

2017년도
도시철도 주요 통계

2018. 01.



국 토 교 통 부
광역도시철도과

목 차

I. 도시철도 현황

- 1. 도시철도 개통현황
 - 1-1 구간별 개통현황
- 2. 도시철도 운영현황
 - 2-1. 도시철도 운영기관 현황
 - 2-2. 도시철도 운행 시간
 - 2-3. 도시철도 차량 보유현황
 - 2-4. 전동차 현황

2-3. 도시철도 차량 보유현황

(’17년 말 기준, 단위 : 량)

기관 \ 연수	합계	1~5년	6~10년	11~15년	16~20년	21~25년	26년 이상	폐차현황
계	5,689	398	944	604	1,455	1,532	756	765
서울교통공사	3,551	42	574	124	823	1,418	570	753
서울시메트로 9호선(주)	144	-	144	-	-	-	-	-
서울메트로 9호선운영(주)	16	16	-	-	-	-	-	-
부산 교통공사	878	102	-	248	228	114	186	-
대구도시 철도공사	468	84	-	180	204	-	-	12
인천 교통공사	346	74	72	-	200	-	-	-
광주광역시 도시철도공사	92	-	40	52	-	-	-	-
대전광역시 도시철도공사	84	-	84	-	-	-	-	-
부산-김해 경전철(주)	50	50	-	-	-	-	-	-
의정부 경전철	30	30	-	-	-	-	-	-
용인 경량전철(주)	30	-	30	-	-	-	-	-
우이-신설	0	-	-	-	-	-	-	-

2-4. 전동차 현황

(’17년 말 기준)

운영기관		서울교통공사									
구 분	1호선			2호선			3호선		4호선		
차종	교, 직류전동차			직류전동차			직류전동차		직류 전동차	교, 직류 전동차	
궤간	1,435mm			1,435mm			1,435mm		1,435mm		
전원 공급방식	DC 1,500V AC 25,000V			DC 1,500V			DC 1,500V		DC 1,500V	DC 1,500V AC 25,000V	
차 체 크 기	길이	19,500mm		19,500mm	20,350mm	20,535mm	19,500mm	20,450mm	19,500mm		
	폭	3,120mm		3,120mm			3,120mm		3,120mm		
	높이	3,800mm		3,750mm			3,750mm		3,750mm		
	냉방장치까지 높이	4,220mm	4,250mm	4,288mm	4,236mm	4,236mm	4,288mm	4,236mm	4,253mm		
	판토타점 높이	4,480mm		4,480mm			4,480mm		4,480mm		
출입문수	8개(편측4)			8개(편측4)			8개(편측4)		8개(편측4)		
차체재질	연강	스테인리스		연강	스테인리스	알루미늄	연강	스테인리스		스테인리스	
정 원	선두차	148(좌석 48)			145(좌석 48)			148(좌석 48)		148(좌석 48)	
	중간차	160(좌석 54)			160(좌석 54)			160(좌석 54)		160(좌석 54)	
차 중	TC	34.2t	33.1t	33.3t	34.4t	33.5t	33.0t	34.4t	32.8t	33.1t	
	M1	43.0t	41.2t	42.2t	34.8t	33.8t	42.2t	34.8t	38.5t	41.2t	
	M2	47.6t	41.2t	41.8t	35.4t	35.1t	41.8t	35.4t	38.5t	41.2t	
	T1	33.0t	26.5t	31.7	29.2t	28.7t	31.7t	29.2t	26.5t	26.5t	
	T2	-	32.0t	-	33.0t	31.9t	-	33.0t	31.7t	32.0t	
속도제어방식	저항 제어	VVVF 인버터	CHOPPER 제어	VVVF 인버터			CHOPPER 제어	VVVF 인버터	VVVF 인버터		
차상신호방식	ATS			ATS	ATP/ATO		ATC		ATS, ATC병용		
열차정보감시 장치	-	TGIS	TIS	TCMS			TIS	TCMS	TGIS		
전동기방식	직류 전동기	유도 전동기	직류 전동기	유도 전동기			직류 전동기	유도 전동기	유도 전동기		

(’17년 말 기준)

