

신림공영차고지 건설

1 기본 현황

□ 사업개요

회 계	광역교통시설특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2011.01 ~ 2019.12		
사업내용	○ 시내버스 공영차고지 조성		
사업위치	서울특별시 관악구 신림동 140-2일대		
총사업비	총 44,135,000천원	(국비)	(시비)44,135,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	15,145,000천원	(국비)	(시비)15,145,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시교통본부	주차계획과	이병수 2133-2350	강철규 2133-2371	전영부 2133-2374

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 13,424,000	(x-) 15,145,000	(x-) 1,721,000	(x-) 12
시설비	(x-) 13,275,000	(x-) 14,965,000	(x-) 1,690,000	(x-) 12
감리비	(x-) 149,000	(x-) 170,000	(x-) 21,000	(x-) 14
시설부대비	(x-) 0	(x-) 10,000	(x-) 10,000	(x-) 0

□ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역	
시설비	○ 시설비 14,965,000,000원	= 14,965,000천원
감리비	○ 감리비 170,000,000원	= 170,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 10,000,000원	= 10,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 44,135	(x-) 7,732	(x-) 13,424	(x-) 15,145	(x-) 7,834	
시설비	(x-) 42,390	(x-) 7,625	(x-) 13,275	(x-) 14,965	(x-) 6,525	
감리비	(x-) 1,623	(x-) 0	(x-) 149	(x-) 170	(x-) 1,304	
시설부대비	(x-) 22	(x-) 7	(x-) 0	(x-) 10	(x-) 5	
연구용역비	(x-) 100	(x-) 100	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	

3 사업설명

사업목적

- 절대적으로 부족한 시내버스 공영차고지를 조성하여 대중교통 서비스 향상과 차고지 지하에 저류시설을 설치하여 수해예방 도모

사업근거

- 법령상근거
 - 여객자동차운수사업법 제50조(재정지원)
 - 서울특별시 공영차고지 설치 및 운영·관리에 관한 조례 제3조(공영차고지의 설치)
 - 자연재해대책법 제3조(책무), 제19조(우수유출저감대책 수립)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 공영차고지 추가 조성계획(행정2부시장 방침, '10.7.21.)
 - 신림차고지 조성사업 실시설계용역 추진 계획(도시교통본부장 방침, '13.3.20.)

- 저류조와 주차장 공동활용방안 검토(도시안전실장 방침, '14.4.23.)
- 신림공영차고지조성 사업계획 변경(도시교통본부장 방침, '14.7.17.)

□ 사업내용

- 위 치 : 관악구 신림동 140-2 일대
- 규 모 : 12,283 m^2 (버스 101대)
- 사업기간 : 2011.1 ~ 2019.12
- 사업내용 : 시내버스 공영차고지 조성
- 총사업비 : 44,135백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 관악구 신림동 140-2 일대
- 사업규모 : 12,283 m^2 (버스 101대)
- 사업내용 : 보상비 지급, 공사시행 등
- 소요예산 : 15,145백만원(시설비:14,965, 감리비:170, 시설부대비:10)

□ 추진경위

- 1990.4. : 대도시교통종합대책
 - 시가 외곽의 자연녹지, 개발제한구역 등에 공영차고지 개발
- 1994.3. : 시내버스 공영차고지 조성계획 수립
- 2014.2.14 : 서울시도시공원위원회 자문(안) 행정2부시장 보고(주차계획과)
- 2014.2.26 : 저류시설설치 검토 요청(주차계획과 ⇒ 하천관리과)
- 2014.4.24 : 저류시설설치 검토의견 회신(하천관리과 ⇒ 주차계획과)
 - 공영차고지에 저류시설 설치 요청
- 2015.2.28 : 실시설계(진입로 조성) 용역 완료
- 2015.5.18~11.17 : 타당성 조사 용역 시행(지방행정연구원)
- 2015.11.6 : 투자심사(적정)
- 2016.09 : 기본 및 실시설계 용역발주
- 2016.10. 13 : 손실보상공고(관악구 건설관리과)
- 2016.12. 1 : 설계용역시행(2017.11.30준공예정)

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		15,145,000	
토지보상	2018.01~2018.06	10,965,000	토지보상

공사및 감리시행	2018.~2019.12	4,180,000	공사착공 및 준공
----------	---------------	-----------	-----------

4 사업효과

□ 최근 3년 추진실적

2015년도	○ 타당성조사용역 완료(한국지방행정연구원)
2016년도	○ 토지감정평가 완료
2017년도	○ 기본 및 실시설계 진행중(2017.11.30.완료예정)

□ 향후 기대효과

- 차고지 부족으로 인한 주택지역 노상박차 등 민원해소
 - 버스 주차대수 : 101면(지하1 : 45대, 지상1 : 56대)
 - 소형차 주차장 : 36면(지하1)
- 안정적인 시내버스 운행환경을 조성하여 대중교통 활성화 및 서비스 수준 향상
- 차고지 하부 지하에 주차공간과 저류시설을 조성하여 토지이용의 극대화 도모
- 최근 급격한 기후변화에 따른 집중호우 발생시 우수의 저류시설 유입으로 도립천 홍수부담을 경감시켜 수해예방 및 치수안전 도모(저류시설용량 : $V = 35,000m^3$)

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2016	(x-) 7,632,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 7,632,000	(x-) 43,572	(x-) 7,208,302	(x-) 380,126