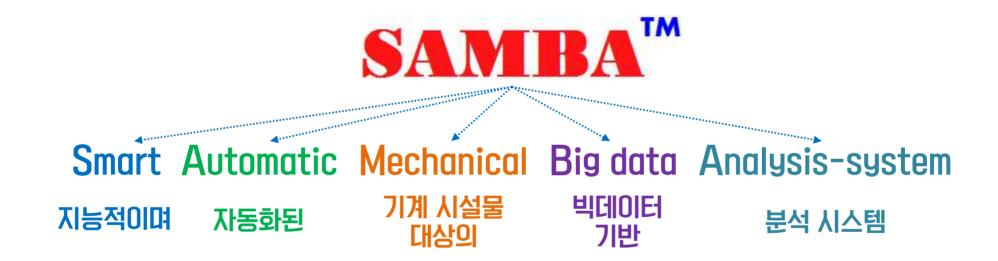
2018년도 상반기 한국도시철도 기술협의회 우수사례 발표

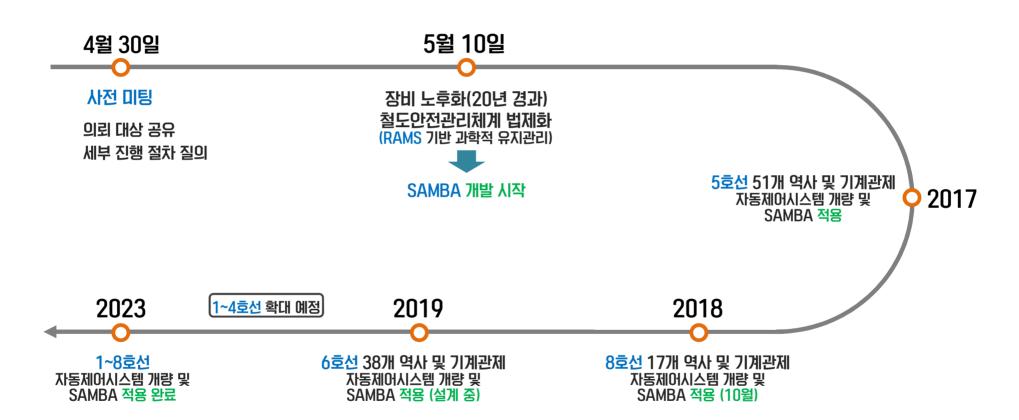
2018. 04. 19. 기술본부 기계처



U1 SAMBA 소개 SAMBA란?



