간선도로 일반도로화시 추정수입과 서부간선도로 존치시 추정수입의 차액
- ③ 사업시행자는 주무관청에 경쟁 도로 건설 배제를 요청할 수 없다. 단, 본 협약 체결 시 교통량 산정에 반영되어 있지 않은 광명시흥 보금자리주택지구가 준공 및 입주완료된 이후에는, 협약당사자가 협의를 통해 통행료 조정 또는 관리운영권 설정기간 조정 등으로 본 협약에 반영하기로 한다.

제 9 장 위험분담에 관한 사항

제 56 조 (위험배분의 원칙)

- ① 본 사업과 관련하여 발생하거나 발생할 우려가 있는 위험은 당해 위험에 대한 귀책당사자가 부담하는 것으로 한다.
- ② 불가항력 사유로 인한 위험의 경우 일차적으로는 관련보험으로 처리하기로 하며, 보험으로 처리되지 아니하는 부분에 대하여는 본 협약에 따라 각각의 부담비율을 정하기로 한다.
- ③ 제2항에 의거 각 사유의 성격에 따른 위험분담비율을 정함에 있어 당해 사유의 발생이 어느 협약당사자의 행위 또는 권한 및 지배범위에 근접하였는지 여부를 기준으로 하기로 한다.

제 57 조 (사업시행자의 귀책사유 및 처리)

- ① 다음 각 호의 사유들은 본 협약의 해석에 있어 사업시행자의 귀책사유로 보나, 이들 사유에 한정되지 않는다.
 1. 사업시행자가 법령 또는 본 협약에 정한 사항들을 중대하게 위반하거나 민간투자법 제46조(법령 위반 등에 대한 처분)에 따른 주무관청의 처분 또는 명령을 위반한 경우
 2. 본 사업시설에 대한 중대한 부실시공으로 인하여 사업의 계속적 추진이 공공의 이익에 부합하지 않는다고 판단되는 경우
 3. 사업시행자에 대하여 법원의 확정판결에 의한 파산 선고가 있는 경우
 4. 사업시행자가 주주총회의 결의에 의하여 해산 및 청산을 결정한 경우(합병을 위한 경우는 예외로 한다.)
 5. 주무관청의 귀책사유나 불가항력적 사유 이외의 사유로 본 사업을 위한 재원(자기자본 및 타인자본)의 조달 · 투입이 실현되지 아니하는 경우
 6. 실시계획 승인 시 정한 기한 내에 정당한 사유 없이 공사에 착수하지 아니하거나 공사착수 후 사업시행을 지연 또는 기피하는 경우
 7. 제18조(실시계획의 승인) 제1항에서 정한 기간 내에 실시계획 승인신청을 하지 않는 경우

8. 정당한 사유없이 본 협약에 따른 본 사업시설의 유지관리 및 운영의 개시를 3개월 이상 지연하거나 관리운영권 설정기간 중에 3개월 이상 유지관리 및 운영을 기피하는 경우

② 제1항에 정한 사유가 발생하는 경우 이로 인한 사업시행자의 추가비용이나 수입 손실에 대하여는 총사업비의 변경이 인정되지 아니한다.

제 58 조 (주무관청의 귀책사유 및 처리)

① 다음 각 호의 사유들은 본 협약의 해석에 있어 주무관청의 귀책사유로 보나, 이들 사유에 한정되지 않는다.

1. 사업시행자 귀책사유나 불가항력 사유에 의하지 아니하고 주무관청이 본 사업시설, 본 사업시행권에 대하여 몰수한 경우. 민간투자법 제47조 제1항 제1호, 제2호에 따른 몰수 또는 사업시행자 지정취소를 포함한다.

2. 주무관청의 부지제공, 보상업무, 지장물 보상 등의 지연으로 인하여 공사의 착수 또는 시행이 지연되는 경우. 단, 주무관청의 의무를 성실히 수행함에도 보상업무 관련하여 지연이 발생할 경우에는 제59조(불가항력 사유 및 처리)의 사유를 적용 또는 준용한다.

3. 본 사업의 실시계획 승인 및 변경과 관련된 인허가 협의의무를 포함한 행정처리 지연, 주무관청의 건설보조금 지급의무 등 본 협약 및 관련 법령에 정한 주무관청의 명시적 의무사항을 정당한 이유 없이 불이행하거나 위반하는 경우

② 제1항에 정한 사유가 발생하는 경우 주무관청은 건설기간 중 그로 인한 치유 및 회복에 필요한 기간만큼 공사착수시기를 연기하거나 공사기간을 연장하며 사업시행자에게 실제 발생한 비용을 보상하고, 관리운영권 설정기간 중의 발생 손실에 대하여 사업시행자에게 보상하도록 한다.

제 59 조 (불가항력 사유 및 처리)

① 사업기간 중 본 협약의 해석에 있어 불가항력 사유로서 비정치적 불가항력 사유 및 이와 동일시 취급되는 사유(“비정치적 불가항력 사유”)는 다음 각 호와 같다.

1. 지진, 홍수, 해일, 화재, 화산폭발, 산사태, 태풍, 비행기 충돌 등으로 인한 재해

2. 전국적 또는 사회 산업 전반의 파업
 3. 국가신용도, 이자율, 환율 등의 급격한 변동으로 자금차입계약의 체결이 불가능하거나 사업시행자의 본 사업수익성에 현저한 악영향을 미치는 경우
 4. 민간투자법, 민간투자법시행령, 민간투자사업기본계획, 기타 사회기반시설에 대한 민간투자정책의 변경이 사업시행자에게 직접적이고 현저하게 불리한 영향을 미치는 경우. 다만, 정부의 요구나 방침 등으로 인하여 본 협약에 따라 결정된 통행료 보다 낮은 수준의 통행료를 징수하게 됨으로 인하여 발생하는 손실은 주무관청의 책임으로 함.
 5. 제2항에 정한 불가항력 사유 및 이와 동일시 취급된 사유로 명시되지 아니한 기타 사유로서 1호 내지 3호에 준하는 사유
- ② 본 협약의 해석에 있어 불가항력 사유 중 정치적 불가항력 사유 및 이와 동일시 취급되는 사유(“정치적 불가항력 사유”)는 다음 각 호와 같다.
1. 전쟁 또는 사변, 적국의 침공행위, 기타 이에 준하는 사유
 2. 핵폐기물, 화학 또는 방사능에 의한 부지의 오염
 3. 폭동, 테러 또는 기타 이에 준하는 사유
 4. 환전 및 해외송금 통제, 기타 이에 준하는 사유
- ③ 사업기간 중 불가항력 사유가 발생한 경우에는 다음 각 호의 기준에 따라 처리한다.
1. 공사착수가 방해를 받거나 공사가 중단된 경우 해당사유 치유에 소요된 기간만큼 공사착수시기를 연기하거나 공사기간을 연장하며 그에 따라 관리운영권 설정 개시일을 연기한다.
 2. 총사업비가 증가하거나 운영손실이 발생하는 경우 다음 각목이 정하는 바에 따라 처리한다.
 - 가. 비정치적 불가항력 사유로 인한 총사업비 증가분 또는 운영손실분(복구비용과 통행료 수입의 손실분을 합한 금액을 의미함) 중 보험으로 처리되지 않는 부분에 대하여 주무관청은 실제 발생한 비용의 80%를 부담하고, 나머지 20%는 사업시행자가 부담한다.
 - 나. 정치적 불가항력 사유로 인한 총사업비 증가분 또는 운영손실분(복구에

소요되는 비용과 통행료 수입의 손실분을 합한 금액을 의미함) 중 보험으로 처리되지 않는 부분에 대하여 주무관청은 실제 발생한 비용의 90%를 부담하고, 나머지 10%는 사업시행자가 부담한다.

다. 위 ‘가’호 및 ‘나’호에서의 보험은 본 협약에서 정한 보험가입의무를 이행하였을 경우 수령 가능한 보험금을 기준으로 한다.

- ④ 불가항력 사유의 처리에 있어 주무관청 부담분에 관하여는, 협약당사자의 협의에 따라 통행료나 관리운영권 설정기간 조정을 통하여 주무관청 부담분의 지급을 대신할 수 있다.
- ⑤ 주무관청의 귀책사유, 불가항력 사유 발생으로 인해 사업이 지연되는 동안 사업시행자의 대출금 또는 이자의 지급기일이 도래하는 경우, 주무관청은 사업시행자가 자금차입계약상의 채무를 이행하기 위한 재정용자 또는 단기차입에 필요한 협조를 하기로 한다.
- ⑥ 협약당사자는 불가항력 사유가 발생하는 경우 즉시 그 피해에 대하여 논의하고 그 피해를 최소화하고 치유하기 위한 합리적인 노력을 기울여야 하며 본 사업시설의 원활한 관리 및 운영을 위한 효과적인 방안을 모색하여야 한다.

제 60 조 (불가항력 사유로 인한 청구 및 이의신청)

- ① 협약당사자는 불가항력 사유가 발생한 경우 가능한 한 조속한 시기에 불가항력 사유의 발생 및 그로 인한 청구내용을 적시하여 다른 협약당사자에게 서면으로 불가항력 사유의 발생으로 인한 청구(“불가항력 사유로 인한 청구”)를 한다.
- ② 불가항력사유로 인한 청구를 받은 협약당사자는 청구를 받은 날로부터 30일 이내에 서면으로 이의를 신청할 수 있다. 이 경우 협약당사자는 이의신청서가 타방 당사자에게 도착한 날로부터 30일 이내에 불가항력사유 발생으로 인한 청구의 내용에 대하여 합의하여야 하며, 이 기간 내에 합의가 성립되지 않는 경우에는 제12장(분쟁의 해결)에 따라 처리한다.
- ③ 제2항에 정한 기간 내에 이의신청이 없는 경우, 제1항에 따른 불가항력 사유로 인한 청구의 내용은 확정된 것으로 본다.

