

# 별내선(8호선연장) 광역철도 건설(교통개선분담금)

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	교통사업특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2015.09 ~ 2022.12		
사업내용	○ 구리·남양주 등 경기 동북부지역의 대규모 택지개발에 따른 광역교통수요의 원활한 처리를 위해 8호선을 연장하는 광역철도사업 추진		
사업위치	암사(8호선) ~ 서울시계 ~ 구리시 토평동		
총사업비	총 48,100,000천원	(국비)	(시비)48,100,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)
사업비 (당해년도)	5,324,000천원	(국비)	(시비)5,324,000천원
		기타 (예산 외) (구비)	(기타)

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도사업부	박동룡 02-772-7030	위성환 02-772-7034	신익현 02-772-7189

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 4,258,000	(x-) 5,324,000	(x-) 1,066,000	(x-) 25
시설비	(x-) 4,091,000	(x-) 5,084,000	(x-) 993,000	(x-) 24
감리비	(x-) 161,000	(x-) 230,000	(x-) 69,000	(x-) 42
시설부대비	(x-) 6,000	(x-) 10,000	(x-) 4,000	(x-) 66

산출근거

과목구분	2018년 예산내역	
시설비	○ 공사비 등 5,084,000,000원	= 5,084,000천원
감리비	○ 책임감리비 230,000,000원	= 230,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 10,000,000원	= 10,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x-) 48,100	(x-) 7,000	(x-) 4,258	(x-) 5,324	(x-) 31,518	
공사비	(x-) 37,028	(x-) 5,814	(x-) 3,164	(x-) 4,350	(x-) 23,700	
보상비	(x-) 888	(x-) 0	(x-) 860	(x-) 28	(x-) 0	
차량구입비	(x-) 5,832	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 5,832	
설계비	(x-) 1,477	(x-) 979	(x-)	(x-) 498	(x-)	
책임감리비	(x-) 1,477	(x-) 186	(x-) 161	(x-) 230	(x-) 900	
SE비용, 시운전비	(x-) 1,336	(x-) 0	(x-) 67	(x-) 208	(x-) 1,061	
시설부대비	(x-) 62	(x-) 21	(x-) 6	(x-) 10	(x-) 25	

**3** 사업설명

사업목적

- 별내, 진건, 지금 갈매지구 대규모 도시개발사업에 따라 급증하는 수도권 동북부지역 교통한 해소 및 수도권 동북부지역에 안전하고 친환경적인 녹색철도망 구축

사업근거

- 법령상 근거

- 대도시권 광역교통관리에 관한 특별법, 도시철도법, 철도건설법
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 8호선연장(별내선) 사업 추진계획 방침(시장방침 제160호, 2015.6.17.)

□ 사업내용

- 위 치 : 암사동 ~ 서울시계 ~ 구리시 토평동
- 규 모 : 총연장 3.8km, 정거장 1개소, 변전소 1개소, 차량기지내 유치선(7편성)
- 사업기간 : 2017년~2023년
- 총사업비 : 48,100백만원

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 암사동 ~ 서울시계 ~ 구리시 토평동
- 사업규모 : 총연장 3.8km, 정거장 1개소, 차량기지내 유치선(7편성) 등
- 사업내용 : 토목공사 착수, 용지보상 시행, 책임감리 용역착수 등
- '18년 소요예산 : 53,871백만원

□ 추진경위

- '06. 7. : 별내지구 광역교통개선대책 확정 (국토교통부)
- '06.11. : 예비타당성 조사 완료 (기획예산처)
- '07.12. : 광역철도 지정 (국토교통부)
- '11. 8. : 타당성 조사 및 기본계획 용역(경기도)
- '14. 8. : 타당성 조사 및 기본계획 보완 용역 완료 (경기도)
  - 강동구간 및 구리시 구간 노선 변경
- '14.12.18. : 기본계획 승인 고시 (국토교통부)
  - 연장 12.90km, 정거장 6개소 (서울1, 구리3, 남양주2)
- '15. 6.17 : 별내선 사업추진계획방침(시장방침 제160호, 교통정책과)
- '15. 6.18 : 별내선 사업추진계획보고(부시장방침 제241호, 도철계획부)
- '15. 9.17 : 별내선(8호선연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 착수
- '17. 4.28 : 총사업비 조정 완료 (기획재정부)
- '17. 5.12 : 1,2공구 공사발주 의뢰 (조달청)
- '17. 5.31 : 별내선(8호선 연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 준공
- '17. 8.23 : 별내선 1공구 공사 계약 및 착공(쌍용건설)
- '17. 9.29 : 별내선 2공구 공사 계약 및 착공(두산건설)

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		5,324,000	
공사시행	2018.01~2018.12	5,324,000	토목공사 착수, 책임감리용역 착수, 용지보상 시행

**4** 사업 효과

□ 최근 3년 추진실적

2015년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총사업비 조정완료(기획재정부)</li> <li>○ 별내선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부고시 제2014-822호)</li> </ul>
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 별내선 복선전철 건설사업 업무협약 체결(서울특별시 등 6개기관)</li> <li>○ 별내선(8호선 연장) 사업 추진계획(시장 방침 제160호)</li> <li>○ 별내선(8호선연장) 건설공사 기본 및 실시설계용역 착수</li> <li>○ 별내선(8호선연장) 건설공사 1, 2공구 공사 발주 및 계약</li> </ul>
2017년도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 총사업비 조정완료</li> <li>○ 사업계획승인</li> <li>○ 1,2공구 공사발주 의뢰</li> <li>○ 1공구 입찰공고</li> <li>○ 2공구 입찰공고</li> <li>○ 기본 및 실시설계 용역 준공</li> <li>○ 1,2공구 시공단계 사업관리 / 시스템 용역발주 및 착수</li> </ul>

□ 향후 기대효과

- 남북방향으로 간선교통망이 절대적으로 부족한 수도권 동북부 지역과 서울간의 통행을 승용차에서 대중교통수단으로 전환시키는데 큰 효과가 있을 것으로 기대함.

**5** 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액

2016	(x-) 7,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 7,000,000	(x-) 0	(x-) 7,000,000	(x-) 0
------	-------------------	-----------	-----------	-------------------	-----------	-------------------	-----------

