

2018년도 서울시 건설기계 엔진교체 사업 참여자 신청 공고

서울시는 대기오염의 주된 원인물질인 미세먼지와 질소산화물을 저감해 나가기 위한 배출가스 저감사업의 일환으로 노후 건설기계 엔진교체 사업을 실시하고자 아래와 같이 공고합니다.

2018. 4. 5.

서울특별시

1. 사업개요

- 사업기간 : 공고일로부터 ~ 예산 소진시까지
- 사업내용 : 노후 건설기계 배출가스 저감(엔진교체) 사업 지원
- 사업대상 : 서울시에 등록된 Tier 1 이하의 엔진을 탑재한 지게차, 굴삭기 등 노후건설기계(‘04년 이전 제작된 것이나, 75kw 이상 130kw 미만은 ‘05년 이전 제작, 75kw 미만은 ‘06년 제작된 건설기계 포함)를 보유한 공공기관, 사업자 또는 개인
- 지원물량 : 엔진교체(600대)
- 지원모델 : 지게차 및 굴삭기(현대, 클라크-삼성, 두산-대우, 볼보)

종 류	장치제작사	교체대상 엔진형식	교체 후 엔진형식(제조사)	비 고
지게차	(주)이알 인터내셔널	· D20S~D33S 계열 · LD20~LD30S 계열 · FX20D~FX30D 계열 · FX203D~FX303D 계열	D24A (두산)	정격출력과 회전속도를 만족할 것
	(주)엑시언	· D20S~D33S 계열 · LD20~LD30S 계열 · FX20D~FX30D 계열 · FX203D~FX303D 계열 · HDF20(2) ~HDF30(2) 계열 · HR20D ~ HR30D 계열	M9R (르노)	
	(주)크린어스	· D20S~D33S 계열 · FX203D~FX303D 계열	4F243T(대동) C2.2(퍼킨스) 4F243T-D4(대동)	

		(주)에이치케이 이엠엔에스	· HDF20(2) ~HDF30(2) 계열	D4HB(현대)	
	4톤급	(주)이알 인터내셔널	· D35S~D45S 계열 · FX35D~FX45D 계열 · HDF35(3)~HDF45(3) 계열 · FX353D~FX453D 계열	D34B (두산)	
		(주)크린어스	· D35S~D45S 계열	4F243T-CMA3 (대동)	
		(주)에이치케이 이엠엔에스	· HDF35(3)~HDF45(3) 계열	D4DD(현대)	
	6톤급	(주)이알 인터내셔널	· D50S~D70S 계열 · LD50~LD70 계열 · FX50D~FX70D 계열	D34B / D34A (두산)	
		(주)크린어스	· D50S~D70S 계열	C4.4(퍼킨스) 4F243T-CMA3 (대동)	
		(주)에이치케이 이엠엔에스	· HDF50~HDF70 계열	D4DD(현대)	
	굴 삭 기	5톤급	(주)이알 인터내셔널	· SOLAR50/55 계열 · EC55/EW55 계열 · ROBEX550/555 계열 · MX3/MX55 계열	4TNV98(두산)
			(주)크린어스	· EC55/EW55 계열 · MX55 계열	4F243T(대동) C2.2(퍼킨스) 4F243T-D4(대동)
14톤급		(주)이알 인터내셔널	· SOLAR130/140 계열	DL06	

- 지원내역 : 엔진교체에 소요되는 비용 85~90% 지원(자부담금 10~15%)
 ⇒ 엔진 외 70~80여 종의 부품비용, 교체비용, 구조변경 검사비용 등 포함
 (단위 : 천원)

구 분	지 계 차			굴 삭 기	
	2톤 ¹⁾	4톤	6톤	5톤 ²⁾	14톤
장치가격	12,858	20,994	23,288	19,211	29,727
보조금	11,572	18,265	20,261	16,714	25,268
자기부담금 (부담율)	1,286 (10.0%)	2,729 (13.0%)	3,037 (13.0%)	2,497 (13.0%)	4,459 (15.0%)

1) 엑시언 보급 엔진 지게차(2톤)의 보조금은 10,026천원(자부담금 1,114천원, 10%)

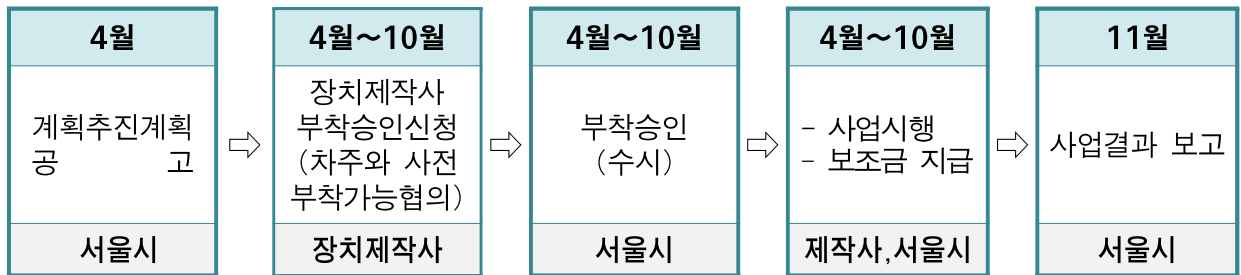
2) 엑시언 보급 엔진 굴삭기(5톤)의 보조금은 13,168천원(자부담금 1,968천원, 13.0%)

2. 지원조건

- 노후 건설기계 배출가스 저감사업(엔진교체)에 참여하고자 하는 건설기계 소유자는 장치제작사와 엔진교체 가능 여부를 사전에 협의하여 사업 참여 가능할 경우 장치제작사에 신청서를 제출하여 서울특별시에서 승인한 건에 한하여 보조금 지원
 - ※ 보조금은 '18년 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침'에 의하여 건설기계 엔진교체 사업자로 선정된 사업자에게 직접 지급하며, 취득세 등 관련 법령에 의한 지방세가 부과될 경우에는 자부담하여야 함.
- 탈거된 엔진 및 주변장치는 서울시에 반납 [(사)한국자동차환경협회 대행]
- 엔진교체 후 최소 3년간 의무사용, 미준수 시 보조금 회수조치 (회수기준 : 수도권 대기환경개선에 관한 특별법 시행규칙 별표 8의2)
- 엔진교체 후 성능검사 등을 위한 점검에 협조

3. 사업진행 절차

- 배출가스 저감사업에 참여하고자 하는 건설기계(지게차, 굴삭기) 소유자는 장치제작사와 사전에 엔진교체 가능여부를 협의하여 신청 가능할 경우 장치제작사를 통해 서울시로 참여 신청(별지 제1호)



4. 문의처

- 건설기계 배출가스 저감사업 사업자
 - (주)이알인터내셔널(☎031-940-2560) (교체엔진 : 두산)
 - (주)엑시언(☎031-270-6382) (교체엔진 : 르노)
 - (주)크린어스(☎031-627-2918~9) (교체엔진 : 대동, 퍼킨스)
 - (주)에이치케이엠엔에스(☎070-4267-2736, 2729) (교체엔진 : 현대)