제 10 장 협약의 종료

제 61 조 (기간만료로 인한 협약의 종료)

- ① 본 협약은 중도해지되지 않는 한, 관리운영권 설정기간의 만료에 의하여 종료되고 이 경우 사업시행자의 관리운영권은 소멸한다.
- ② 본 협약이 관리운영권 설정기간의 만료로 종료되는 경우 사업시행자는 다음 각 호의 사항을 이행하여야 한다.
 1. 사업시행자는 관리운영권 설정기간 만료일 3년, 1년 및 6개월 전에 각 1회씩 주무관청 또는 주무관청이 지정하는 자와 공동으로 본 사업시설에 대한 점검을 실시한 후, 관리운영권 설정기간 만료일에 본 사업시설의 운영설비, 그와 관련된 각종 자료 및 지적재산권 등을 포함한 관리운영권의 대상인 사업시설 전체를 주무관청에 무상으로 인계한다.
 2. 제1호에 의한 점검결과 본 사업시설의 정상적인 기능유지를 위하여 수리 또는 보수가 필요하다고 인정되는 경우에는 관리운영권 설정기간 만료시까지 사업시행자의 비용으로 그 수리 또는 보수를 하여야 한다.
 3. 제1호에서 사업시행자가 주무관청에 무상으로 인계할 유지관리 및 운영을 위한 시설 등의 범위는 <별표11>(운영 종료 후 인계목록)에 따른다.
- ③ 제2항에 따라 인계한 본 사업시설을 주무관청이 정상적으로 유지관리 및 운영할 수 있도록 하기 위해, 사업시행자는 주무관청에게 본 사업시설 등의 유지관리 및 운영에 필요한 사항을 설명하고, 사업시행자가 이용한 유지관리 및 운영에 관한 요령 등의 자료를 제공하며 필요한 협력을 하기로 한다.

제 62 조 (중도해지로 인한 협약의 종료)

- ① 주무관청에 의한 해지 - 제57조(사업시행자의 귀책사유 및 처리)에 정한 사업시행자의 귀책사유가 발생하는 경우(제57조 제1항 제5호, 제6호 및 제8호의 경우는 이로 인하여 본 사업의 정상적인 시행이 어려운 경우) 주무관청은 본조에 따라 사업시행자에게 서면으로 통지함으로써 본 협약을 해지하고 사업시행자 지정의

취소 또는 관리운영권의 말소 등 기타 필요한 처분을 할 수 있다.

② 사업시행자에 의한 해지 - 다음 각 호의 경우 사업시행자는 본조에 따라 주무관청에 서면으로 통지함으로써 본 협약을 해지할 수 있다.

1. 제58조(주무관청의 귀책사유 및 그 처리) 제1항 제1호의 사유가 발생하는 경우
2. 제58조(주무관청의 귀책사유 및 그 처리) 제1항 제2호, 제3호의 사유가 발생하여 본 사업시설의 공사 또는 운영이 6개월 이상 지연 또는 중단되는 경우
3. 기타 본 협약에 정한 바에 따라 사업시행자로부터 관리운영권 설정기간의 조정 등의 조치를 취할 것을 요청하는 서면통지를 받고도 주무관청이 정당한 이유 없이 이에 대한 필요한 조치를 취하지 아니하여, 사업시행자가 그에 대한 시정을 요구하는 서면통지를 발송한 경우, 주무관청이 그 통지를 수령한 날로부터 120일 이내에 그 사항이 시정되지 아니한 경우

③ 기타 사유로 인한 해지 - 다음 각 호의 경우 협약당사자는 본조에 따라 상대방 당사자에게 서면통지를 함으로써 본 협약을 해지할 수 있다.

1. 제59조(불가항력 사유 및 처리)에 정한 불가항력 사유가 발생한 경우 그 협의 개시일로부터 120일 이내에 합의에 이르지 못한 경우
2. 문화재와 관련한 고고학적 작업이나 위험물 발견으로 인한 예방책 또는 중화책이 시행되고 당해 사유가 발생한 지역 이외의 지역에 대한 공사가 완료되었음에도 동 사유가 치유되지 아니하여, 당해 지역 공사의 진행 또는 본 사업의 관리 및 운영이 1년 이상 지체되거나 어느 협약당사자가 자기의무의 중대한 부분을 1년 이상 이행하지 못하게 되는 경우
3. 실시계획 승인일로부터 6개월 이내에 자금차입계약을 체결하지 못하는 경우, 또는 자금차입계약이 동 계약상의 기한 이전에 종료(또는 해지)되고 6개월 이내에 대체자금제공자를 찾지 못하는 경우. 단, 동 사유가 주무관청의 귀책사유에 기인한 경우에는 사업시행자가, 사업시행자의 귀책사유에 의한 경우에는 주무관청이 각 해지 통지를 할 수 있으며, 협약당사자의 책임 없는 사유로 인한 경우에는 협약당사자 일방은 상대방 당사자에게 해지통지를 할 수 있다.

④ 본조에 따라 협약당사자가 본 협약을 해지하기 위해서는 협약당사자가 문제해결

을 위하여 최선의 노력을 다하였음에도 본 사업의 계속수행이 사실상 불가능하다고 판명되는 경우를 전제로 하며, 이에 대한 입증책임은 본 협약을 해지하는 자가 부담한다.

- ⑤ 본조에 따라 해지권을 갖는 협약당사자(“해지권자”)는 본조에서 정한 협약의 해지사유가 발생한 경우 관련 자료를 첨부하여 해지사유의 발생사실과 90일 이내의 기간(“치유기간”)을 정하여 당해 사유의 치유를 요구하거나 치유를 위한 협의를 서면으로 요청하여야 한다. 치유기간 내에 당해 사유가 치유되지 아니하거나 치유를 위한 합의에 이르지 못하는 경우 해지권자는 상대방 당사자에게 서면으로 해지를 통보할 수 있으며, 해지의 효력은 해지통지의 도달로써 발생한다. 다만, 제69조(사업시행자의 변경)에 따라 사업시행자의 변경에 관한 절차가 진행되는 동안에는 해지권자는 해지통지를 유보한다.
- ⑥ 사업시행자에게 부여된 본 협약의 해지에 관한 권리와는 별도로, 사업시행자는 민간투자법 제59조(매수청구권)의 규정에 따라 주무관청에 매수청구를 한 경우 주무관청의 매수청구인정 통지가 사업시행자에게 도달한 날에 본 협약은 해지된 것으로 본다.

제 63 조 (협약해지시의 효과)

- ① 제62조(중도해지로 인한 협약의 종료)의 규정에 따라 본 협약이 해지 되는 때에는, 해지시점에서 본 사업시설(건설기간 중의 경우 기성부분)은 즉시 주무관청에 귀속되고 사업시행자의 권리, 권한 등이 소멸하며, 관리운영권도 말소된다.
- ② 사업시행자는 사업시행자가 당사자인 계약을 주무관청이 승계하기로 한 경우 가능한 한 조속한 시간 내에 승계가 이루어지도록 필요한 모든 조치를 취한다.
- ③ 주무관청은 사업시행자에 대한 대가의 지급 없이 모든 비품, 구조물, 설비, 고정 및 이동식 설비, 또는 컴퓨터 하드웨어 및 소프트웨어와 기타 모든 동산과 예비부품 재고를 포함하는 사업시행자가 소유한 자산 및 본 사업시설과 관련하여 보유하거나 사용 중인 모든 사업시행자의 권리와 자산을 취득, 인수한다.
- ④ 사업시행자는 본 협약이 해지된 경우 본 사업과 관련한 모든 문서 및 기록, 건설도면과 함께 유지관리 및 운영 계획서를 주무관청에 제공한다.

- ⑤ 사업시행자는 제62조(중도해지로 인한 협약의 종료)의 규정에 따라 본 협약이 해지된 경우 주무관청이 지정하는 자와 공동으로 본 사업시설에 대한 실사 및 점검을 수행하고, 그 결과 본 사업시설의 정상적인 기능유지를 위하여 수리 또는 보수가 필요하다고 인정되는 경우에는 즉시 사업시행자의 비용으로 그 수리 또는 보수를 한 후 주무관청에 이전한다. 단, 제44조(유지관리 및 운영을 위한 계획) 제1항에 따라 주무관청의 승인을 받은 유지관리 및 운영계획상 실시협약의 중도 해지시점 이후에 수리 또는 보수가 예정되어 있는 사항은 사업시행자의 수리 또는 보수 범위에서 제외하되, 운영개시일로부터 협약해지일까지의 기간동안 사업시행자에게 귀속되는 대수선 비용에 대해서는 사업시행자가 부담하기로 한다.

제 64 조 (해지시지급금의 산정)

- ① 협약당사자는 해지의 효력발생일로부터 30일 이내에 합의에 의하여 <별표10> (해지시지급금)에 따라 해지시지급금을 정한다.
- ② 제1항에 의한 합의가 이루어지지 않는 경우에는 당사자간의 합의에 의하여 전문기관을 지정하여 해지시지급금을 산정하도록 한다.
- ③ 제2항에 의해 선정된 전문기관은 선정된 날로부터 90일 이내에 <별표10>(해지시지급금)에 따라 해지시지급금을 산정하여 이를 협약당사자에게 서면으로 통보하여야 한다.
- ④ 전문기관에 의해 해지시지급금을 산정하는 경우 그 비용은 귀책사유를 발생시킨 당사자가 전액 부담하고, 불가항력적 사유로 인한 해지의 경우에는 협약당사자가 동등하게 부담한다.
- ⑤ 해지시지급금에 관하여 전문기관이 산정한 금액에 대하여 이의가 있을 경우 제 12장(분쟁의 해결)의 절차에 따른다.
- ⑥ 본 협약에 따라 주무관청이 사업시행자에게 지급할 해지시지급금은 다음 각 호와 같이 조정한다.
 1. 본 협약의 해지와 관련하여 사업시행자가 본 사업시설 등에 관하여 어떠한 보험금을 수령한 경우에 있어서 사업시행자가 동 보험금의 전부 또는 일부를

본 사업시설의 복구에 투입하지 아니하고 보유하는 경우 동 보유 금액상당을 공제한다. 다만, 본 협약에서 정한 보험가입의무를 이행하였을 경우 수령 가능한 보험금을 기준으로 한다.

2. 본 협약이 해지된 경우 사업시행자가 채권금융기관 등에 대하여 상환을 완료하지 못한 채무를 주무관청이 관련 법령에 따라 면책적으로 인수하거나 제3자를 사업시행자로 지정하여 면책적으로 인수하게 한 경우 주무관청 또는 제3자가 면책적으로 인수한 채무액에 상당하는 금액을 공제한다. 단, 제3자를 사업시행자로 지정하는 경우에는 사전에 채권금융기관 등과 협의하여야 한다.
3. 해지의 효력발생일에 사업시행자가 타인자본조달조건 등의 요인으로 현금성 자산을 보유하고 있을 경우 이를 공제한다.
4. 제63조(협약해지시의 효과) 제5항 단서조항에 따라 사업시행자에게 귀속되는 대수선 비용 중 사업시행자가 미부담한 금액이 있는 경우 이를 공제한다.