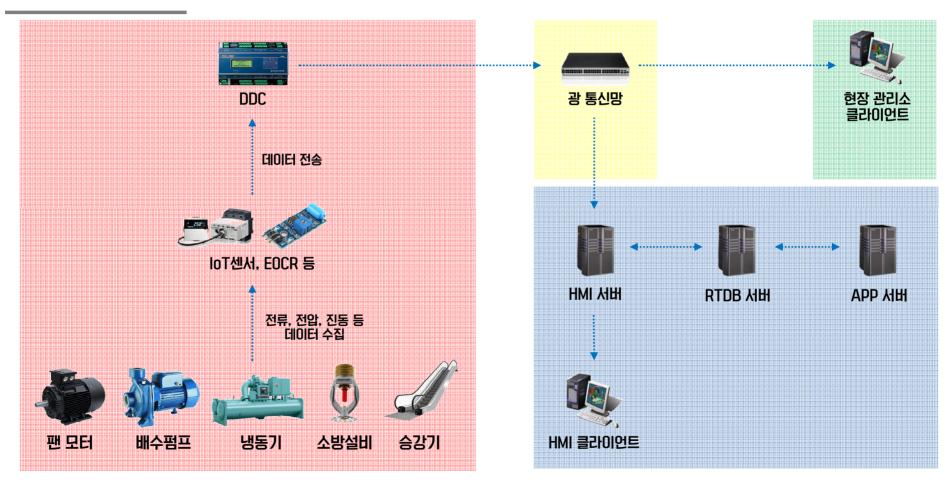
01 SAMBA 소개 개발 배경 및 구축 현황



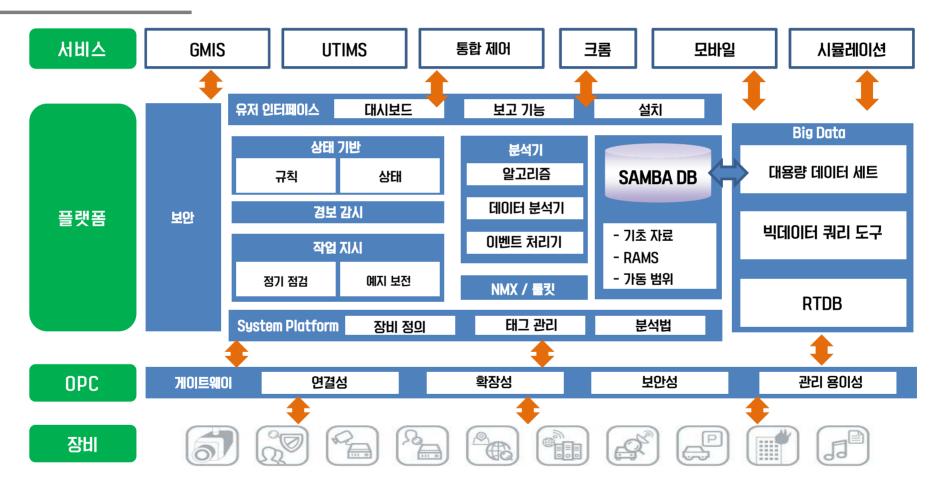
O3 SAMBA 개발 로드맵

2016 SAMBA 1.0 인프라 구축
2017 SAMBA 2.0 포준 체계 구축
고도화

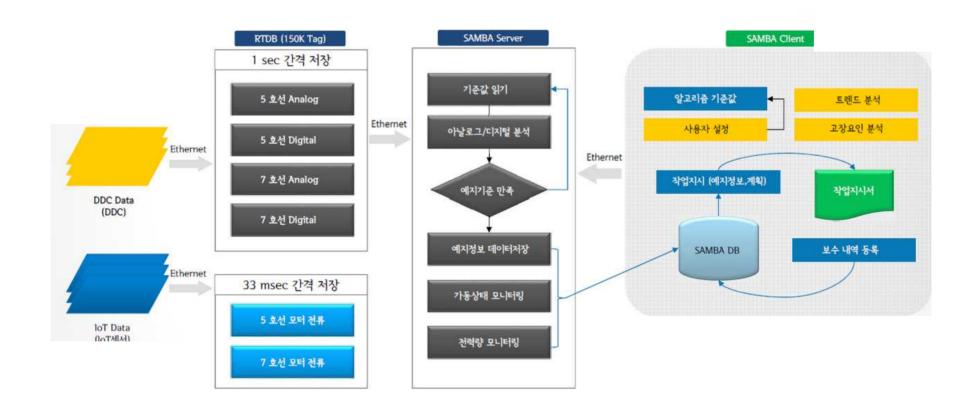
1 SAMBA 소개 구성 요소



SAMBA 소개 시스템 구조



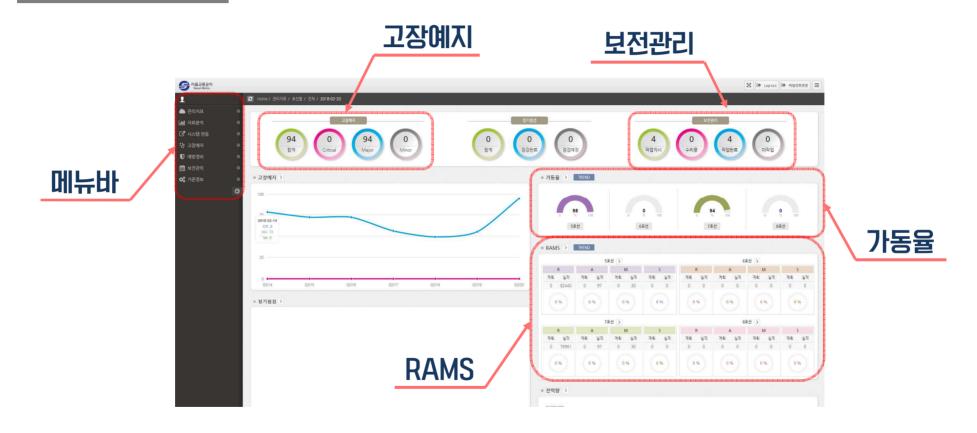
