

# 제1호 차량기지 운전취급실 신호제어프로그램 개수 및 보완

## 1. 의결주문

차량기지 검사고내 차량 점유 시 해당 검사고로 진로구성을 제한하는 차량 점유 / 미 점유 표시장치인 신호제어프로그램 개수 및 보완에 필요한 안전관리에산을 심의 요청 함

## 2. 제안이유

가. '18.01.29(월) 09:45경 고덕기지 #1011(508편성) 입고열차가 차량 유치중인 D4 검사고 방향으로 오 취급 후 상일동(반대) 방향으로 후진 운전 중 112 선로전환기 활출 함.

나. 사고원인은 운전취급실 기지관제원의 신호 오취급과 구내기관사의 전방 주시 소홀에 따른 인적오류로 판단 되며, 세부사항은 안전조사처 조사 진행 중에 있음.

다. 이에 따른 보완대책으로 기지구내 검사고 차량 유치 시 이동차량의 추적 감시에 필요한 기지운전취급실 신호제어프로그램 및 하드웨어 전면 개수 및 기능 보완 사업을 추진 하고자 안전관리에산을 사용 하고자 함

## 3. 주요내용

가. 차량기지 운전취급실 개량 및 보완 대상

연번	차량기지	추진내용	비고
1	고덕, 도봉	- 신호제어프로그램 전면 개수 - 하드웨어 전면 개수	
2	방화, 천왕, 모란	- 신호제어프로그램 기능 보완	

※ 6호선 신내기지 : 신내역 신설계획에 따라 '18년 신내기지 전면 개량 시 반영 ('18.3 ~ 4월 중 발주 예정)

나. 총 소요예산 : 금 118,000,000원(안전관리에산 지원 요청)

구 분	계	하드웨어 구매	신호제어프로그램
금 액	118,800,000원	8,800,000원	110,000,000원

다. 주요 보완내용

- 고덕, 도봉기지 : 기존 신호제어프로그램 기능에 추가하여 휴먼에러 방지 보완 내용 반영(신호제어프로그램 전면 개수)
- 차량기지 열차 이동 시 차량추적
- 검사고내 차량 점유/미 점유 상태 표시
- 검사고내 차량 점유 시, 검사고 방향 진로구성 제한

라. 개선 전·후 비교

	
<p>개선 전: 차량 유치 상태 파악 안됨(고덕)</p>	<p>개선 후: 차량 유치 파악 및 편성 표시</p>

4. 참고사항

- 5호선 고덕기지 열차탈선 관련 상황보고 1부(#별첨 1). 끝.

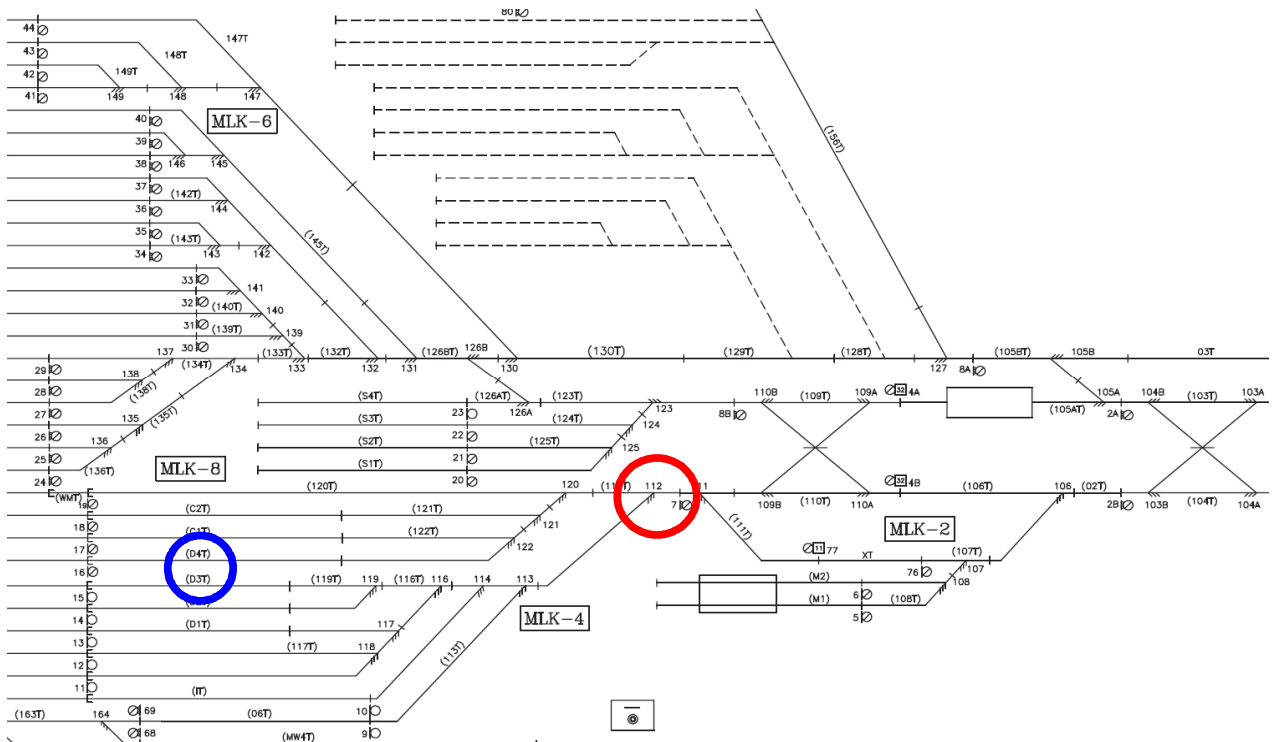


# 『5호선 고덕기지』 열차 탈선 관련 상황보고

## 1. 발생개요

- 일 시 : 2018.01.29.(월) 09:45경
- 장 소 : 5호선 고덕기지 112호 선로전환기 부근
- 내 용 : 고덕기지 입고열차#1011(508편성) 검사고 입고 중 탈선 후 복구한 상황임.
- 관계열차(피해내용) : #508편성(112호 선로전환기 침단간, 밀착간 소손)  
- 신호분야 간류 피해금액 약 108만원

2. 발생원인 : 차량 유치중인 D4 검사고 방향으로 오 취급 후, 상일동 방향으로 후진하기위해 운전중 112호 선로전환기 할출, D3입고 시 탈선한 상황으로 안전조사처 정밀조사 중



### 3. 조치내용

- 09:45 고덕기지 취급실(강영구)로부터 고덕신호관리소(박서용) 상황수보
- 09:50 고덕신호관리소 박서용 현장 출동하여 시설물 피해상황 파악
- 09:55 508편성 2대차 탈선 및 112호 선로전환기 침단간, 밀착간 소손 확인
- 11:20 508편성 차량 분리후 2호차 탈선 복구 및 차량 조성 작업 시작
- 12:52 508편성 차량 조성 완료(차량분야 복구완료)
- 15:40 112호 선로전환기 침단간, 밀착간 교체 작업 완료(양윤석 관리소장 등 6명)
- 15:45 선로전환기 전환시험 및 관련 진로 시험(양호)



※ 지원 인력 - 신호처 및 신호2사업소 4명

※ 야간 궤도분야 소손 텅레일, 리드레일 교체시 신호 본드류 추가 교체 작업 예정

**4. 대책** : 안전조사처 사고조사 완료후 대책 방안 수립 예정

## 신호2사업소

작성 자 소장 : 김수호(6110-5650) P/L : 황인춘(6110-5670) 담당 : 심재이(6110-5677)