제 65 조 (해지시지급금 지급방법)

- ① 주무관청은 본 협약 제64조(해지시지급금의 산정)에 따라 산출된 해지시지급금을 사업시행자에게 지급한다. 다만, 사업시행자가 자금차입계약에 따라 조달한 금액 중 해지일 현재 미상환원리금이 있을 경우 주무관청은 이를 자금차입계약(들)상 정당한 채권자에게 직접 지급할 수 있다. 주무관청은 해지시지급금에 대하여 해지일로부터 150일 이내에 해지시지급금을 지급하지 않는 경우 그 미지급 해지시지급금에 대하여 해지일로부터 150일이 경과한 다음날로부터 실제지급일까지 기준이자율로 계산한 이자를 가산하여 지급하여야 한다.
- ② 제1항의 경우 주무관청은 관련 법령상 또는 달리 가질 수 있는 상계권에 추가하여 본 협약상 사업시행자로부터 지급받아야 할 금액과 주무관청이 사업시행자에게 지급하여야 할 금액은 사업시행자에게 통지한 후 상계할 수 있다.
- ③ 협약당사자는 해지시지급금 시기에 대하여 상호 합의한 경우, 분할하여 지급하거나 제1항에서 규정한 기간을 연장할 수 있다.

제 66 조 (매수청구권)

- ① 사업시행자는 민간투자법 제59조 및 동법 시행령 제39조에 따라 다음 각 호의 사유가 발생하는 경우 사업시행자는 동법 시행령 제40조가 정한 절차에 따라 주무관청에 본 사업의 매수를 요청할 수 있다.
1. 천재지변·전쟁 등 불가항력적인 사유로 인하여 6월 이상 공사가 중단되거나 총사업비가 50퍼센트 이상 증가한 경우
 2. 천재지변·전쟁 등 불가항력적인 사유로 인하여 6월 이상 시설의 운영이 중단되거나 시설의 보수 또는 재시공비가 당초 총사업비의 50퍼센트를 초과한 경우
 3. 실시협약에서 정한 국가 또는 지방자치단체의 이행사항을 정당한 이유 없이 당해 사유 발생을 통보받은 날부터 1년 이상 이행하지 아니하거나 정당한 이유 없이 이행하지 아니하여 당해 시설의 공사 또는 운영이 6월 이상 지연 또는 중단된 경우
- ② 사업시행자의 매수청구에 따른 매수가액(이하 “매수가액” 이라고 한다)은, 해지 시 지급금 산정기준에 따라 사유별로 불가항력 또는 주무관청 귀책에 준하여 산정한다.

제 67 조 (기간만료, 해지 및 매수청구시 선관의무)

사업시행자는 본 협약상 관리운영권 설정기간의 만료, 협약의 해지 또는 매수의 청구에도 불구하고 본 사업시설에 대하여 협약상 의무 또는 선량한 관리자로서의 의무를 다하고 원만한 이전을 위해 적극 협력하여야 한다.

제 11 장 권리의 처분 및 자금조달

제 68 조 (양도 및 담보의 제공)

- ① 민간투자법 또는 본 협약에 달리 규정된 경우를 제외하고는 사업시행자는 주무관청의 사전승인 없이 본 협약상 권리 또는 의무를 양도·이전하거나 다른 법인과 합병할 수 없다.
- ② 본 사업의 시행과 관련한 자금을 조달하기 위하여 필요한 경우, 사업시행자는

채권금융기관 등에게 본 협약, 관리운영권 및 설계, 공사 등의 도급계약상 권리 및 의무, 동산, 수입, 은행계좌, 지적재산 또는 기타 권리 및 자산을 양도하거나 이에 대하여 담보를 설정할 수 있다. 다만, 본 협약상 권리 및 본 협약상 관리운영권에 대한 담보설정을 위하여는 주무관청으로부터 사전승인을 받기로 한다.

제 69 조 (사업시행자의 변경)

주무관청은 사업시행자의 귀책사유로 인한 해지 또는 민간투자법 제47조의 규정에 의하여 사업시행자의 지정을 취소한 경우에는 본 사업을 직접 시행하거나 새로운 사업시행자를 지정하여 계속 시행하게 할 수 있다.

제 70 조 (출자지분의 변경)

- ① 사업시행자인 (가칭)서울도시고속도로 주식회사의 출자자(이하 예정출자자를 포함한다) 구성 및 그 지분율은 <별표1>(출자자 구성)과 같다.
- ② 사업시행자는 전체 출자지분(이하 예정출자지분 포함한다) 중 5% 이상의 출자지분을 가진 출자자(동일 기업집단 내 계열기업이 공동으로 출자하여 그 공동출자규모가 전체 출자지분의 5% 이상이 되는 경우 당해 공동출자에 참여한 5% 미만의 지분율을 가진 개별 기업 포함)가 그 출자지분을 변경하고자 하는 경우에는 주무관청의 사전승인을 받아야 한다. 단, 출자자간 합병에 의한 지분율 변경의 경우에는 사업시행자는 그 합병의 효력발생일로부터 10일 이내에 주무관청에 서면으로 통지하여야 한다.
- ③ 사업시행자는 전체 출자지분 중 5% 미만의 출자지분을 가진 출자자가(또는 제2항에서 주무관청의 사전승인을 받아야 하는 출자자를 제외한 출자자가) 그 출자지분을 변경하는 경우 그 사실이 발생한 날로부터 10일 이내에 그 변경내용을 주무관청에 서면으로 통지하여야 한다.
- ④ 제2항 및 제3항에도 불구하고, 사업시행자는 준공시까지 사업시행자 지정당시의 출자지분을 변경할 수 없다. 단, 출자자의 부도 등으로 인하여 사실상 출자가 곤란한 경우 또는 기타 부득이한 사유가 발생한 경우에는 주무관청의 사전 승인하에 이를 변경할 수 있다.

제 71 조 (자금재조달의 절차)

- ① 사업시행자는 본 협약체결 이후 자금재조달(Refinancing)을 추진하고자 하는 경우, 자금재조달과 관련된 계획을 주무관청에 사전통보하고 수시로 자금재조달 진행과정을 보고 및 협의하여야 한다.
- ② 사업시행자는 자금재조달 추진시 공정한 시장가격 및 조건이 반영될 수 있도록 최대한 노력하여야 하며, 건설기간 중 자본구조 변경 시에는 본 협약에 명시된 자기자본비율을 유지해야 하며, 운영기간 중 자본구조 변경 시에는 사업시행자의 자기자본비율은 자금재조달 당시 감사보고서상 관리운영권(정부보조금 제외) 잔액의 10% 이상을 유지하여야 한다.
- ③ 사업시행자는 최종적인 자금재조달 내용에 대해 주무관청의 승인을 받아야 하며, 자금재조달에 따른 이익의 판단을 위해 필요한 자료를 주무관청에 제출하여야 한다. 사업시행자가 주무관청의 동의없이 자금재조달을 위한 금융약정을 체결한 경우 주무관청은 민간투자법 제45조에 따라 필요한 처분을 할 수 있다.
- ④ 주무관청과 사업시행자는 자금재조달로 인하여 변경되는 사업시행조건을 반영하여 합리적인 기간 내에 실시협약을 변경하기로 한다.
- ⑤ 실시협약 변경에 따라 사업시행자가 출자자변경 약정 또는 금융 약정을 체결한 경우에는 그 체결일로부터 5영업일 이내에 관련 내용을 주무관청에게 제출하여야 한다.
- ⑥ 주무관청은 제6호에 따라 제출받은 자료를 검토한 결과 제5호에 따라 변경된 실시협약과 그 조건이 현저히 다른 경우에는 자금재조달 이익을 재산정하여 실시협약에 이를 반영하여야 한다.
- ⑦ 제1호 내지 제7호의 자금재조달 절차에 관한 구체적인 사항은 자금재조달에 관한 세부요령에 따른다.
- ⑧ 주무관청은 공공투자관리센터 등 관련 전문기관으로 하여금 자금재조달과 관련한 사업시행자와의 협의를 대행하게 할 수 있다.

제72조 (자금제조달 여건 발생여부의 보고)

사업시행자는 출자자 또는 자본구조의 변경, 타인자본 조달조건의 변경 등 자금제조달 여건 발생여부를 주무관청에 보고하여야 하며, 보고 시기, 내용 및 절차 등은 민간투자사업기본계획(본 협약 체결 이후 개정되거나 대체하는 계획을 포함)에 따른다.

제 73 조 (자금제조달에 따른 이익의 공유)

- ① 자금제조달이 이루어지는 경우 주무관청과 사업시행자 간에 자금제조달에 따른 이익을 공유하기로 하며, 협약 당사자간 이익 공유의 비율 및 자금제조달에 따른 이익의 측정은 자금제조달 승인시점의 민간투자사업기본계획에 따르기로 한다.
- ② 주무관청은 자금제조달에 따른 주무관청측 공유이익을 통행료 인하 등의 방법으로 사용할 수 있다.
- ③ 주무관청은 사업시행자와 협의하여 지정하는 회계법인에 자금제조달에 따른 이익 산정의 적정성에 대한 검토를 의뢰할 수 있다.
- ④ 자금제조달에 따른 이익의 처리에 대해서는 본 협약에서 달리 정하지 않는 한 민간투자사업기본계획 및 제3자 제안공고에서 규정한 자금제조달 관련 세부지침 및 조건에 따른다.

제 12 장 분쟁의 해결

제 74 조 (분쟁의 해결)

- ① 협약당사자는 본 협약과 관련하여 발생하는 분쟁을 신의성실의 원칙에 따라 상호 협의하여 해결하기로 한다.
- ② 제1항에 따라 해결되지 않는 분쟁은 민간투자법 제44조의3에 따라 설치되는 민간투자사업 분쟁조정위원회를 통하여 분쟁을 해결하는 것을 검토하여야 한다.
- ③ 제2항에 따라 해결되지 않는 분쟁은 본 협약 제75조(중재)에 따른 절차에 의하여 해결한다.
- ④ 제75조(중재) 제1항에 따른 합의가 이루어지지 아니하여 중재에 회부되지 못하

는 경우 협약당사자는 본 협약 상 분쟁에 관하여 법원에 소를 제기할 수 있으며, 본 협약 상 분쟁의 합의관할은 서울중앙지방법원으로 한다.

