

정책토론회 계획

『서울시 자동차 친환경등급제 도입방안』

1. 토론회 목적

- 서울시는 전국 최초로 자동차 친환경등급제에 따른 운행제한을 계획하고 있어, 서울시 맞춤형 자동차 친환경등급제 마련 및 세부 추진방안, 운행제한 활용 및 단속방안 등 검토를 필요로 함
- 이에 토론회에서 자동차 친환경등급제 도입방안 관련 전문가, 행정가 등을 모시고 정부의 정책방향에 부합하는 지자체 맞춤형 정책방향을 모색하고자 함
- 이번 토론회는 서울연구원과 한국환경정책·평가연구원이 MOU를 맺어 착수한 첫 번째 공동연구를 기반으로 개최되는 것으로, 지방정부와 중앙정부의 싱크탱크 간 협력 네트워크를 통하여 정부의 정책방향에 부합하는 지자체 맞춤형 정책을 설계하는 과정에 해당함

2. 행사계획

- 행사명 : 서울시 자동차 친환경등급제 도입방안 정책토론회
- 주관·주최 : 서울연구원, 한국환경정책·평가연구원
- 일시 : 2018년 7월 27일 (금) 10:00
- 장소 : 서울시청 서소문별관 13층 대회의실
- 주제 :
 - 국내외 친환경등급제 현황 및 서울시민 설문조사 결과 (황인창 박사)
 - 서울시 자동차 친환경등급제 도입 방안 및 기대효과 (한진석 박사)
- 좌장 : 장영기 교수(수원대학교)
- 토론자 : 강광규 명예연구위원(한국환경정책평가연구원)
고준호 교수(한양대학교)
김동영 선임연구위원(경기연구원)
김운수 초빙선임연구위원(서울연구원)
선우영 교수(건국대학교)
송상석 사무처장(녹색교통)
이종형 팀장(서울시 친환경등급팀)
김용근 사무관(환경부 교통환경과)
조경두 인천기후환경연구센터장(인천연구원)

3. 프로그램

시 간	내 용
10:00~10:15 (15')	[인사말씀] 서왕진 / 서울연구원 원장 조명래 / 한국환경정책평가연구원 원장
10:15~10:50 (35')	[1부] 주제발표 ○(15') 국내외 친환경등급제 현황 및 서울시민 설문조사 결과 (황인창 박사 / 서울연구원) ○(15') 서울시 자동차 친환경등급제 도입 방안 및 기대효과 (한진석 박사 / 한국환경정책평가연구원) ○(5') 질의응답
10:50~11:00 (10')	휴식
11:00~12:30 (90')	[2부] 종합토론_ 서울시 자동차 친환경등급제 도입방안 ○ 좌 장 : 장영기 교 수(수원대학교) ○ 토론자 : 강광규 명예연구위원(한국환경정책평가연구원) 고준호 교 수(한양대학교) 김동영 선임연구위원(경기연구원) 김운수 초빙선임연구위원(서울연구원) 선우영 교 수(건국대학교) 송상석 사무처장(녹색교통) 이종형 팀 장(서울시 친환경등급팀) 김용근 사무관(환경부 교통환경과) 조경두 인천기후환경연구센터장(인천연구원) ○ 질의응답

4. 예산

○ 소요비용

항 목		산출내역				비고	
수당	좌 장	300,000	×	1 명	=	300,000	계좌입금
	토론자	200,000	×	8 명	=	1,600,000	계좌입금
경비	자료집	6,160	×	100 부	=	616,000	법인카드 또는 계좌입금
	현수막	72,000	×	1 식	=	72,000	법인카드 또는 계좌입금
	포스터	21,000	×	20 부	=	420,000	법인카드 또는 계좌입금
	만찬	30,000	×	25 명	=	750,000	법인카드
	음료 다과	5,000	×	100 명	=	500,000	법인카드
	예비비	200,000				200,000	
합계					4,458,000		

○ 예산과목

- 정책연구 - 서울시 자동차 친환경등급제 도입방안 연구 - 연구경비