

건축위원회 심의의결조서

1/2

심의일자	2017. 9. 26.(화)		
사업명/신청위치	청량리4재정비촉진구역 / 동대문구 전농동 620-47		
의결번호	2017-구조안전 14-1	심의결과	조건부(보고)의결
<p>(심의 내용) 구조안전 심의</p> <p>■ 아래 지적사항을 반영하는 조건으로 의결되었으며, 지적사항의 반영여부는 추후 본 위원회에서 보고하시기 바랍니다.</p> <p>■ 참고로 본 건축위원회 심의는 건축법 제4조에 의한 건축 관련 기술적인 사항에 대한 심의로서 건축허가 시 건축법 등 관련 법령에 적합하여야 함을 알려드립니다.</p> <p>〈 구조안전 분야 〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 장스팬 트러스의 지점부를 단부 1점으로 하였으나, 시공시의 난이도 및 콘크리트 타설 등 시공의 문제가 있으므로 지점부를 2점으로 고려하기 바람. ○ 장스팬 트러스 단부의 콘크리트 채움을 확인하기 바람. ○ 장스팬 트러스의 제작과 설치는 도면과 시방서의 검토가 필요하므로 제시하기 바람. ○ 현장 용접(대스팬) 트러스는 모든 용접부에 비파괴 검사를 실시하기 바람.(권장) ○ 구조 설계자가 장스팬 트러스의 철골 샵드로잉 및 RC와의 샵드로잉을 검토하여 날인하기 바람. ○ 풍동 실험 시의 자연풍과 풍동 내의 상사 법칙을 명기하여 기록을 남기는 자료를 제시하기 바람. ○ 풍동실험과 풍하중 산정 시 노풍도를 B로 하였으나, 서북→남, 청량리역 주변의 노풍도는 C를 적용해야 하므로 재검토 바람. ○ 건물 평면의 비정형에 따른 풍환경(소음)을 검토 바람. ○ 고유 주파수(횡강성) 향상을 위해 횡방향 강성 보강 방안을 검토하기 바람. ○ 수직하중 분담 면적 차이에 따른 기둥(수직부재)의 부등 축소량을 계측하고, 보정 계산 결과와 일치여부를 확인하면서 시공하도록 계획하기 바람. ○ 대형치수 기둥(RC)의 후프 배근 상세를 명확히 하기 바람. <p style="text-align: right;">- 계속 -</p>			

2017. 09. 26.
서울특별시 건축위원회

건축위원회 심의의결조서

2/2

심의일자	2017. 9. 26.(화)		
사업명/신청위치	청량리4재정비촉진구역 / 동대문구 전농동 620-47		
의결번호	2017-구조안전 14-1	심의결과	조건부(보고)의결
〔심의 내용〕 구조안전 심의			
< 구조안전 분야 >(계속)			
○ 사용강재를 SHN490으로 지정하였으나, H-458×417×30×50은 Rolled H가 없어 SN재 30t, 50t로 빌트업해야 하므로 강재 지정을 명확히 표기하기 바람.(TMC 가공재 요망) 또한, 소형판재 및 스플라이스의 경우 SM490 사용이 가능하도록 명기하기 바람.			
○ 설계기준 변경(KBC2009→KBC2016)에 따른 설계시점과 건축심의 시점에서 KBC2009 적용에 이의는 없으나, 구조안전 평가/심의 관점에서 KBC2016를 적용함이 마땅해 보이므로 검토 바람.			
○ 강재와 철근의 현시점 구매 시방서에 현재의 KS규격과 KBC 최신 버전으로 작성되어야 하며, 제작과 시공 측면의 엔지니어링을 고려하여 도서 등을 정리 바람.			
○ 구조도서(도면)에 해당 프로젝트 관련 내용만을 다루어 편집하기 바람.(관련 없는 사항 배제 및 필요 문건 추가)			
○ 구조설계자가 구조감리 협력(건축법 시행령 91조 제3항)을 하고, 이를 확실하게 하기 위해 계약서를 제출하기 바람.(상주 구조감리) 끝.			

2017. 09. 26.
서울특별시 건축위원회