- ⑤ 일방 당사자가 다른 당사자에게 지급하여야 할 금액에 관하여 이의가 있는 경우, 그 이의를 제기한 당사자는 이의가 없는 금액을 우선 지급한다.
- ⑥ 제5항에 따른 우선 지급금액은 지급되어야 할 날로부터 실제 지급일 전일까지 기준이자율을 적용하여 산출된 금액을 가산하여 지급한다.

제 75 조 (중 재)

- ① 협약당사자는 본 협약으로부터 또는 본 협약과 관련하여 발생하는 모든 분쟁에 대하여 중재법 및 중재규칙에 따라 대한상사중재원의 중재로 해결되도록 합의할 수 있다.
- ② 중재에서 사용되는 언어는 한국어이며, 중재부의 구성, 중재인의 선임 및 중재절차에 관하여는 상사중재에 관한 대한민국의 법령등에 따른다.
- ③ 중재판정은 특별한 항소 수단에 따르지 않고 당사자에게 궁극적인 구속력이 있다. 이에 대하여 당사자는 법원이나 달리 관할을 가지는 사법당국에 대한 여하한 형태의 항소나 상환청구권을 배제하며 그에 대한 권리를 포기한다.

제 13 장 기타 사항

제 76 조 (협약의 변경)

- ① 본 협약은 협약당사자가 서명(또는 기명날인)한 서면 약정에 의하여만 변경되거나 보완될 수 있다.
- ② 제1항에 불구하고 본 협약상 본 협약체결 이후에 확정하도록 되어 있는 항목들에 관하여는 본 협약에 따라 동 항목들에 관한 수치가 결정되고 협약당사자가 이를 확인하는 경우 별도의 변경협약을 체결하지 않더라도 그 합의된 수치에 따라 본 협약이 변경된 것으로 본다.
- ③ 협약당사자는 본 협약체결 후 제반 사정의 변경으로 인하여 본 협약을 변경할

필요가 있다고 판단하는 경우 상대방에게 본 협약의 변경을 제안할 수 있고, 이 경우 협약당사자는 본 협약의 변경여부에 관하여 성실하게 협의하여야 한다.

- ④ 협약당사자는 협약의 변경여부와 변경할 내용을 결정함에 있어, 본 협약 체결 후 제반 사정의 변경으로 인하여 민간투자법의 취지와 사업시행자에게 본 협약에 따른 본 사업을 통하여 사업수익성이 확보되는지의 여부 및 본 협약에 규정된 협약당사자간의 위험배분의 원칙이 유지될 수 있게 되었는가의 여부를 고려하여야 한다.
- ⑤ 본 사업기간 중에 민간투자법 및 민간투자법 시행령 등 사회기반시설에 대한 민간투자 관련 법령 및 제도가 개정되어 그 개정내용이 본 사업의 원활한 운영 또는 수익성 제고 등을 위하여 필요한 경우 협의에 의해 본 협약을 조정, 변경할 수 있다.
- ⑥ 협약당사자는 민간투자사업기본계획 제33조의 2(사업시행조건 조정)(본 협약 체결 이후 개정되거나 대체하는 계획을 포함)에서 정하는 사유의 발생 시 상호 합의를 통하여 본 사업의 위험 분담방식, 사용료 결정방법 변경 등 사업시행조건을 조정할 수 있고, 그 시기, 절차 및 방법은 민간투자사업기본계획에서 정하는 바에 따른다.

제77조(주무관청의 시정요구권)

- ① 사업시행자가 본 협약에 의하여 주무관청의 승인사항으로 규정된 사안에 대하여 사전승인없이 집행을 한 경우, 주무관청은 사업시행자에게 이에 대한 시정을 요구할 수 있다.
- ② 사업시행자는 제1항의 사안과 그 집행결과에 대하여 주무관청과 서울특별시의회의 요청이 있는 경우 업무보고를 하여야 하며, 이에 대한 조사를 의결할 경우 이에 적극 협조하여야 한다.

제 78 조 (협약의 수익자)

본 협약은 협약당사자 및 그 승계인, 허용된 양수인에 대하여 효력을 지닌다. 본 협약의 어떠한 조항도 협약당사자 및 그 승계인, 허용된 양수인 이외의 자에 대하여

권리를 부여하거나 의무를 부담하는 취지로 해석되지 아니한다.

제 79 조 (주무관청의 협약준수 의무)

주무관청은 자신이나 그 자산 또는 수입에 대하여 소송, 집행, 가처분이나 기타 법적 절차에서 본 협약에 따른 주무관청의 의무사항에 대하여 통치행위 등을 이유로 한 면책 주장을 하지 않기로 하며, 이는 취소할 수 없다.

제 80 조 (일부무효)

특정 관할 법률상 규정의 위법, 무효나 집행불가능은 그 범위 내에서만 그 관할에서의 유효성, 적법성이나 집행가능성에 영향을 미치며, 기타 다른 관할 법률과 본 협약상 또는 타 규정의 적법성, 유효성 또는 집행가능성에는 영향을 미치지 아니한다.

제 81 조 (묵시적 조건의 배제)

본 협약은 법률이나 관습에 함축되어 있는 보장, 조건이나 기타 보증, 협약당사자 간의 기타 약정, 또는 협약당사자 간에 체결된 구속력이 있는 법적인 서면 약정에 포함되어 있지 않은 진술을 명시적으로 배제시킨다. 협약당사자는 본 협약의 체결이 이와 같이 배제되는 여하한 보장, 조건, 보증, 약정이나 진술에 근거한 것이 아님을 인정하고 확인한다.

제 82 조 (비밀유지)

① 협약당사자들은 본 협약이 유지되는 동안과 본 협약의 해지나 종료 이후 5년 동안은 본 협약의 조건과 본 협약을 수행하면서 얻어진 정보를 보관하며 상대방의 동의 없이는 어떠한 자에게도 동 정보를 제공하지 아니한다.

② 제1항에 의한 제한은 아래의 경우에는 적용되지 아니한다.

1. 현재 또는 미래의 어느 시점에 공지의 사실이 된 정보의 공개
2. 관련 협약당사자로부터 직·간접적으로 획득하지 않은(공개일에 서면기록으로 입증되는 바와 같이) 협약당사자가 이미 알고 있는 정보

3. 법에 의하여 그 공개가 요구되어지는 정보의 공개
 4. 중재, 재판 또는 행정절차에 따른 정보의 공개
 5. 정보공개 당사자의 법률자문, 보험회사 또는 금융기관 등에 대한 정보의 공개
- ③ 협약당사자는 선의의 경우에는 다음의 자에게 정보를 공개할 수 있다.
1. 사업시행자의 계열회사
 2. 협약당사자를 대리하는 외부설계사, 시공자, 고문이나 자문인
 3. 협약당사자가 본 협약과 관련하여 자금을 조달하는 금융기관 및 그 자문인
 4. 본 협약에 언급된 보험증서 또는 보험제안서상 보험자
 5. 협약당사자의 임원, 직원, 대리인 또는 하수급자
 6. 기타 주무관청이 본 사업과 관련된다고 인정하는 관계기관
- ④ 제3항의 공개는 협약당사자가 본 협약이나 본 협약에 따른 기타 계약을 이행, 준수하고 본 협약상의 권리를 보호하거나 집행하는데 필요한 것이어야 한다.

제 83 조 (통지)

- ① 본 협약상의 통지나 문서의 송달은 다음의 주소 또는 협약당사자가 지정하는 주소로 하여야 한다.
1. 주무관청에 대한 통지

주소 : 서울시 중구 세종대로 110

수신 : 도로계획과 민자사업팀

전화 : 02-2133-8073 팩스 : 02-2133-0764

E-mail : kjungsik@seoul.go.kr
 2. 사업시행자에 대한 통지

주소 : 서울시 영등포구 국제금융로 8길 11(여의도동 대영빌딩 341호)

수신 : 서서울도시고속도로(주)

전화 : 02-786-9105 팩스 : 02-786-9109

E-mail : ldk922@empas.com
- ② 협약당사자는 제1항 각 호에서 정한 주소지가 변경되는 경우 변경된 날로부터 5일 이내에 협약 상대방에게 그 변경된 주소를 통지하여야 하며, 본 통지는 협약

상대방에게 송달된 때 그 효력이 발생한다.

- ③ “송달된 때”라 함은 우편인 경우는 직접 당해 주소에 송달된 때, 팩스에 의한 경우에는 전송확인이 되는 때 송달된 것으로 간주한다. 다만, 통지가 송달된 날이 영업일에 해당하지 않는 경우 그 통지는 다음 영업일에 송달된 것으로 간주한다.

제 84 조 (언어)

- ① 주무관청과 사업시행자간의 모든 의사교환은 한국어로 한다.
- ② 본 협약은 한글본으로 작성되며, 영문본 또는 한글을 제외한 다른 언어로 작성된 경우 한글본이 우선하여 적용된다.

제 85 조 (준거법)

본 협약은 대한민국 법에 의거하여 규율되고 해석된다.

제 86 조 (협약의 효력)

- ① 제6조(사업시행자의 지정)에 의한 사업시행법인이 설립되는 경우 본 협약상 사업시행자의 권리와 의무는 동 법인에 그대로 승계된다.
- ② 본 협약은 그 체결과 동시에 효력을 발생하며 협약의 종료시까지 효력을 가진다.
- ③ 본 협약 당사자는 본 협약서 2부를 작성하여 각자 기명날인한 후 각기 1부씩 보관한다.

