문서번호	교통정보처-5351
보존기간	준영구
결재일자	2017.09.18.
공개여부	공개

★대리	팀장	교통정보처장	도로관리본부장	
이상덕	김신성	손병일	09/18 민병찬	
협 조	차장	이윤재		
	팀장	장상록		

「유지보수자료 전산화 및 모바일 접속시스템 구축」

사 업 추 진 결 과 보 고

2017. 09

서울시설공단 교통정보처

『유지보수자료 전산화 및 모바일 접속시스템 구축』

사 업 추 진 결 과 보 고

현장 교통관리시스템 유지관리효율 향상을 위한 유지보수자료 전산화 및 핸드폰 접속 가능시스템 구축 사업추진 결과 보고

I 관련근거

○ 교통정보처-816(2017.02.10.)호 "2017년도 교통정보처 주요사업계획서 제출"

○ 교통정보처-1025(2017.02.20.)호 "「교통관리시스템 유지보수 효율 증대를 위한」 자료 전산화 및 모바일 접속시스템 구축 계획"

○ 교통정보처-3351(2017.06.13.)호 "「현장 교통관리시스템」 유지보수자료 분류 및 정리 추진결과"

○ 교통정보처-3883(2017.07.06.)호 "「현장 교통관리시스템」 유지보수자료용 웹 스토리지 설치완료"

II 사업개요

○ 과 제 명 : 시설DB 및 모바일 접속시스템 구축으로 업무효율 증대

○ 대　　상 : 시스템 유지보수자료(총 35권, 권당 약 500페이지)

○ 기　　간 : 2017년 2월 20일 ~ 9월 8일

○ 사업내용

추진배경		개선방안
현장 유지보수작업 중 필요한 각종 자료가 책자로 되어 있어 휴대 및 검색 어려움 등 작업효율 저하	➡	시스템 유지보수자료를 언제 어디서든 쉽게 찾아볼 수 있도록 자료 전산화 및 핸드폰 접속가능 시스템 구축

Ⅲ 사업 추진경과

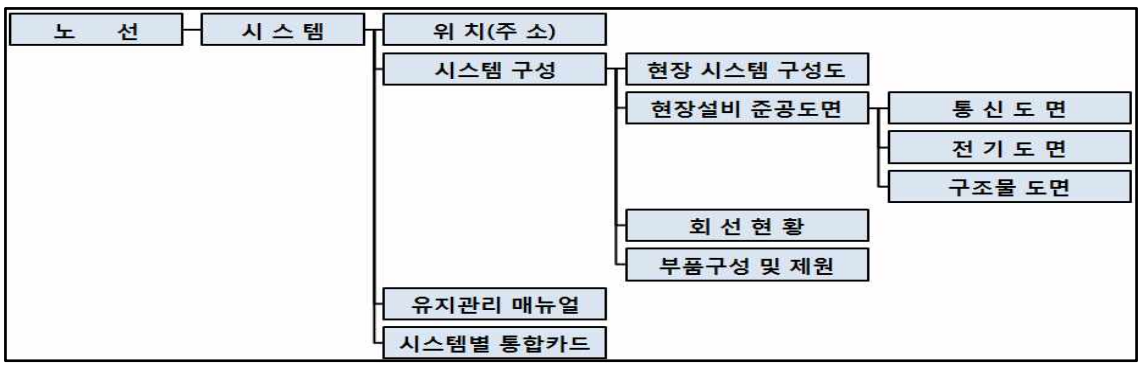
’17년 2월 ~ 5월	○ 시스템 유지보수자료 분류방안 관련 담당자 회의 진행 - 담당자 종합의견 : ‘노선별 → 시스템별 → 상세자료’순으로 분류하는 것이 사용에 편리 ○ 현장 교통관리시스템 유지보수자료 분류 및 정리작업 완료 - 대 상 : 2,562대 교통관리시스템(총 11개 노선)
↓	
’17년 6월	○ 네트워크 방식 웹 스토리지(NAS) 선정 및 설치 - 자료용량, 보안성 고려 등 최적화 장비 선정 및 설치
↓	
’17년 7월 ~ 8월	○ 웹 스토리지 회선연결 및 설정 등 핸드폰 접속가능 시스템 구축 ○ 유지보수자료 추가 및 보완 - 추가자료 : 서남권, 면목로 도로전광표지 9대(’17년 신규인수) - 유지관리 매뉴얼 보완
↓	
’17년 9월	○ 사용자 교육

