

서울 C-ITS 실증사업

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간 2018.01 ~ 2020.12		
사업내용	○ 교통안전중심 차세대 지능형교통시스템(ITS) 구축을 통해 교통사고 예방에 기여하고, Connected Car 및 자율주행의 기반 조성을 통해 서울 미래 교통을 준비하고자 함		
사업위치	중앙버스전용차로 설치 도로 등 도시부 도로 및 자율주행 테스트베드 구역내 도로 등		
총사업비	총 29,000,000천원	(국비)17,400,000천원	(시비)11,600,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	7,700,000천원	(국비)4,000,000천원	(시비)3,700,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	교통정보과	이수진 4950	최종선 4961	김진구 4963

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 0	(x4,000,000) 7,700,000	(x4,000,000) 7,700,000	(x-) 0
시설비	(x-) 0	(x3,772,990) 7,263,000	(x3,772,990) 7,263,000	(x-) 0
감리비	(x-) 0	(x219,220) 422,000	(x219,220) 422,000	(x-) 0
시설부대비	(x-) 0	(x7,790) 15,000	(x7,790) 15,000	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역	
시설비	○ 시설비 7,263,000,000원	= 7,263,000천원
감리비	○ 감리비 422,000,000원	= 422,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 15,000,000원	= 15,000천원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x17,400) 29,000	(x-) 0	(x-) 0	(x4,000) 7,700	(x13,400) 21,300	
시설비	(x16,424) 27,373	(x-) 0	(x-) 0	(x3,773) 7,263	(x12,651) 20,110	
감리비	(x936) 1,561	(x-) 0	(x-) 0	(x219) 422	(x717) 1,139	
시설부대비	(x40) 66	(x-) 0	(x-) 0	(x8) 15	(x32) 51	

3 사업설명

□ 사업목적

- 지능형교통(ITS) 패러다임 혁신을 통한 세계 일류 교통안전도시 실현
 - 차세대 지능형교통체계(C-ITS) 실현으로 세계 선진도시에 비해 2.5배 이상의 교통사고 사망자수, 노인운전자 유발 사고 증가 등에 대비한 교통안전증진
 - 차세대 지능형교통(ITS) 실증 사업을 통해 선진국 수준의 교통사고 발생 감소 기반 조성
 - ※ V2X 등 차세대 지능형교통(ITS)이 가시화 되면 교통사고를 40% 이상 줄일 수 있을 것으로 기대
- 4차 산업혁명에 따른 교통변화에 선제적 대응으로 미래 교통 선도
 - 세계 교통의 선도도시로서 4차 산업혁명에 따른 미래 교통의 변화를 예측하고, 관련 핵심 인프라를 선제적으로 구축하여 미래교통 레퍼런스 선점

- 공공부문 C-ITS 기반 스마트 도로협력인프라 등 선제 구축으로 민간의 커넥티드카(Connected car) 및 자율주행 등 미래 교통산업 육성
- 자율주행 지원 테스트베드 조성으로 미래교통 중심도시로 서울시 위상 강화 등

□ 사업근거

- 국가통합교통체계효율화법 제77조 등
- 서울 C-ITS 시범 사업 국비지원 확정 통보(총 사업비의 60% 국고보조금 지원)

□ 사업내용

- 사업기간('18년) : 2018.1월 ~ 2018.12월
- 사업예산('18년) : 77억원(국비 40억원, 시비 37억원)
- 사업수행주체 : 국토교통부와 서울시, 민간기업 협력 사업(국토교통부 : 예산지원 및 총괄, 서울시 : 사업시행)
- 주요 사업내용
 - 자율주행 지원을 위한 테스트 베드 조성(장한평, 상암 DMC, 코엑스주변, 마곡지구 검토)
 - 중앙차로 정류소 및 주변 횡단보도 보행자 감지시스템 도입(그물망 C-ITS 교통안전시스템)
 - V2X C-ITS 단말기 보급(400대) 및 Wave 통신망 구축
 - 교차로 안전운행 지원 시스템 및 교통사고 예방 서비스 제공
 - SPaT(교차로신호정보)기반 신호 연계 및 실시간 신호 민간 개방(포털, 자동차업체 등)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 사업대상 : 33.6km
 - 중앙차로 운영도로 및 자율주행 테스트베드 실증 단지 등
- 사업규모
 - C-ITS 기반 중앙버스전용차로 그물망 안전시스템 구축
 - Wave 통신망 등 V2X 기반 커넥티드카 조성
 - 자율주행 지원을 위한 테스트베드 조성 등

□ 추진경위

- 2007~2014 : C-ITS 연구개발 시행(국토교통부 주관, 연구개발비 약 860억원)
- 2016.08월 : C-ITS 실증사업 착수(국토교통부 주관, 세종시 주변 고속도로 및 국도 등)
- 2016.09월 : 차량간 통신(V2X)를 위한 Wave 통신망 주파수 분배(미래창조과학부 고시)

- 2017.04월 : 서울 C-ITS 실증사업 계획서 제출(전액 국비)
- 2017.08월 : 서울 C-ITS 실증사업 국비지원 지자체 선정 공모(국토부 --> 지자체)
 - 기재부 예산심의과정에서 전액 국비사업에서 매칭사업(국비 60%)으로 변경
- 2017.09.20 : 국비지원 지자체 선정을 위한 사업계획서 제출 마감(서울시 등 5개 지자체 참여)
- 2017.09.25 : 국비지원 지자체 선정 평가(국토부 주관)
- 2017.09.27 : 국비지원 지자체 선정 결과 통보(서울시, 제주시 선정) - 18년 서울 C-ITS 실증사업에 국비 40억원 지원 및 가내시
- 2017.10월: 국비지원 확정에 따른 투자심사 의뢰 및 기본계획 수립 등

2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		7,700,000	
설계	2018.01~2018.05	392,000	설계 및 테스트베드 검증 등
본사업 구축	2018.05~2018.12	7,308,000	현장장비 설치 및 시스템 구축, 효과분석 등

4 사업효과

최근 3년 추진실적

향후 기대효과

- V2X 커넥티드카 및 자율주행 지원 체계 정립으로 미래교통 선정 및 민간사업 육성 지원
- 차세대 ITS 기술을 활용한 첨단 교통안전시스템 구축으로 교통사고 절감의 획기적 계기 마련