서 울 특 별 시

서울특별시

박 원 순 (인)

서서울도시고속도로(주)

대 표 이 사

이 영 태 (인)

[별표 1] 출자자 구성

(단위 : 억원)

출자자	지분율	금액	비고
(가칭) 한국도로인프라 사모특별자산집합투자신탁	90.00%	752.20	재무적출자자
현대건설(주)	3.80%	31.76	건설출자자
지에스건설(주)	3.59%	30.00	"
(주)포스코건설	0.90%	7.52	"
두산건설(주)	0.81%	6.77	"
(주)케이씨씨건설	0.45%	3.76	"
일신건설(주)	0.27%	2.25	"
신동아종합건설(주)	0.18%	1.50	"
계	100.00%	835.78	

주1) 경상가격 기준(연평균 소비자물가상승률 4.0% 적용하여 산정)

[별표 2] 총사업비 및 총민간사업비

(단위 : 억원)

구 분	합 계	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년
1.조사비	6.30	6.30	-	-	-	-	-
2.설계비	146.07	146.07	-	-	-	-	-
3.공사비	4,584.06	-	247.54	1,227.15	1,423.35	870.05	815.96
4.보상비	28.39	-	28.39	-	-	-	-
5.부대비	272.98	26.47	74.57	67.39	47.08	29.57	27.90
6.운영설비비	115.55	4.17	-	-	-	-	111.39
7.제세공과금	0.11	0.11	-	-	-	-	-
8.영업준비금	46.15	4.41	9.17	7.56	6.75	6.75	11.52
총사업비	5,199.61	187.52	359.67	1,302.11	1,477.18	906.37	966.76
건설보조금	1,351.49	-	-	324.49	454.26	290.57	282.16
보 상 비	28.39	-	28.39	-	-	-	-
총민간사업비	3,819.73	187.52	331.28	977.62	1,022.92	615.80	684.60

주) 2007년 7월 31일 불변가격 기준

[별표 3] 약정투자금 투입일정

(단위 : 억원)

구 분	투 자 비		자기자본	타인자본		재정지원금	
	총투자비	총민간투자비		주주차입금	일반차입금		
2013년	1/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	3/4분기	7.00	7.00	7.00	0.00	0.00	0.00
	4/4분기	219.80	219.80	219.80	0.00	0.00	0.00
	소계	226.80	226.80	226.80	0.00	0.00	0.00
2014년	1/4분기	158.32	123.64	123.64	0.00	0.00	34.68
	2/4분기	52.07	52.07	52.07	0.00	0.00	0.00
	3/4분기	126.02	126.02	126.02	0.00	0.00	0.00
	4/4분기	109.14	109.14	109.14	0.00	0.00	0.00
	소계	445.55	410.87	410.87	0.00	0.00	34.68
2015년	1/4분기	243.33	243.33	198.11	45.22	0.00	0.00
	2/4분기	298.82	211.02	0.00	211.02	0.00	87.80
	3/4분기	480.85	371.37	0.00	22.35	326.67	131.83
	4/4분기	679.85	477.90	0.00	0.00	477.90	201.94
	소계	1,702.85	1,281.27	198.11	278.59	804.57	421.58
2016년	1/4분기	712.22	499.97	0.00	0.00	499.97	212.25
	2/4분기	634.88	446.12	0.00	0.00	446.12	188.77
	3/4분기	405.59	288.06	0.00	0.00	288.06	117.53
	4/4분기	313.81	225.39	0.00	0.00	225.39	88.42
	소계	2,066.51	1,459.53	0.00	0.00	1,459.53	606.98
2017년	1/4분기	258.27	187.33	0.00	0.00	187.33	70.94
	2/4분기	308.42	221.31	0.00	0.00	221.31	87.11
	3/4분기	392.32	277.89	0.00	0.00	277.89	114.43
	4/4분기	452.11	318.31	0.00	0.00	318.31	133.81
	소계	1,411.13	1,004.84	0.00	0.00	1,004.84	406.29
2018년	1/4분기	426.23	300.74	0.00	0.00	300.74	125.50
	2/4분기	395.64	280.44	0.00	0.00	280.44	115.21
	3/4분기	291.54	211.28	0.00	0.00	211.28	80.26
	4/4분기	483.63	396.08	0.00	0.00	396.08	87.55
	소계	1,597.04	1,188.53	0.00	0.00	1,188.53	408.51
합 계	7,449.88	5,571.84	835.78	278.59	4,457.47	1,878.04	

주1) 경상가격 기준(연평균 소비자물가상승률 4.0% 적용하여 산정)

주2) 약정투자금 투입은 실제공정에 따라 조정될 수 있음

주3) 총투자비 및 재정지원금은 보상비 포함 금액임

[별표 4] 건설보조금 지급일정

(단위 : 억원)

구 분		건설보조금		보상비	
		불변가격	경상가격	불변가격	경상가격
2013년	1/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00
	2/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00
	3/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00
	4/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00
	소 계	0.00	0.00	0.00	0.00
2014년	1/4분기	0.00	0.00	28.39	34.68
	2/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00
	3/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00
	4/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00
	소 계	0.00	0.00	28.39	34.68
2015년	1/4분기	0.00	0.00	0.00	0.00
	2/4분기	68.43	87.80	0.00	0.00
	3/4분기	101.74	131.83	0.00	0.00
	4/4분기	154.33	201.94	0.00	0.00
	소 계	324.49	421.58	0.00	0.00
2016년	1/4분기	160.62	212.25	0.00	0.00
	2/4분기	141.45	188.77	0.00	0.00
	3/4분기	87.21	117.53	0.00	0.00
	4/4분기	64.97	88.42	0.00	0.00
	소 계	454.26	606.98	0.00	0.00
2017년	1/4분기	51.62	70.94	0.00	0.00
	2/4분기	62.77	87.11	0.00	0.00
	3/4분기	81.65	114.43	0.00	0.00
	4/4분기	94.54	133.81	0.00	0.00
	소 계	290.57	406.29	0.00	0.00
2018년	1/4분기	87.80	125.50	0.00	0.00
	2/4분기	79.82	115.21	0.00	0.00
	3/4분기	55.07	80.26	0.00	0.00
	4/4분기	59.48	87.55	0.00	0.00
	소 계	282.16	408.51	0.00	0.00
합 계		1,351.49	1,843.36	28.39	34.68

주1) 2007년 7월 31일 불변가격 기준이며, 경상금액은 연평균 소비자물가상승률 4.0% 적용

주2) 실제 건설보조금 지급시 해당시점까지의 실제 소비자물가지수변동분을 가산하여 건설보조금을 지급함

[별표 5] 보 험 내 역

1. 건설기간중

구 분	내 용	비 고
가입보험	1) 건설공사보험 (제3자 배상책임보험 포함) 2) 예정이익상실보험 3) 사용자배상책임보험	
보험 목적물	1) 건설공사보험 - 본공사목적물, 공사용자재, 가설공사, 공사용 중장비에 입은 물적 손해 및 제3자 배상책임 2) 예정이익상실보험 - 공사지연에 따른 사업시행자가 입는 각종 재정적 손실 담보 3) 사용자배상책임보험 - 법인직원의 재해보상	
보상내용	1) 건설공사보험 - 인위적 재해 : 화재, 폭발, 도난 등 - 자연재해 : 비, 홍수, 바람, 폭풍, 지진, 해일 등 - 기술적원인 재해 : 사태, 붕괴, 미숙련, 시공결함 등 2) 예정이익상실보험 - 공사지연에 따른 이익상실(A.L.O.P) 3) 사용자배상책임보험 - 법적 재해보상을 초과하여 추가로 부담하게 되는 민법상의 손해배상책임	
담보지역	서부간선 지하도로 민간투자사업 공사현장 및 주변	
보험기간	공사기간 담보	
부보금액	1) 건설공사보험 : 공사비, 운영설비비(유지관리 장비 제외) 2) 예정이익상실보험 : 운영초기 12개월간 고정비 + 지급이자 3) 사용자배상책임보험 : 건설기간 중 법인의 인건비	

주) 기타사항은 지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률, 회계예규 등 관련법령을 따르기로 함

2. 운영기간중

구 분	내 용	비 고
가입보험	1) 완성공사물보험 (C.C.A.R) 2) 영업배상책임보험 (C.G.L) 3) 기업휴지보험 (BI) 4) 사용자배상책임보험 (EL)	
보험 목적물	1) 완성공사물보험 : 완성공사물+운영설비 2) 영업배상책임보험 : 제3자에 대한 배상책임 (C.G.L) 3) 기업휴지보험 : 복구기간중의 이익상실 (BI) 4) 사용자배상책임보험 : 법인직원 재해보상	
보상내용	1) 완성공사물보험 - 인위적 재해 : 화재, 폭발, 도난 등 - 자연재해 : 비, 홍수, 바람, 폭풍, 지진, 해일 등 - 기술적 원인 재해 : 사태, 붕괴, 미숙련, 시공결함 등 2) 영업배상책임보험 : 제3자 배상책임 3) 기업휴지보험 : 복구기간중의 이익상실 (BI) 4) 사용자배상책임보험 : 법적 재해보상을 초과하여 추가로 부담하게 되는 법률상의 배상책임손해 등	
담보지역	서부간선 지하도로 민간투자사업 공사현장 및 주변	
보험기간	운영 전기간	
부보금액	1) 완성공사물보험 : 공사비, 운영설비비(유지관리 장비 제외) 2) 영업배상책임보험 : 보상한도 10억원 (한 사고당 및 총 보상한도) 3) 기업휴지보험 : 고정비(인건비+경비+유지관리비)와 지급이자 4) 사용자배상책임보험 : 운영기간중 법인의 인건비	

[별표 6] 추정교통량

(단위 : 대/일)

년도	추정교통량	년도	추정교통량
2019년	53,189	2034년	60,817
2020년	55,539	2035년	61,094
2021년	57,889	2036년	61,372
2022년	58,108	2037년	61,372
2023년	58,328	2038년	61,372
2024년	58,547	2039년	61,372
2025년	58,767	2040년	61,372
2026년	58,985	2041년	61,372
2027년	59,184	2042년	61,372
2028년	59,383	2043년	61,372
2029년	59,582	2044년	61,372
2030년	59,781	2045년	61,372
2031년	59,983	2046년	61,372
2032년	60,261	2047년	61,372
2033년	60,539	2048년	61,372

[별표 7] 추정통행료수입

(단위 : 억원, 부가세제외)

년도	추정통행료 수입		년도	추정통행료 수입	
	불변수입	경상수입		불변수입	경상수입
2019년	330.97	525.53	2035년	380.17	1,130.60
2020년	345.60	570.69	2036년	381.89	1,181.15
2021년	360.22	618.63	2037년	381.89	1,228.40
2022년	361.58	645.82	2038년	381.89	1,277.54
2023년	362.95	674.19	2039년	381.89	1,328.64
2024년	364.31	703.79	2040년	381.89	1,381.78
2025년	365.68	734.69	2041년	381.89	1,437.05
2026년	367.04	766.92	2042년	381.89	1,494.54
2027년	368.28	800.28	2043년	381.89	1,554.32
2028년	369.52	835.10	2044년	381.89	1,616.49
2029년	370.76	871.41	2045년	381.89	1,681.15
2030년	372.00	909.30	2046년	381.89	1,748.40
2031년	373.25	948.85	2047년	381.89	1,818.33
2032년	374.98	991.38	2048년	381.89	1,891.07
2033년	376.71	1,035.79	합 계	11,186.99	33,483.98
2034년	378.44	1,082.17			

- 주) 1. 2007년 7월 31일 불변가격 기준임
 2. 통행료는 2007년 7월 31일 불변가격 1,974원(VAT포함)을 적용하였으며, 실제 최초통행료는 본 협약에 따라 관리운영권 설정 시 결정됨.
 3. 면제 및 할인차량을 고려한 감면을 5.0%을 반영한 통행료수입임.
 4. 국비지원 등을 통해 통행료 인하가 가능할 경우 통행료는 변경 가능함.