01 SAMBA 소개 원리-동작 과정



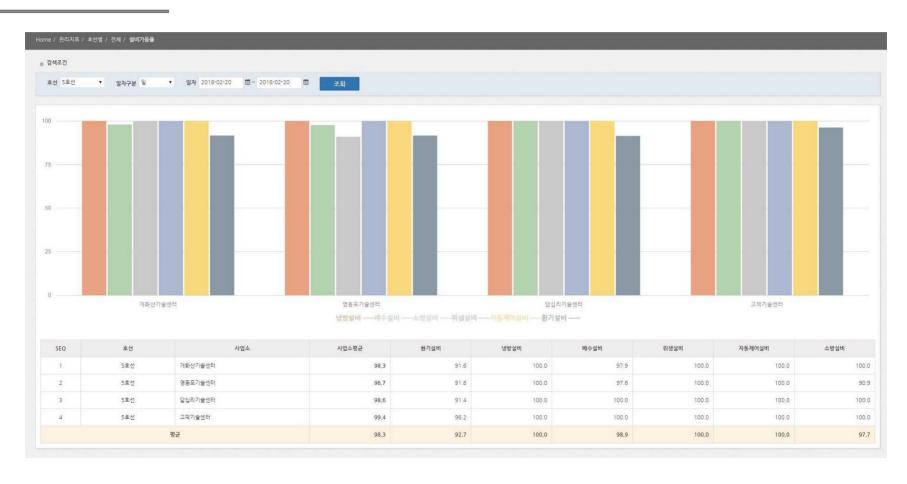
SAMBA 소개 원리-데이터 종류

기계 시설물	수집 데이터	경보 유형
모터 / 송풍기	전류, 전압 전력, 온도	이상 작동, 전압 불균형, 토크 경보
펌프	온도, 누수	건선 및 베어링 결함, 메카니컬 씰 누수
승강 설비	진동, 안전 스위치	모터 불균형, 안전 스위치 경보
댐퍼 구동기	토크, 전류	모터 토크 및 전류 경보
ESS / UPS	주파수, 온도	베터리 상태, 주파수 및 온도 경보
터보 냉동기	온도	온도 경보

