

관심만큼 정보보안, 방심만큼 정보유출



서울교통공사

수신자 내부결재

경유

제목 도시철도 노후시설 개선 협의체 구성을 위한 관계기관 회의 참석결과 보고

1. '도시철도 노후시설 개선지원'사업 협의체 구성을 위한 관계기관 회의에 참석하고, 결과를 아래와 같이 보고 합니다.

□ 회의개요

- 주관 : 국토교통부 철도시설안전과
- 일시 : '18.2.7(수) 15:00~16:00
- 장소 : 철도시설공단 수도권본부 회의실(4층 2회의실)
- 참석자
 - 국토부 : 철도시설안전과 담당사무관(조상원)
 - 서울 : 서울시 도시철도안전팀 김재창팀장 등 2명, 공사 최정진팀장 등 6명
 - 부산 : 부산시 주무관, 부산교통공사 정연진부장 등 2명

□ 내용

- '도시철도 노후시설 개선지원' 국고보조사업 추진경과 설명
(기획재정부)

- 2018년 국고지원 570억원은 예산편성하였으나, 보조사업평가에서 적격 통과 시 예산을 배정 할 예정
 - ※ 서울은 1개년 383억원, 부산은 3개년 187억원 국고지원
- 교통안전공단의 최근 몇년간 사고·장애현황을 토대로 신호, 통신설비 개량에 국비 지원을 검토

(국토교통부)

- 2018년 국고 보조 뿐만아니라 계속사업으로 지속적인 지원을 기재부에 건의
- 양공사 제출받은 개량계획에서 연관성이 적은 몇개 사업을 제외하여 기재부 제출
 - ※ 서울교통공사 열차영상기록장치, 전기실 개량 제외
- 기재부를 설득하기 위해서는 대상사업의 명확한 기준, 구체화된 계획, 외부의 성능진단 자료 등이 필요

- 성능평가 관련 건설기술연구원 면담내용 설명

(서울교통공사)

- 성능평가 가이드라인이 지상철 위주로 도시철도 특성을 반영하고, 적용이 어려운 전기·신호설비 평가방식에 대해 조정할 필요가 있으니 절차를 알려주시기 바람
- 성능평가 방법은 자문단운영과 용역수행 중 국토부에서 결정해 주시기 바람

(국토교통부)

- 성능평가 방법은 효율적인 안으로 선택하여 추진하되, 가이드라인의 재설정, 보조 대상사업의 선정, 성능평가결과의 적정성등이 수행결과에 담아야 함
- 보조사업 평가 추진일정
 - 국토부 보조사업평가(3월), 기재부 보조사업평가(5월), 보조금관리위원회(7월)
 - 국고보조사업 평가위원 설명을 위해 6~7월까지 성능평가 자료가 준비되어야 함

- 국토부는 노후시설 개선에 대해 보조사업 평가를 '17년 완료(적격)하여 2018년 실시 여부를 기재부에 질의 해놓은 상황 임

□ 향후계획

○ 협의체 구성

- 총괄 T/F팀(국토부, 서울시, 부산시 과장), 실무 T/F팀(각 기관 실무자)
- 역할 : 성능평가 진행상황 점검, 국고대상사업 양공사 통일, 기재부 설득전략 등

- 붙임 : 1. 성능평가 수행 검토의견(서울교통공사) 1부
2. 도시철도(1~4호선) 개선 국비지원 대상사업 1부. 끝.

차장 손희영

처장 정호인

실장 02/09
이기준

협조자

시행 예산처-575 (2018.02.09.)

접수

우 서울특별시 성동구 천호대로

전화 전송

대시민공개

부패 의 공기업 청렴이 우리의 경쟁력입니다 인사 이권청탁 배격