[별표 7-2] 민자적격성조사 재검증 추정 교통량

구분	적격성 재검증		차 이
	서부간선도로 일반도로화	서부간선도로 존치	
	추정교통량(대/일)(A)	추정교통량(대/일)(B)	A - B
2019년	46,177	36,479	9,698
2020년	46,313	36,464	9,849
2021년	46,449	36,450	9,999
2022년	46,611	36,663	9,948
2023년	46,774	36,878	9,896
2024년	46,937	37,094	9,843
2025년	47,101	37,311	9,790
2026년	47,265	37,529	9,736
2027년	47,357	37,684	9,673
2028년	47,450	37,839	9,611
2029년	47,542	37,995	9,547
2030년	47,635	38,152	9,483
2031년	47,728	38,309	9,419
2032년	47,565	38,095	9,470
2033년	47,402	37,883	9,519
2034년	47,240	37,671	9,569
2035년	47,079	37,461	9,618
2036년	46,918	37,252	9,666
2037년	46,918	37,252	9,666
2038년	46,918	37,252	9,666
2039년	46,918	37,252	9,666
2040년	46,918	37,252	9,666
2041년	46,918	37,252	9,666
2042년	46,918	37,252	9,666
2043년	46,918	37,252	9,666
2044년	46,918	37,252	9,666
2045년	46,918	37,252	9,666
2046년	46,918	37,252	9,666
2047년	46,918	37,252	9,666
2048년	46,918	37,252	9,666
30년평균/합계	47,019	37,341	9,678

주) 본 추정교통량은 서부간선지하도로 민간투자사업 2014년 적격성조사 재검증 보고서상의 교통수요 예측절차 및 방법을 준용한 교통수요임.

[별표 8] 운영비용

(단위 : 억원)

년도	법인세제외 운영비용	법인세	계	년도	법인세제외 운영비용	법인세	계
2019년	48.86	-	48.86	2035년	46.82	58.97	105.79
2020년	48.29	-	48.29	2036년	59.70	62.13	121.82
2021년	54.63	3.68	58.31	2037년	49.38	62.62	112.00
2022년	47.75	16.26	64.00	2038년	111.63	63.14	174.77
2023년	47.94	17.13	65.06	2039년	47.39	42.63	90.02
2024년	61.46	19.59	81.05	2040년	90.94	72.46	163.40
2025년	50.01	21.92	71.93	2041년	46.44	62.84	109.28
2026년	47.11	26.49	73.61	2042년	86.11	66.72	152.83
2027년	47.87	31.58	79.45	2043년	51.40	56.98	108.38
2028년	59.83	33.92	93.75	2044년	45.41	68.65	114.06
2029년	85.49	33.53	119.02	2045년	45.56	68.10	113.66
2030년	76.48	41.61	118.08	2046년	61.74	68.02	129.76
2031년	49.78	38.13	87.91	2047년	47.03	63.29	110.32
2032년	55.52	48.61	104.12	2048년	104.74	91.79	196.54
2033년	86.64	48.31	134.95	합 계	1,815.85	1,330.26	3,146.11
2034년	53.90	41.16	95.06				

주) 2007년 7월 31일 불변가격 기준

항목별 운영비

(단위 : 억원)

구 분	합계	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	
1.인건비	231	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
2.제경비	414	17	18	20	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
3.유지보수비	514	4	5	9	9	9	10	9	9	10	20	10	26	10	16	48	16	9	10	11	73	9	17	10	36	13	9	9	24	11	53	
4.전력비	300	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5.유형자산 채투자비	159	2					13	3			1	38	13	2	1	1			13	2	1	1	38		13	2				1		15
6.각종수수료	103	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
7.보험료	95	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
합 계	1,816	49	48	55	48	48	61	50	47	48	60	85	76	50	56	87	54	47	60	49	112	47	91	46	86	51	45	46	62	47	105	

주) 2007년 7월 31일 불변가격 기준, 법인세비용 제외

[별표 9] 통행료 산정을 위한 현금흐름표

1. 세전기준

(단위 : 억원)

년 도	현금 유 출				현금 유 입				순현금흐름 (7)=⑥-③
	총사업비 ①	운영 비용 ②	현금 유출계 ③=①+②	현재 가치	본사업 수입 ④	재정 지원금 ⑤	현금 유입계 ⑥=④+⑤	현재가치	
합 계	5,199.61	1,815.85	7,015.46	3,452.36	11,186.99	1,379.88	12,566.87	3,452.36	5,551.41
2013년	187.52	-	187.52	129.86	-	-	-	-	-187.52
2014년	359.67	-	359.67	235.21	-	28.39	28.39	18.56	-331.28
2015년	1,302.11	-	1,302.11	804.13	-	324.49	324.49	200.39	-977.61
2016년	1,477.18	-	1,477.18	861.48	-	454.26	454.26	264.92	-1,022.91
2017년	906.37	-	906.37	499.17	-	290.57	290.57	160.03	-615.80
2018년	966.76	-	966.76	502.80	-	282.16	282.16	146.75	-684.60
2019년	-	48.86	48.86	24.00	330.97	-	330.97	162.55	282.11
2020년	-	48.29	48.29	22.40	345.60	-	345.60	160.29	297.31
2021년	-	54.63	54.63	23.93	360.22	-	360.22	157.77	305.59
2022년	-	47.75	47.75	19.75	361.58	-	361.58	149.56	313.84
2023년	-	47.94	47.94	18.72	362.95	-	362.95	141.77	315.01
2024년	-	61.46	61.46	22.67	364.31	-	364.31	134.38	302.86
2025년	-	50.01	50.01	17.42	365.68	-	365.68	127.38	315.66
2026년	-	47.11	47.11	15.50	367.04	-	367.04	120.73	319.93
2027년	-	47.87	47.87	14.87	368.28	-	368.28	114.40	320.41
2028년	-	59.83	59.83	17.55	369.52	-	369.52	108.40	309.69
2029년	-	85.49	85.49	23.68	370.76	-	370.76	102.71	285.27
2030년	-	76.48	76.48	20.01	372.00	-	372.00	97.31	295.52
2031년	-	49.78	49.78	12.30	373.25	-	373.25	92.21	323.46
2032년	-	55.52	55.52	12.95	374.98	-	374.98	87.48	319.46
2033년	-	86.64	86.64	19.09	376.71	-	376.71	82.99	290.06
2034년	-	53.90	53.90	11.21	378.44	-	378.44	78.73	324.54
2035년	-	46.82	46.82	9.20	380.17	-	380.17	74.69	333.35
2036년	-	59.70	59.70	11.08	381.89	-	381.89	70.85	322.19
2037년	-	49.38	49.38	8.65	381.89	-	381.89	66.91	332.51
2038년	-	111.63	111.63	18.47	381.89	-	381.89	63.19	270.26
2039년	-	47.39	47.39	7.40	381.89	-	381.89	59.67	334.50
2040년	-	90.94	90.94	13.42	381.89	-	381.89	56.35	290.95
2041년	-	46.44	46.44	6.47	381.89	-	381.89	53.21	335.44
2042년	-	86.11	86.11	11.33	381.89	-	381.89	50.25	295.78
2043년	-	51.40	51.40	6.39	381.89	-	381.89	47.45	330.49
2044년	-	45.41	45.41	5.33	381.89	-	381.89	44.81	336.48
2045년	-	45.56	45.56	5.05	381.89	-	381.89	42.32	336.33
2046년	-	61.74	61.74	6.46	381.89	-	381.89	39.96	320.15
2047년	-	47.03	47.03	4.65	381.89	-	381.89	37.74	334.86
2048년	-	104.74	104.74	9.78	381.89	-	381.89	35.64	277.14

주1) 2007년 7월 31일 불변가격 기준

주2) 현재가치는 세전실질수익률 5.89%를 할인율로 적용하여 산정

2. 세후기준

(단위 : 억원)

년 도	현 금 유 출				현 금 유 입				순현금흐름 (⑦=⑥-③)
	총사업비 ①	운영 비용 ②	현금 유출계 (③=①+②)	현재 가치	본사업 수입 ④	재정 지원금 ⑤	현금 유입계 (⑥=④+⑤)	현재가치	
합 계	5,199.61	3,146.11	8,345.72	4,110.55	11,186.99	1,379.88	12,566.87	4,110.55	4,221.16
2013년	187.52	-	187.52	137.20	-	-	-	-	-187.52
2014년	359.67	-	359.67	250.64	-	28.39	28.39	19.78	-331.28
2015년	1,302.11	-	1,302.11	864.25	-	324.49	324.49	215.38	-977.61
2016년	1,477.18	-	1,477.18	933.85	-	454.26	454.26	287.18	-1,022.91
2017년	906.37	-	906.37	545.76	-	290.57	290.57	174.96	-615.80
2018년	966.76	-	966.76	554.45	-	282.16	282.16	161.83	-684.60
2019년	-	48.86	48.86	26.69	330.97	-	330.97	180.80	282.11
2020년	-	48.29	48.29	25.13	345.60	-	345.60	179.81	297.31
2021년	-	58.31	58.31	28.89	360.22	-	360.22	178.51	301.91
2022년	-	64.00	64.00	30.21	361.58	-	361.58	170.67	297.58
2023년	-	65.06	65.06	29.25	362.95	-	362.95	163.17	297.88
2024년	-	81.05	81.05	34.71	364.31	-	364.31	156.00	283.26
2025년	-	71.93	71.93	29.34	365.68	-	365.68	149.14	293.75
2026년	-	73.61	73.61	28.59	367.04	-	367.04	142.58	293.43
2027년	-	79.45	79.45	29.40	368.28	-	368.28	136.26	288.83
2028년	-	93.75	93.75	33.04	369.52	-	369.52	130.22	275.76
2029년	-	119.02	119.02	39.95	370.76	-	370.76	124.45	251.74
2030년	-	118.08	118.08	37.75	372.00	-	372.00	118.93	253.91
2031년	-	87.91	87.91	26.77	373.25	-	373.25	113.66	285.34
2032년	-	104.12	104.12	30.20	374.98	-	374.98	108.76	270.85
2033년	-	134.95	134.95	37.28	376.71	-	376.71	104.07	241.75
2034년	-	95.06	95.06	25.01	378.44	-	378.44	99.57	283.38
2035년	-	105.79	105.79	26.51	380.17	-	380.17	95.27	274.38
2036년	-	121.82	121.82	29.08	381.89	-	381.89	91.16	260.07
2037년	-	112.00	112.00	25.46	381.89	-	381.89	86.82	269.89
2038년	-	174.77	174.77	37.85	381.89	-	381.89	82.70	207.12
2039년	-	90.02	90.02	18.57	381.89	-	381.89	78.77	291.87
2040년	-	163.40	163.40	32.10	381.89	-	381.89	75.02	218.49
2041년	-	109.28	109.28	20.45	381.89	-	381.89	71.46	272.61
2042년	-	152.83	152.83	27.24	381.89	-	381.89	68.06	229.06
2043년	-	108.38	108.38	18.40	381.89	-	381.89	64.83	273.51
2044년	-	114.06	114.06	18.44	381.89	-	381.89	61.74	267.83
2045년	-	113.66	113.66	17.50	381.89	-	381.89	58.81	268.23
2046년	-	129.76	129.76	19.03	381.89	-	381.89	56.01	252.13
2047년	-	110.32	110.32	15.41	381.89	-	381.89	53.35	271.56
2048년	-	196.54	196.54	26.15	381.89	-	381.89	50.82	185.35