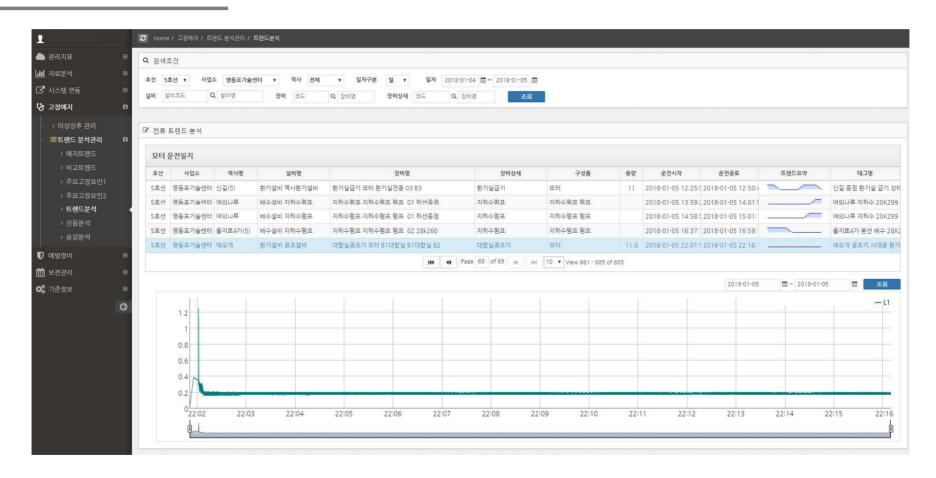
O1 SAMBA 소개 UI-메인 화면



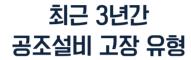
O1 SAMBA 소개 UI-가동률

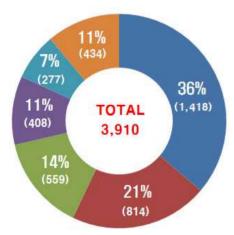


SAMBA 소개 UI-트렌드 분석

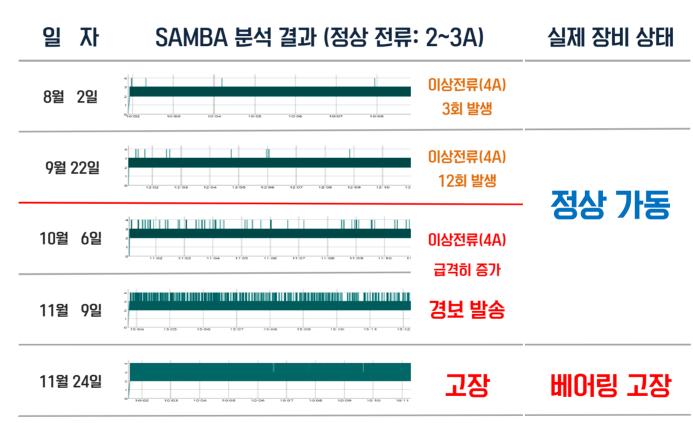


02 실증 및 효과 실증 사례-공조기 모터 베어링





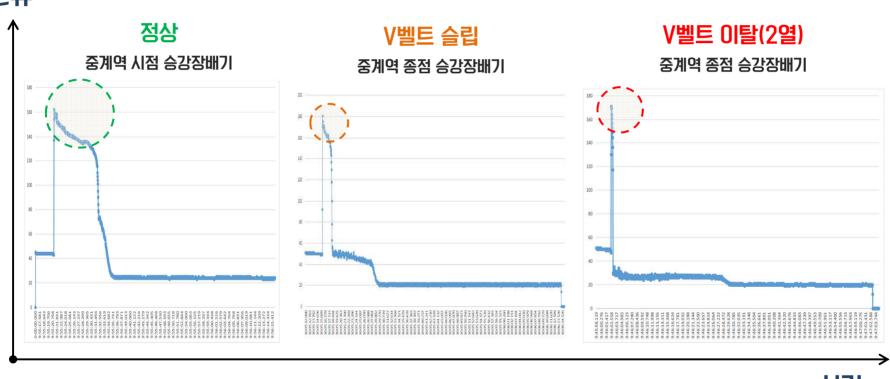
- V벨트
- 모터 베어링
- 팬 베어링



12 실증 및 효과 실증 사례-V벨트 슬립 및 이탈

전류

Y- △ 그래프 (가동 후 1분간 전류 변화)



02 실증 및 효과 실증 사례-에스컬레이터 진동 분석

1



진동 센서 부착

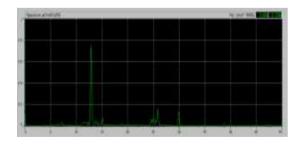
(광나루역 에스컬레이터 3, 4호기)





진동 데이터 수집 후 FFT 분석

분석결과



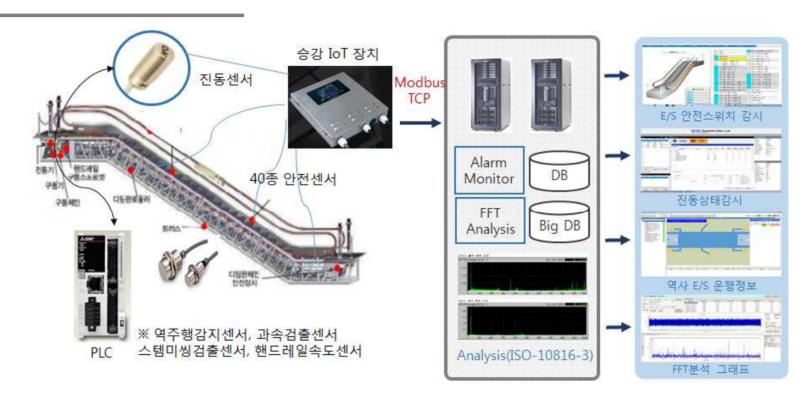
분석 결과: ISO 10816-3 기준 초과 C/D등급 (점검 필요) 3, 4호기가 인접하여 작동하며 진동 전달 및 증폭됨



모터 베이스 고정하여 조치

승강 IoT 장치 소개 영상

02 실증 및 효과 실증 사례-승강 IoT 장치



고장 1건당 평균 수리 시간: 56분 → 37분 (34% 감소)

102 실증 및 효과 도입 효과

기존의 유지보수 방식



SAMBA 도입 후

정기 점검(예방 보전) 많은 시간 소요 + 정밀한 점검 불가



이상 장비 위주(예지 보전) 시간 절약 + 데이터에 기반한 정밀한 점검

개인의 기술 및 경험에 의존



고장 원인 사전에 파악 후 보수

데이터 종류가 적으며 관리 안됨



서버에 실시간으로 데이터 저장 및 빅데이터 활용하여 시설물 고장 예측

03 기타

바르셀로나 TMB社와 MOU 체결





2018년 2월 TMB社 SAMBA 구축 MOU 협약

TMB에 SAMBA 구축 위한 기계 시설물 현황 조사 중

특허

출원 완료



진동센서를 이용한 에스컬레이터용 안전 시스템



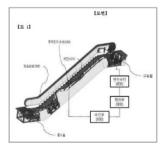
10-2018-0017980

출원 준비 중

명 칭

철도시설물 설비관리 종합시스템 (SAMBA)





₹ 감사합니다 ₹