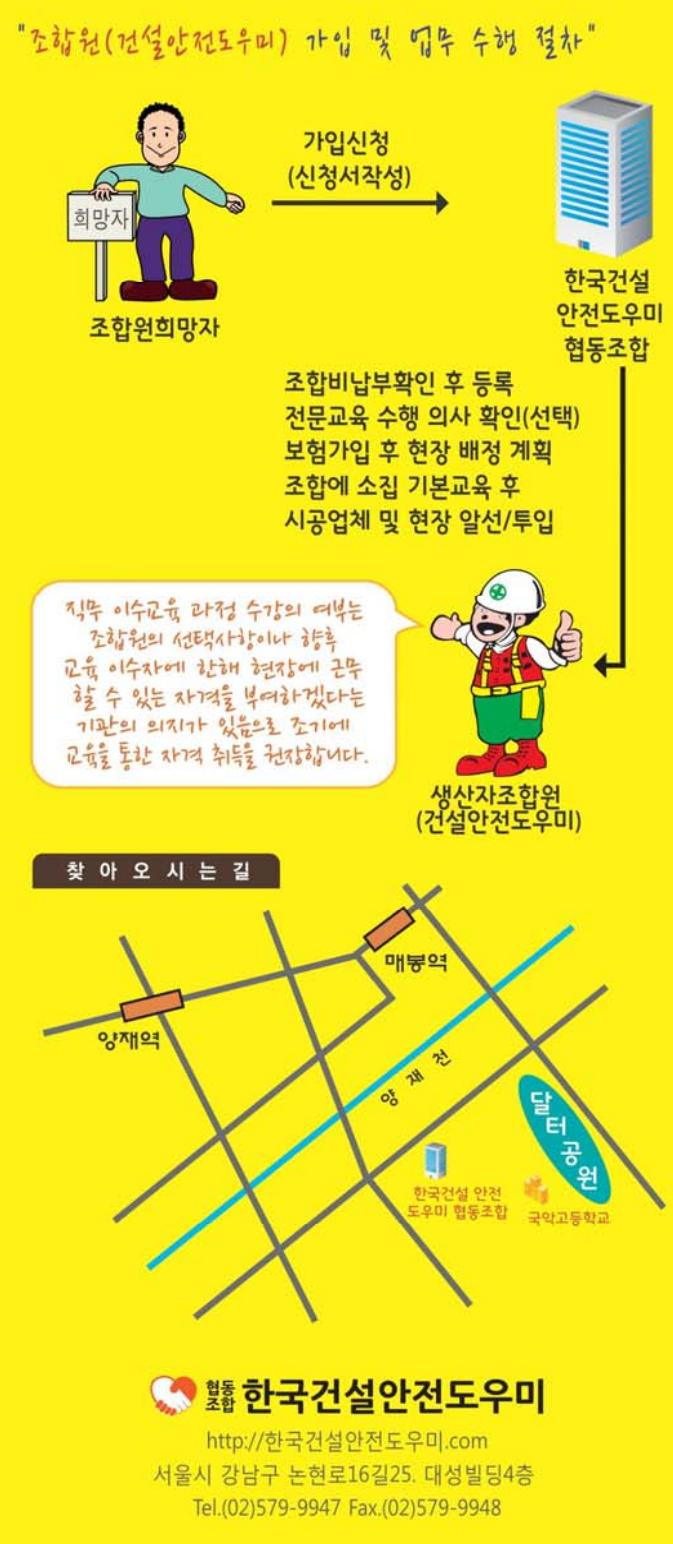


"조합원(건설안전도우미)에게 연속성과
안정된 일자리제공을 사명으로 하는 조합!"

- 1일(8시간) 교육을 통한 전문지식 및 자격인증 취득 기회 제공
- 보도공사현장을 중심으로 보행공간 확보와 통행인의 보호를 필요로 하는 모든 건설현장에 공백 없는 연속적 출역 보장
- 기존 건설인력시장의 근로자에 대한 불합리한 요소 제거
 - ⇒ 근로기준법에 준하는 수수료 적용으로 정당한 대가 보장
 - ⇒ 인력소개소에 일자리가 없어 실업상황을 겪는 고충 해소
 - ⇒ 전문인력으로서의 자존감 확보
- 전문업종 정규직으로의 취업기회 제공



"보행자에게는
편안하고 안전한 보행공간을..."

건설근로자에게는 쾌적한 근로환경을
제공하는 협동조합 탄생!"



협동
조합
한국건설안전도우미

“한국건설안전도우미협동조합”은 보행안전기능자격을 보유한 인적자원의 역할과 기술활용으로 도로를 통행하는 국민의 안전과 편안하고 쾌적한 통행환경을 제공하며 건설근로자의 노임에 대해서는 기존의 불합리 요소를 철폐하고 직무자격에 준하는 대가를 100% 보장 하는 조합으로 정진 하겠습니다.

설립목적

- ▶ 건설공사장(보도공사, 상하수도, 도시가스 기타 관로 매립공사 등) 주변의 쾌적하고 안전한 보행환경 구축
- ▶ 보도 환경개선사업의 성공실현을 위한 민간서비스 지원
- ▶ 고용창출로 실업난 해소에 기여
- ▶ 노동에 대한 대가의 불합리요소 관례 제거



“도로상에서 행해지는 정부, 지자체, 공공기관, 민간건설현장의 원활한 공사진행과 공사장주변 운행차량 및 통행인, 근로자의 안전을 지켜주는 기술지원서비스!”

“기존에 관례로 자행되는 노임 10%의 소개수수료를 고용노동부의 근로기준법에 의한 수수료 적용으로 사회적 약자를 보호하는 조합!”

조합의 역할



- ▶ 직무지식이 전무한 안전요원의 건설현장 투입으로 통행인에 대한 안전서비스와 원활한 공정진행 유도의 허점 발생으로 발주자와 도급업자간의 손실에 대한 대책 마련 및 시장적용
- ▶ 정부와 지방자치단체(서울시 2012. 4. 25. 보도블록 10계명 중 10M 이상 보도공사구간 보행 안전도우미 의무배치) 등 기타 공공기관에서 정한 지침에 따른 상황에 공조체제 마련과 민간차원의 수행지원

- ▶ 건설안전도우미 전문교육과정 직무교육을 통한 전문기술인 양성과 인증된 자격을 활용할 수 있는 고용알선
- ▶ 모든 조합원에게 수익에 대한 공정한 분배와 직원에게는 인센티브 제공



“사고율 감소를 위해 선진국의 보행자안전 전문요원 양성과정 도입이 절실히!
‘한국건설안전도우미협동조합’이 선두주자로 해ண다.”

해외사례



일본

- 교통유도경비의 자격은 일정한 교육과시험을 통과한 교통유도경비원에게 일반경비원, 1급, 2급 검정 합격경비원 자격 부여
- 법제도를 통하여 도로상의 공사와 혼잡한 장소 등에 있어서는 교통유도 경비의 자격증을 가진 사람에 한하여 의무적으로 배치할 수 있도록 규정



미국

- 36개 주에서 공사장신호제도 및 교육과정 운영
- 교통통제훈련교에서 16시간의 교육 후 자격 부여 (텍사스주)



호주

- 도로교통국에서 교통통제훈련 교육과정(6시간) 운영
- 교통통제관 자격 부여

국내 최초로 보행안전원
직무교육 과정 개설
2014년 4월!