주1) 2007년 7월 31일 불변가격 기준

주2) 현재가치는 세후실질수익률 4.99%를 할인율로 적용하여 산정

주3) 운영비용은 법인세 포함 금액임

[별표 10] 해지시 지급금

I. 사업시행자 귀책사유로 인한 해지의 경우

① 건설기간 중

사업시행자가 해지일까지 본 사업에 실제로 투입한 총민간투자비에서 건설이자를 공제한 금액(이하 ‘기투입 민간투자자금’ 라 함)

② 운영기간 중

사업시행자가 운영개시일 전일까지 본 사업에 실제로 투입한 총민간투자비에서 건설이자를 공제한 금액(이하 ‘민간투자자금’ 이라 함)에 대하여 운영개시일로부터 해지일까지 정액법으로 상각한 후 미상각잔액. 다만, 후순위차입금, 후순위차입금의 미지급이자, 자본금, 미지급배당금은 해지시지급금 산정대상에서 제외함.

[사업시행자 귀책사유에 의한 해지시 정액법에 의한 상각방식]

- 매년도상각비 = 민간투자자금 × 상각율
- 상각율 = (1/무상사용기간) × (연도별 무상사용월수/12)
- 잔존가액 = 0

II. 주무관청 귀책사유로 인한 해지의 경우

① 건설기간 중

- i) ‘기투입 민간투자자금’ 과 ii) ‘경상사업수익률’ 을 ‘기투입 민간투자자금’ 의 실제 투입일로부터 해지일까지의 기간에 대하여 계산한 기회비용을 합산한 금액. ‘경상사업수익률’ 이란 본 협약 제46조(사업수익률)에 정한 본 사업의 사업수익률에 실제 소비자물가지수변동분을 감안하여 산정한 비율을 의미함

[경상사업수익률 산정 방식]

$$\{(1 + \text{사업수익률}) \times (1 + \text{실제 소비자물가지수변동분})\} - 1$$

② 운영기간 중

‘본 사업시설의 잔존가치’ (1호에 의하여 산정된 금액)와 ‘미래기대수익’ (2호에 의하여 산정된 금액)을 가중평균한 금액(다만, 가중평균한 금액이 사업시행자 귀책사유시 해지시지급금의 금액에 미달하는 경우에는 사업시행자 귀책사유시 해지시지급금의 금액)

[해지 시 지급금 가중평균금액 산정방식]

{(1)호에 따라 산정한 금액 × (1-잔여운영기간비율)} + {(2)호에 따라 산정한 금액 × 잔여운영기간비율}

이때, (2)호에 의하여 미래기대수익 산정 시 「해지일 이전 3개년간 실제 통행료 수입」은 본 협약 제54조에 따른 서울시 환수금을 제외하여 적용하도록 한다.

1. ‘민간투자자금’을 운영개시일로부터 해지일까지 정액법으로 상각한 후 미상각잔액

[주무관청 귀책사유에 의한 해지시 정액법에 의한 상각방식]

- 매년도상각비 = 민간투자자금 × 상각율
- 상각율 = (1/무상사용기간) × (연도별 무상사용월수/12)
- 잔존가액 = 0

2. 미래기대수익(불변)을 사업수익률로 할인하여 합산한 후, 단가적용일로부터 해지일까지 실제 소비자물가지수변동분을 반영하여 산정한 금액

－ 미래기대수익 : 해지일이 속한 사업년도를 제외한 이전 3년간 사업년도별 추정통행료수입 대비 실제통행료수입의 가중평균 값(실제 소비자물가지수변동분을 감안하여 불변금액으로 환산)을 산정한 후, 그 값을 별표 9(통행료 산정을 위한 현금흐름표(세전기준))의 해지일 이후 순현금흐름 항목에 적용하여 산정함

[추정통행료수입 대비 실제통행료수입의 가중평균 값 산정방식]

- 해지일 이전 3개년간 실제 통행료수입 산정이 가능한 경우
- 해지일 이전 3개년간 실제 통행료수입 산정이 가능하지 않은 경우

$$\left(\frac{\text{해지일 직전 사업년도 실제통행료 수입}}{\text{해지일 직전 사업년도 추정통행료 수입}} \right) \times \left(\frac{3}{6} \right) + \\
\left(\frac{\text{해지일 2년 이전 사업년도 실제통행료 수입}}{\text{해지일 2년 이전 사업년도 추정통행료 수입}} \right) \times \left(\frac{2}{6} \right) + \\
\left(\frac{\text{해지일 3년 이전 사업년도 실제통행료 수입}}{\text{해지일 3년 이전 사업년도 추정통행료 수입}} \right) \times \left(\frac{1}{6} \right) \\
\frac{\text{해지일 직전 사업년도별 실제통행료수입의 합}}{\text{해지일 직전 사업년도별 추정통행료수입의 합}}$$

III. 비정치적 불가항력사유로 인한 해지

① 건설기간 중

i) ‘기투입 민간투자자금’ 과 ii) ‘표준차입이자율’ 을 ‘기투입 민간투자자금’ 의 투입일로부터 해지일까지의 기간에 대하여 계산한 기회비용을 합산한 금액. 표준차입이자율이란 국고채(5년 만기) 유통수익률의 연도별 평균값을 각 연도말 현재 투입된 민간투자자금의 누적금액의 비율에 따라 가중평균한 값에 2퍼센트(2%)를 합산한 이율을 의미함

② 운영기간 중

‘본 사업시설의 잔존가치’ (1호에 의하여 산정된 금액)와 ‘미래기대수익’ (2호에 의하여 산정된 금액)을 가중평균한 금액(다만, 가중평균한 금액이 사업시행자 귀책사유시 해지시지급금의 금액에 미달하는 경우에는 사업시행자 귀책사유시 해지시지급금의 금액)

[해지시지급금 가중평균금액 산정방식]

$$\{(1)\text{호에 따라 산정한 금액} \times (1 - \text{잔여운영기간비율})\} + \\
\{(2)\text{호에 따라 산정한 금액} \times \text{잔여운영기간비율}\}$$

1. ‘민간투자자금’ 을 운영개시일로부터 해지일까지 정액법으로 상각한 후 미상각잔액

[비정치적 불가항력사유에 의한 해지시 정액법에 의한 상각방식]

- 매년도상각비 = 민간투자자금 × 상각율
- 상각율 = (1/무상사용기간) × (연도별 무상사용월수/12)
- 잔존가액 = 0

2. 미래기대수익(불변)을 사업수익률로 할인하여 합산한 후, 단가적용일로부터 해지일까지 실제 소비자물가지수변동분을 반영하여 산정한 금액

- 미래기대수익 : 해지일이 속한 사업년도를 제외한 이전 3년간 사업년도별 추정통행료 수입 대비 실제통행료수입의 가중평균 값(실제 소비자물가지수변동분을 감안하여 불변금액으로 환산)을 산정한 후, 그 값을 별표 9(통행료산정을 위한 현금흐름표(세전 기준))의 해지일 이후 순현금흐름 항목에 적용하여 산정함
- 이때 미래기대수익의 현가는 해지시 실적치에 근거한 미래 불변기대 수익의 흐름을 불변수익률로 할인한 금액을 기준으로 산정하되, 해지 사유별로 본 협약 제 60조 (불가항력 사유 및 처리)의 분담 비율을 적용함.

[추정통행료수입 대비 실제통행료수입의 가중평균 값 산정방식]

- 해지일 이전 3개년간 실제 통행료수입 산정이 가능한 경우

$$\left(\frac{\text{해지일 직전 사업년도 실제통행료 수입}}{\text{해지일 직전 사업년도 추정통행료 수입}} \right) \times \left(\frac{3}{6} \right) +$$

$$\left(\frac{\text{해지일 2년 이전 사업년도 실제통행료 수입}}{\text{해지일 2년 이전 사업년도 추정통행료 수입}} \right) \times \left(\frac{2}{6} \right) +$$

$$\left(\frac{\text{해지일 3년 이전 사업년도 실제통행료 수입}}{\text{해지일 3년 이전 사업년도 추정통행료 수입}} \right) \times \left(\frac{1}{6} \right)$$
- 해지일 이전 3개년간 실제 통행료수입 산정이 가능하지 않은 경우

$$\frac{\text{해지일 직전 사업년도별 실제통행료수입의 합}}{\text{해지일 직전 사업년도별 추정통행료수입의 합}}$$

IV. 정치적 불가항력사유로 인한 해지

① 건설기간 중

- i) ‘기투입 민간투자자금’ 와 ii) ‘표준차입이자율’ 과 경상사업수익률의 평균 이율에 의하여 ‘기투입 민간투자자금’ 의 투입일로부터 해지일까지의 기간에 대하여 계산한 기회비용을 합산한 금액

② 운영기간 중

‘본 사업시설의 잔존가치’ (1호에 의하여 산정된 금액)와 ‘미래기대수익’ (2호

에 의하여 산정된 금액)을 가중평균한 금액(다만, 가중평균한 금액이 사업시행자 귀책사유시 해지시지급금의 금액에 미달하는 경우에는 사업시행자 귀책사유시 해지시지급금의 금액)