운영기관	서울교통공사					서울시메트로 9호선(주) 서울메트로 9호선운영(주)	
	5호선	6호선	7,8호선(1)	7,8호선(2)	7호선(3)	9호선	
차종	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	
궤간	1,435mm	1,435mm	1,435mm	1,435mm	1,435mm	1,435mm	
전원 공급방식	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V	
차 체 크 기	길이	19,500mm	19,500mm	19,500mm	19,500mm	19,500mm	
	폭	3,120mm	3,120mm	3,120mm	3,120mm	3,120mm	
	높이	3,600mm	3,600mm	3,600mm	3,600mm	3,600mm	
	냉방장치까지 높이	4,000mm	4,000mm	4,000mm	4,000mm	4,000mm	4,010mm
	판토접은 높이	4,000mm	4,000mm	4,000mm	4,000mm	4,000mm	4,010mm
출입문수	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	8개(편측4개 소)	
차체재질	스테인리스	스테인리스	스테인리스	스테인리스	알루미늄	스테인레스	
정 원	선두차	148	148	148	148	145명 (좌석45, 입석100)	
	중간차	160	160	160	160	158명 (좌석54, 입석104)	
차 중	- TC	30.9T	33.7T	33.8T	33.8T	32.3T	33.8T
	- M1	37.8T	35.4T	36.8T	36.3T	34.3T	35.2T
	- M2	33.7T	35.8T	36T	35.7T	34.4T	34.4
	- T	29T	29.3T	28.7	29.3T	27.6T	28.8
속도제어방식	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	
차상신호방식	ATC/ATO방식	ATC/ATO방식	ATC/ATO방식	ATC/ATO방식	ATC/ATO방식	ATC/ATO방식	
열차정보 감시장치	TCMS(Train Control and Monitoring System)	TCMS(Train Control and Monitoring System)	TCMS(Train Control and Monitoring System)	TCMS(Train Control and Monitoring System)	TCMS(Train Control and Monitoring System)	TCMS(Train Control and Monitoring System)	
전동기방식	3상농형 유도전동기	3상농형 유도전동기	3상농형 유도전동기	3상농형 유도전동기	3상농형 유도전동기	3상농형 유도전동기	

운영기관		부산교통공사			
구 분	1호선	2호선	3호선	4호선	
차종	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	고무차륜형 경량전철	
궤간	1,435mm	1,435mm	1,435mm	1,700mm	
전원 공급방식	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 750V 제3궤조	
차 체 크 기	길이	18,000mm	18,000mm	18,000mm	9,640mm
	폭	2,750mm	2,750mm	2,750mm	2,400mm
	높이	3,670mm	3,640mm	3,600mm	3,500mm
	냉방장치까지 높이	4,150mm	4,050mm	4,000mm	-
	판토틀은 높이	4,110mm	4,080mm	4,010mm	-
출입문수	6개(편측 3개소)	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	4개(편측 2개소)	
차체재질	스테인레스	스테인레스	스테인레스	알루미늄	
정 원	선두차	113명(좌석 44명, 입석 69명)	113명(좌석 39명, 입석 74명)	113명(좌석 39명, 입석 74명)	52명(좌석 18명, 입석 34명)
	중간차	124명(좌석 56명, 입석 68명)	124명(좌석 48명, 입석 76명)	124명(좌석 48명, 입석 76명)	M1,4 : 52명, M2,3 : 54명 (좌석 22,24 입석 30)
차 중	- TC	24.5t	29.6t	31.2t	MC1,2 : 12.3t
	- M1	35.2t	32.4t	33.0t	M1,3,4 : 11.7t
	- M2	33.5t	31.3t	-	M2 : 11.9t
	- T	25.7t	24.6t	-	-
속도제어방식	전기자 CHOPPER제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	
차상신호방식	ATC/ATO신호방식	ATC/ATO신호방식	ATP/ATO신호방식	ATP/ATO신호방식	
열차정보 감시장치	TIS (Train Information system)	TIS (Train Information system)	TCMS (Train Control and Monitoring System)	TCMS (Train Control and Monitoring System)	
전동기방식	직류전동기	유도전동기	유도전동기	유도전동기	

(’17년 말 기준)