Ⅳ 추진결과

○ 현장 교통관리시스템 유지보수자료 분류 및 정리, 파일변환

- 대 상 : 2,562개 교통관리시스템(11개 노선) 유지보수자료
- 기 간 : 2017년 3월 10일 ~ 5월 31일
- 내 용 : 팀 자체 담당자 회의를 통한 분류기준 선정 및 분류기준에 따른 유지보수자료 정리

▸ 유지보수자료 분류기준 선정 : ‘노선 → 시스템 → 시스템별 구성, 도면, 매뉴얼, 부품현황 등 상세현황’ 순



▸ 분류기준에 따른 자료 분류 및 정리

▸ 핸드폰 이용환경에 용이하도록 파일변환(한글, Excel, PPT, CAD 등 → PDF)

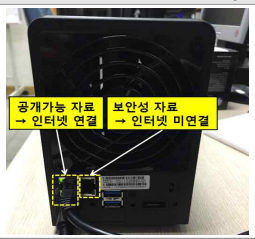
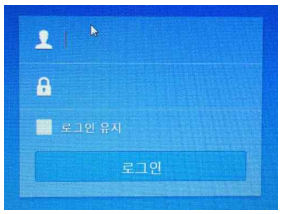
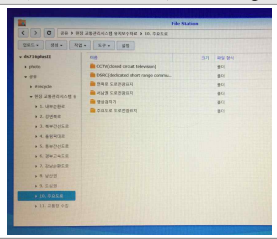
○ 네트워크 방식 웹 스토리지(NAS[1]) 선정 및 설치

- 대　　상 : 웹 스토리지 1대(2Bay, 2TB(각1TB))
- 기　　간 : 2017년 6월 1일 ~ 6월 28일
- 설치위치 : 19층 전산실
- 내　　용

▸ 보안성, 저장용량 고려 최적화 웹 스토리지 선정

※ 보안성 강화 방안
- 공개가능 자료만 인터넷에 연결하여 운영(IP 현황, 개인정보 등 보안성 자료는 구분하여 인터넷 미연결)
- 관리자 및 사용자에게만 접속주소 배포
- 웹 스토리지 접근시 ID/P.W 인증

▸ 웹 스토리지 설치 및 자료저장

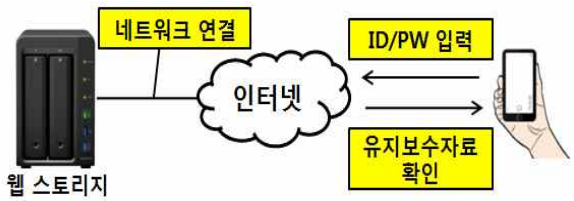
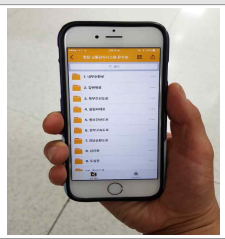
웹 스토리지 설치	보안성 강화 방안		유지보수 자료저장
			

○ 핸드폰 접속가능 시스템 구축 및 사용자 교육

- 기　　간 : 2017년 7월 1일 ~ 9월 8일
- 내　　용

▸ 웹 스토리지 회선 연결 및 설정 등 핸드폰 접속가능 시스템 구축

▸ 관리자 및 현장 유지보수조 대상 사용법 교육 진행

핸드폰 접속가능 시스템 구축		사용자 교육
		

1) NAS(Network Attached Storage) : 네트워크 접속가능 저장장치, 대용량 자료 및 파일을 저장하여 네트워크에 부착해 사용가능한 기기

Ⅴ 기대효과

○ 책자화된 현장 교통관리시스템 유지보수자료 분류 및 정리, 전산화로 체계적이고 안정적인 자료 관리체계 마련

○ 현장 작업자가 언제, 어디서든 자료검색이 가능한 시스템 구축으로 시스템 유지관리효율 제고

따로붙임 : 1. 현장 교통관리시스템 현황 1부.

2. 노선별 유지보수자료 분류 1부. 끝.