

문서번호	도로환경처-4699
보존기간	준영구
결재일자	2018.06.11.
공개여부	공개

★과장	팀장	도로환경처장	도로관리본부장	
박문영	김종락	안찬	06/11 민병찬	
협 조	차장	이은준		

『2018년 자동차전용도로 위험수목 정비공사』

# 낙찰차액 사용계획 보고

2018. 6

# 낙찰차액 사용계획 보고

자동차전용도로 녹지대의 수간부패, 과다생장 등으로 인하여 전도 위험이 높은 수목을 추가 정비함으로써 안전하고 쾌적한 도로환경을 구축하고자 함.

※ 서울시 주무과 (도로시설과)와 구두협의 완료(6.1)

## □ 공사현황

- 가. 공 사 명 : 2018년 자동차전용도로 위험수목 정비공사
- 나. 공사기간 : 2018. 04. 05 ~ 2018. 11. 30
- 다. 공 사 비 : 131,508,750원
- 라. 도 급 자 : 은원개발 (주) 대표 김순애
- 마. 공사개요 : 한강 시야저해목 정비 (관목정비 9,042주, 잡목제거 10,000㎡)  
위험수목정비 345주, 수목식재 10주, 임목폐기물 74톤

## □ 집행현황 — 자본적 위탁사업비

(단위 : 원)

구 분	발주금액 (사업비)	계약금액	낙찰차액 (사용가능 예산)	사용금액	비고
도급비	150,000,000	131,508,750	18,491,250	12,491,250	

## □ 낙찰차액 사용 계획

- 가. 기본 방향
  - 도로안전 강화를 위해 추가 확인된 위험수목 제거 및 정비물량 반영
  - 쾌적한 도로 경관을 위한 추가 식재 반영
- 나. 설계내역 변경(안)
  - 시야저해목 정비 : 관목이식 4,521주 → 0주, 관목전정 1,307㎡ → 6,328㎡
  - 위험수목 제거 : 164주 → 251주 (증 87주)
  - 위험수목 정비 : 181주 → 338주 (증 157주)
  - 수목 식재 : 10주 → 20주 (증 10주)
  - 폐기물운반·처리 : 74톤 → 120톤 (증 46톤)

※ 5톤 이상의 임목폐기물은 「건설폐기물의 재활용 촉진에 관한 법률 시행령」에 의해 사업장폐기물로 분류되므로 100ton 이상 발생하여도 분리발주 대상이 아님

다. 공종별 물량 변경 내역

공종	규격	단위	당초	변경	증감
위험수목 제거	B14	주	2	4	2
	B18	주	15	16	1
	B20	주	13	40	27
	B22	주	12	14	2
	B24	주	21	22	1
	B26	주	12	23	11
	B28	주	15	17	2
	B30	주	13	23	10
	B35	주	15	29	14
	B40	주	20	29	9
	B45	주	8	9	1
	B50이상	주	4	11	7
<b>소계</b>			<b>150</b>	<b>237</b>	<b>87</b>
위험수목 정비	B11~20	주	37	83	46
	B21~30	주	62	131	69
	B31~40	주	56	82	26
	B41~50	주	15	26	11
	B50이상	주	11	16	5
<b>소계</b>			<b>181</b>	<b>338</b>	<b>157</b>
수목식재	R12	주	10	20	10
<b>소계</b>			<b>10</b>	<b>20</b>	<b>10</b>
임목폐기물	상차,운반	Ton	74	120	46
	처리	Ton	74	120	46
<b>소계</b>			<b>64</b>	<b>131</b>	<b>46</b>



〈올림픽대로 녹지대 과다생장 수목〉



〈한강변(성산대교~가양대교) 위험수목〉

□ 행정사항

- 서울시 주무과(도로시설과)에 낙찰차액 사용계획 통보
- 낙찰차액 활용하여 추가되는 공사물량을 시행하고 추후 설계변경시 반영. 끝.