운영기관		대구도시철도공사			인천교통공사		
구 분	1호선	2호선	3호선	1호선	2호선		
차종	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	과좌식 모노레일 전동차	통근형 직류전동차	철제차륜 AGT		
궤간	1,435mm	1,435mm	850mm	1,435mm	1,435mm		
전원 공급방식	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 750V		
차체 크기	길이	17,500mm	17,500mm	15,100/ 13,900mm	18,000mm	17,200mm	
	폭	2,750mm	2,750mm	2,980mm	2,750mm	2,650mm	
	높이	3,600mm	3,600mm	5,040mm	3,600mm	3,400mm	
	냉방장치까지 높이	4,000mm	4,000mm	5,240mm	4,000mm	3,600mm	
	판토타점 높이	4,000mm	4,000mm	5,240mm	4,000mm	3,600mm	
출입문수	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	4개(편측 2개소)	8개(편측 4개소)	6개(편측 3개소)		
차체재질	스테인레스	스테인레스	알루미늄합금	스테인레스	알루미늄		
정원	선두차	113명(좌석 42명, 입석 71명)	113명(좌석 39명, 입석 74명)	84명(좌석 28명, 입석 56명)	113명(좌석 42명, 입석 71명)	100명(좌석 29명, 입석 71명)	
	중간차	124명(좌석 48명, 입석 76명)	124명(좌석 48명, 입석 76명)	97명(좌석 33명, 입석 64명)	124명(좌석 48명, 입석 76명)	-	
차중	- TC	33.3t	31.2t	29.80t(Mc1)	31.5t	32.5t	31.5t(MC)
	- M1	36.2t	32.8t	28.36t(M)	32t	33.1t	-
	- M2	33.5t	32.0t	28.34t(Mc2)	32t	32.4t	-
	- T	27.1t	26.5t	-	26.4t	T1:28.2t T2:27.1t	-
속도제어방식	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어		
차상신호방식	ATC/ATO 신호방식	ATC/ATO 신호방식	ATP/ATO 신호방식	ATP/ATO 신호방식	ATP/ATO 신호방식 (CBTC)		
열차정보감시 장치	TIS (Train Information System)	TCMS (Train control Monitoring System)	TCMS (Train control Monitoring System)	TIS (Train Information System)	TCMS (Train control Monitoring System)		
전동기방식	유도전동기	유도전동기	유도전동기	유도전동기	유도전동기		

(’17년 말 기준)

운영기관	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	
구 분	1호선	1호선	1호선	
차종	통근형 금속제 직류전동차	통근형 직류전동차	철제차륜형 경전철	
궤간	1,435mm	1,435mm	1,435mm	
전원 공급방식	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 750V 제3궤조	
차 체 크 기	길이	17,500mm	17,500mm	13,500mm
	폭	2,750mm	2,750mm	2,650mm
	높이	3,600mm	3,600mm	3,400mm
	냉방장치까지 높이	4,049mm	4,000mm	3,700mm
	판토타점 높이	4,000mm	4,000mm	-
출입문수	8개(편측4개소)	8개(편측4개소)	4개(편측 2개소)	
차체재질	알루미늄 합금	알루미늄 합금	알루미늄 합금	
정 원	선두차	113명(좌석39명, 입석74명)	114명(좌석 39명, 입석 75명)	92명(좌석 32명, 입석 60명)
	중간차	124명(좌석45명, 입석79명)	123명(좌석 48명, 입석 75명)	-
차 중	- TC	28.7t	28.9t	-
	- M1	30.4t	30.4t	Mca/Mcb : 23.25t
	- M2	30.4t	30.4t	-
	- T	28.7t	-	-
속도제어방식	VVVF인버터 제어	VVVF 인버터 제어	회생제동 병용, 가변전압 가변주파수 인버터에 의한 가감속제어	
차상신호방식	ATP/ATO 신호방식	ATP/ATO 신호방식	RF-CBTC 방식 ATP/ATO	
열차정보감시 장치	TCMS(Torain Control & Monitoring System)	TCMS(Torain Control & Monitoring System)	CCU(Central Control Unit)	
전동기방식	3상 농형 유도 전동기	유도전동기	3상 농형 유도 전동기	

(’17년 말 기준)

운영기관	의정부 경전철	용인 경량전철(주)	우이-신설
구 분	1호선	1호선	1호선
차종	VAL208	Mark II	
궤간	1,620mm	1,435mm	
전원 공급방식	DC 750V	DC 750V	
차 체 크 기	길이	13,070mm	17,602mm
	폭	2,080mm	3,200mm
	높이	3,275mm	3,692mm
	냉방장치까지 높이	3,620mm	3,939mm
	판토타점 높이	-	-
출입문수	6개(편측3개소)	4개(편측 2개소)	
차체재질	알루미늄 합금	알루미늄 합금	
정 원	선두차	118명(좌석 17명, 입석101명)	133명(좌석 41명, 입석 92명)
	중간차	118명(좌석 17명, 입석101명)	-
차 중	- TC	14t	24t
	- M1	Mca/Mcb : 15.65t	-
	- M2	-	-
	- T	-	-
속도제어방식	VVVF 인버터 제어	VVVF 인버터 제어	
차상신호방식	ATP/ATO/ATS 신호방식	RF-CBTC 방식 ATP/ATO	
열차정보감시 장치	ATS SUB(OCC)	ATS	
전동기방식	직류동기전동기	선형유도전동기	