[해지시지급금 가중평균금액 산정방식]

$$\{(1)호에 따라 산정한 금액 \times (1 - 잔여운영기간비율)\} + \{(2)호에 따라 산정한 금액 \times 잔여운영기간비율\}$$

1. ‘민간투자자금’ 을 운영개시일로부터 해지일까지 정액법으로 상각한 후 미상각잔액

[정치적 불가항력사유에 의한 해지시 정액법에 의한 상각방식]

- 매년도상각비 = 민간투자자금 × 상각율
- 상각율 = (1/무상사용기간) × (연도별 무상사용월수/12)
- 잔존가액 = 0

2. 미래기대수익(불변)을 사업수익률로 할인하여 합산한 후, 단가적용일로부터 해지일까지 실제 소비자물가지수변동분을 반영하여 산정한 금액

- 미래기대수익 : 해지일이 속한 사업년도를 제외한 이전 3년간 사업년도별 추정 통행료수입 대비 실제통행료수입의 가중평균 값(실제 소비자물가지수변동분을 감안하여 불변금액으로 환산)을 산정한 후, 그 값을 별표 9(통행료 산정을 위한 현금흐름표(세전기준))의 해지일 이후 순현금흐름 항목에 적용하여 산정함
- 이때 미래기대수익의 현가는 해지시 실적치에 근거한 미래 불변기대 수익의 흐름을 불변수익률로 할인한 금액을 기준으로 산정하되, 해지 사유별로 본 협약 제 60조 (불가항력 사유 및 처리) 의 분담 비율을 적용함.

[추정통행료수입 대비 실제통행료수입의 가중평균 값 산정방식]

- 해지일 이전 3개년간 실제 통행료수입 산정이 가능한 경우

$$\left(\frac{\text{해지일 직전 사업년도 실제통행료 수입}}{\text{해지일 직전 사업년도 추정통행료 수입}} \right) \times \left(\frac{3}{6} \right) +$$

$$\left(\frac{\text{해지일 2년 이전 사업년도 실제통행료 수입}}{\text{해지일 2년 이전 사업년도 추정통행료 수입}} \right) \times \left(\frac{2}{6} \right) +$$

$$\left(\frac{\text{해지일 3년 이전 사업년도 실제통행료 수입}}{\text{해지일 3년 이전 사업년도 추정통행료 수입}} \right) \times \left(\frac{1}{6} \right)$$
- 해지일 이전 3개년간 실제 통행료수입 산정이 가능하지 않은 경우

$$\frac{\text{해지일 직전 사업년도별 실제통행료수입의 합}}{\text{해지일 직전 사업년도별 추정통행료수입의 합}}$$

[별표 11] 운영 종료 후 인계목록

1. 운영설비

① 요금징수시스템 (단위:백만원)

구분	내용 연수	수 량	단 가	교체 율	교체 액	운영 22년차	운영 28년차	운영 30년차	차기 교체시기	비 고
1. TCS설비						113	126			
차종분류장치	11	4	27	60%	66	66			운영33년차	
차종분류장치(경차분류)	11	4	12	60%	30	30			운영33년차	
네트워크장비(캐비넷포함)	11	2	4	60%	5	5			운영33년차	
차종및요금표시기	11	4	5	60%	12	12			운영33년차	
전자카드통합형 요금터미널	7	6	22	60%	78		78		운영35년차	
전자지불카드 안테나	7	6	8	60%	28		28		운영35년차	
영수증발행기	7	6	5	60%	19		19		운영35년차	
2. ETCS차로설비						211		28		
안테나	11	2	19	60%	23	23			운영33년차	
젠트리1	15	2	17	60%	21			21	운영45년차	
젠트리2	15	2	6	60%	7			7	운영45년차	
전광판(젠트리1상단)	11	2	15	60%	19	19			운영33년차	
차종분류장치	11	2	32	60%	39	39			운영33년차	
차장감지장치	11	2	15	60%	18	18			운영33년차	
운전자표시기	11	2	6	60%	7	7			운영33년차	
발진감지장치	11	2	24	60%	29	29			운영33년차	
통합차로제어기	11	2	31	60%	37	37			운영33년차	
안전바(차단기)	11	2	17	60%	20	20			운영33년차	
안전바-CCTV	11	2	2	60%	2	2			운영33년차	
안전바-인터폰	11	2	1	60%	1	1			운영33년차	
안전바-인터폰(모국)	11	1	2	60%	1	1			운영33년차	
안전바-녹화장치	11	1	5	60%	3	3			운영33년차	
안전바-차단발진(CD)	11	2	10	60%	12	12			운영33년차	
안전바-무선개폐스위치	11	2	0	60%	0	0			운영33년차	
안전바-유선개폐스위치	11	1	0	60%	0	0			운영33년차	

구분	내용 연수	수 량	단 가	교체 율	교체 액	운영 22년차	운영 28년차	운영 30년차	차기 교체시기	비 고
3. 영업소설비								197		
영업소서버	6	1	52	60%	31			31	운영36년차	
운영단말기	6	1	2	60%	1			1	운영36년차	
프린터	6	1	2	60%	1			1	운영36년차	
네트워크설비	6	2	4	60%	5			5	운영36년차	
RDBMS/UI REPORT TOOL	6	1	35	60%	21			21	운영36년차	
중계시스템	6	2	37	60%	44			44	운영36년차	
보안모듈	6	2	15	60%	18			18	운영36년차	
방화벽	6	2	23	60%	28			28	운영36년차	
라우터	6	2	3	60%	4			4	운영36년차	
전자카드충전기	6	1	2	60%	1			1	운영36년차	
충전영수증발행기	6	1	1	60%	0			0	운영36년차	
연계서버	6	1	37	60%	22			22	운영36년차	
VPN장비	6	1	10	60%	6			6	운영36년차	
무정전전원장치 (UPS,15KVA)	6	1	23	60%	14			14	운영36년차	
4. 도주/과적촬영장치				60%		101		7		
차로설비	11	8	21	60%	101	101			운영33년차	
영업소설비	6	1	12	60%	7			7	운영36년차	
5. 부대설비				60%		69		61		
부스(분전반/단자반부착)	11	6	18	60%	66	66			운영33년차	
신호등	11	6	1	60%	3	3			운영33년차	
충격완화설비(TCS용)	15	6	15	60%	54			54	운영45년차	
요금표지판	15	6	2	60%	7			7	운영45년차	
합계						494	126	293		

주) 2007년 7월 기준단가이며 적용률 적용된 단가임, 각 설비별 세부 구성내역은 부속서류 참조

주) 운영설비 장비에 대하여 인계 시점에 생산되어지고 동등 이상의 성능을 발휘하는 품목으로 대체가능하다.

주) 운영기간중 전차로 ETCS전환시 추가되는 ETCS차로 설비 일체 인계

② 교통관리시스템

구분	내용 연수	수 량	단 가	교 체 율	교 체 액	운영 22년차	운영 30년차	차기 교체시기	비 고
1. 현장설비						1,798			
도로전광표지	11	6	108	60%	387	387		운영33년차	
VDS	11	32	12	60%	235	235		운영33년차	
CCTV(토공구간)	11	2	33	60%	39	39		운영33년차	
CCTV(터널구간)	11	45	15	60%	400	400		운영33년차	
비상전화	11	88	5	60%	255	255		운영33년차	
LCS(편도2차로)	11	43	11	60%	273	273		운영33년차	
QWS	11	5	32	60%	96	96		운영33년차	
터널진입차단	11	2	94	60%	113	113		운영33년차	
2. 센터설비				60%			540		
주전산서버외	6	1	350	60%	210		210	운영36년차	
DLP Cube	6	6	32	60%	116		116	운영36년차	
Wall Controller	6	1	24	60%	14		14	운영36년차	
CCTV전용모니터	6	18	1	60%	7		7	운영36년차	
VIDEO Matrix	6	1	28	60%	17		17	운영36년차	
RGB Matrix	6	1	9	60%	5		5	운영36년차	
SDU	6	2	3	60%	3		3	운영36년차	
VDA	6	8	0	60%	2		2	운영36년차	
DVR	6	4	5	60%	13		13	운영36년차	
19" RACK	6	3	1	60%	2		2	운영36년차	
문자발생기	6	3	11	60%	20		20	운영36년차	
센터네트워크시스템	6	1	219	60%	131		131	운영36년차	
3. 영상유고감지장비				60%			399		
영상유고감지장비	6	1	664	60%	399		399	운영36년차	
4. 광통신설비				60%		404			
전송장비	11	1	674	60%	404	404		운영33년차	
합계						2,202	939		

주) 2007년 7월 기준단가이며 적용률 적용된 단가임, 각 설비별 세부 구성내역은 부속서류 참조

주) 운영설비 장비에 대하여 인계 시점에 생산되어지고 동등 이상의 성능을 발휘하는 품목으로 대체가능하다.

③ 유지관리 차량 및 장비 (단위:백만원)

구 분	내용 연수	수 량	단가	교체율	교체액	운영 22년차	운영 30년차	차기 교체시기	비 고
1.차량운반구						1,070	104		
도로순찰차	6	3	24	100%	73		73	운영 36년차	
유지보수차량	6	1	31	100%	31		31	운영 36년차	
도로청소차	11	1	130	100%	130	130		운영 33년차	
터널청소차	11	1	197	100%	197	197		운영 33년차	
부착식차량용전광판	11	5	1	100%	4	4		운영 33년차	
소형소방자동차	11	5	148	100%	738	738		운영 33년차	
2.장비 및 공구							154		
점검장비	10	1	116	100%	116		116	운영 40년차	
공구류	10	1	27	100%	27		27	운영 40년차	
응급의료장비	10	1	6	100%	6		6	운영 40년차	
소방안전장비	10	1	5	100%	5		5	운영 40년차	
합 계						1,070	258		

주) 2007년 7월 기준단가이며 적용률 적용된 단가임, 각 설비별 세부 구성내역은 부속서류 참조

주) 운영설비 장비에 대하여 인계 시점에 생산되어지고 동등 이상의 성능을 발휘하는 품목으로 대체가능하다.

2. 집기비품

운영 종료 및 인계 시점에 사업시행법인이 보유하고 있는 당 사업 운영에 필요한 집기비품 일체

[별표 12] 재무모델

서부간선 지하도로 민간투자사업 재무모델 전자파일을 CD-ROM으로 별첨함.