

# 진접선(4호선연장)차량기지 건설

## 1 기본 현황

### □ 사업개요

회 계	도시철도건설사업비특별회계		
사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 기간2015.01 ~ 2019.12		
사업내용	○ 기존 창동차량기지 이전 진접차량기지 건설		
사업위치	경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원		
총사업비	총 403,700,000천원	[국비]25,800,000천원	[시비]377,900,000천원
	기타 (예산 외) [구비]		[기타]
사업비 (당해년도)	20,950,000천원	[국비]	[시비]20,950,000천원
	기타 (예산 외) [구비]		[기타]

### □ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도계획부	김진팔 02-772-7020	이명수 02-772-7022	최원혁 02-772-7141

## 2 예산 설명

### □ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2017예산액 (A)	2018예산액(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
				(x-)
계	(x-) 10,050,000	(x-) 20,950,000	(x-) 10,900,000	(x-) 108
시설비	(x-) 9,000,000	(x-) 20,000,000	(x-) 11,000,000	(x-) 122
감리비	(x-) 1,000,000	(x-) 900,000	(x-) △100,000	(x-) △10
시설부대비	(x-) 50,000	(x-) 50,000	(x-) 0	(x-) 0

### □ 산출근거

과목구분	2018년 예산내역	
시설비	○ 공사비,보상비 20,000,000,000원	= 20,000,000천원
감리비	○ 감리비 900,000,000원	= 900,000천원
시설부대비	○ 시설부대비 50,000,000원	= 50,000천원

연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구분	계	기투자 (~2016)	2017	2018	2019 이후	비고
계	(x25,800) 403,700	(x-) 20,780	(x-) 10,050	(x-) 20,950	(x25,800) 351,920	
시설비	(x11,625) 384,800	(x-) 18,680	(x-) 9,000	(x-) 20,000	(x11,625) 337,120	
감리비	(x11,475) 15,300	(x-) 2,000	(x-) 1,000	(x-) 900	(x11,475) 11,400	
시설부대비	(x2,700) 3,600	(x-) 100	(x-) 50	(x-) 50	(x2,700) 3,400	

**3** 사업설명

사업목적

- 수도권 동북부지역 대규모 개발(별내, 오남, 진접지구 등)에 따른 광역교통체계 구축으로 대중교통난 해소를 위한 복선전철 건설에 따른 창동차량기지 이전시설 건설

사업근거

- 법령상 근거
  - 도시철도법, 동법시행령, 동법시행규칙
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 진접선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부, '13.12.19)
  - 4호선 수도권 연장(진접선) 사업추진계획 (시장방침 제350호, '14.12.12)
  - 진접선 복선전철 기본계획(차량기지 위치) 변경고시(국토교통부, '16.12.12)

사업내용

- 위 치 : 경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 규 모 : 차량기지 197,400 $m^2$ , 인입선 4.9km, 창동차량기지 철거 1식 등
- 사업기간 : 2015. 5월 ~ 2019. 12월(기본계획 기준)
- 사업내용 : 진접차량기지 건설
- 총사업비 : 4,037억원 (시설비 3,848, 감리비 153, 부대비 36)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 경기도 남양주시 진접읍 금곡리 일원
- 사업규모 : 차량기지 197,400 $m^2$ , 인입선 4.9km
- 사업내용 : 차량기지 건설공사, 인입선 건설공사 발주 및 시행
- '18년 소요예산 : 20,950백만원(시설비 20,000, 감리비 900, 시설부대비 50)

□ 추진경위

- '13. 12. 19 진접선 복선전철 기본계획 고시(국토교통부)
- '14. 12. 12 4호선 수도권연장(진접선) 사업 추진계획(시장방침 제350호)
- '15. 5. 6 기본 및 실시설계용역 착수
- '16. 5. 26 기본설계 건설기술 심의
- '16.12.12 진접선 복선전철 기본계획(차량기지 위치) 변경고시(국토교통부)
- '17. 2.24. 환경영향평가서 초안 주민설명회 개최
- '17. 7.12. 차량기지 진입도로 도시관리계획결정(안) 주민 공람공고
- '17. 9.14. 환경영향평가서 본안 제출
- '17.10.26. 차량기지 진입도로 도시관리계획시설 결정 및 지형도면 고시

□ 2018년도 추진일정

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		20,950,000	
건설공사 건설사업관리용역	2018.01~2018.12	900,000	건설공사 건설사업관리용역비
차량기지 공사 발주	2018.01~2018.12	20,000,000	차량기지 및 인입선 공사비, 보상비
공고료 등 지급	2018.01~2018.12	50,000	공고료 등 시설부대비

## 4 사업 효과

### □ 최근 3년 추진실적

2015년도	· 진접차량기지 건설공사 기본 및 실시설계 계약 및 착수
2016년도	· 진접선 복선전철 건설사업(차량기지 위치) 기본계획 변경 고시(국토교통부 '16.12.12)
2017년도	○ 환경영향평가서 초안 주민설명회 개최, 진입도로 도시관리계획시설 결정 및 지형도면 고시('17.10.26)

### □ 향후 기대효과

- 수도권 동북부 지역 대규모개발(별내, 오남, 진접지구)에 따른 광역교통 체계구축 및 대중교통난 해소를 위한 진접차량기지 건설

## 5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2015	(x-) 12,900,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 12,900,000	(x-) 4,249,430	(x-) 5,705,490	(x-) 2,945,080
2016	(x-) 7,880,000	(x-) 5,705,490	(x-) 0	(x-) 13,585,490	(x-) 4,983,566	(x-) 8,558,329	(x-) 43,595

# 참 고 자 료

## □ 위치도 및 조감도

