

자 문 의 견 서

□ 안건명 : 세운4구역 도시환경 정비사업 (청계천 연결 관련) 자문

분 야	자 문 의 견
수자원분야	<p>〈기존 보고자료 검토〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3쪽의 대안검토-1의 경우와 같이 하천 측 통로입구를 높게 할 경우, 기존 고수부지 면적이 넓어짐에 따라 하천의 통수단면을 잠식하게 되어 수리적으로 불리함. - 또한 통로의 측면을 고정시설로 할 경우에 하천의 통수단면(초과월류수 단면)을 줄이게 되어 상류로의 수위 상승이 우려됨. <p>〈고수부지고 와 수평 연결안 검토〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - 고수부지에서 수평으로 연결통로 계획시 (EL.16.84M) 적은 강우에도 작은 월류로 효용성 적어지고, 유지관리에 어려움이 예상됨. <p>〈연결통로 안 구성시 고려사항〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - 이 통로는 굴입 하도의 제방 역할을 하는 벽면을 개방하는 시설물이므로, 침수 피해대책과 수리적 안전성에 유의 하여야함. - 하천부지 내에 설치되는 시설물이므로, 하천의 유수 관련 수리검토가 우선되어야 하며, 하천의 통수단면 잠식이 최소화되도록 하여야함. - 하천 단면변화에 대한 수리검토는 수리 특성상 이 시설로 인한 하천 상류부의 영향을 검토하여야하며, 차집관로 및 초과 월류수 부의 이설 시 수리검토는 좌안측 상류의 오수체계에 대해 분석하여야 함. - 이때 청계천 하도와 초과월류수 구간은 동시에 연계하여 분석해야 하므로 3D 해석이 필요할 수 있음. - 수문은 이중화 계획을 검토하여야함.

분 야	자 문 의 견
수자원분야	<p>〈건의 사항〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - 고수부지 월류로 인한 잦은 수문 폐쇄가 되지 않도록, 통로 높이를 EL 16.84M 이상으로 상향할 것을 건의함. (현재의 고수부지 월류 빈도 산정→ 기존 수위 관측자료 분석) <p>〈자문회의 수정 사항〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - 청계천 옹벽구조물 밑의 기초파일은 다른 지점(세원교 부근)의 기초 형식이었으며, 금회 계획 지점은(NO. 65) 도면만으로 판단할 때 콘크리트 치환에 의한 기초부 보강으로 판단됨. - 초과월류수 턱(0.7M) 또한 하류의 다른 지점의 도면이었음. <p>〈기타사항〉</p> <ul style="list-style-type: none"> - 하천 및 도로 협의 시 지방하천심의와 공사 중 교통량 분석이 필요함. - 현재 고수부지 측의 높은 단(EL. 18.17M)은 옹벽 구조물의 슬라이딩 방지를 위한 구조적 구조물인지 여부를 검토하여야함.

2018. 07. 17

자문의원 : 노진수  (인)