

시 민

문서번호	재정담당관-9688
결재일자	2012.9.4.
공개여부	대시민공개
방침번호	

주무관	재정담당관	경영기획관	기획조정실장
차미영	김갑수	김인철	09/04 정호성
협 조	공기업1팀장 공기업2팀장		이만기 신현준

함께 만드는 서울, 함께 누리는 서울

투자 · 출연기관 차량 운영 · 관리 지침

기 획 조 정 실
(재 정 담 당 관)

사전 검토항목

∴ 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시민 참여 고려 사항	● 시민 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 이해당사자 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 전문가 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● ombudsman : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
법령 및 기타 고려 사항	● 법령 규정 : 교통 <input type="checkbox"/> 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 ■ (공용차량 관리규정) 무 <input type="checkbox"/>
	● 기타 사항 : 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/> 홍보 <input type="checkbox"/> 취약계층 <input type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 장애인 <input type="checkbox"/> 디자인 <input type="checkbox"/> 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 무 ■
	(Empty row for additional items)
타 자원 의 활 용	● 중앙부처 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 민간단체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 기업 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
관계 기관 및 단체 협의	● 관계 기관 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 민간 단체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 ■
	● 시 산 하 기 관 : 유 ■ (투자기관5, 출연기관12) 무 <input type="checkbox"/>



목 차



I. 근거법령	1
II. 검토배경	1
III. 차량 운영 · 관리현황	2
■ 차량현황 총괄	2
■ 임차차량 현황	2
■ 차량운영 예산현황	3
■ 차량 운영 · 관리 규정현황	3
IV. 문제점	4
① 임원 전용차량 대형화 및 단기 임차로 예산낭비 발생	4
② 차량임차 및 보험 수의계약으로 투명성 미확보	5
③ 차량 운영 · 관리규정 미비 및 에너지 합리화 정책 미준수	6
④ 차량 운영현황 미공개 및 사적사용 빈발	6
V. 개선방안	7
① 임원 전용차량 배기량 기준 및 구매 · 임차 기준 마련	7
② 차량구매 및 보험계약 통합 경쟁입찰 의무화	7
③ 차량 운영 · 관리규정 제정 및 에너지 합리화 정책 준수	7
④ 차량 운영현황 공개 및 기관표시 준수로 사적사용 방지	8
VI. 행정사항	9

투자 · 출연기관 차량 운영 · 관리 지침

市 투자 · 출연기관의 차량 운영관리 실태 분석을 통하여 공공재산으로 적정하게 활용되고, 예산낭비요인 최소화 및 부조리 발생을 미연에 방지할 수 있도록 차량 운영 · 관리지침을 마련하고자 함.

I 근거법령

- 「공용차량 관리규정」 (대통령령 제23061호. 2011.8.3)
- 「공용차량 운영과정의 예산낭비 방지」 권고(국민권익위. 2012.2.27)
- 「서울특별시 공용차량 관리규칙」 (규칙 제3842호. 2012.2.16)
- 서울시 공용차량 제도개선 추진계획 (총무과-36011. 2012.8.20)

II 검토배경

- 투자 · 출연기관의 임원차량중 배기량이 높고, 연비가 낮은 차량에 대한 개선요청(시장님 요청사항)
- 국민권익위원회 「공용차량 운영과정의 예산낭비 방지」 권고와 관련하여 개선 필요
 - 재정상황이 열악함에도 전용차량의 대형화 경향
 - 차량리스 · 임차가 단기계약을 통해 기관장 차량 바꾸기 수단으로 악용
 - 사적목적으로 이용하는 행위에 대한 통제가 곤란
 - 보험차량 보험가입시 특혜 논란
 - 공용차량 임차계약의 투명성 제고 및 운영현황 공개 확대 등
- 시 산하 투자 · 출연기관 차량 운영관리 세부규정 · 기준이 미비하여 부적절 사례 및 예산낭비 요인이 많으며, 특히 출연기관은 임차(렌트, 리스) 차량 비율이 높아 현황 파악 등을 통하여 가이드라인을 제시할 필요가 있음.

Ⅲ 차량 운영 · 관리현황

○ 차량현황 총괄

- 투자·출연기관 차량은 총 403대이며, 차종별로는 화물차 172대(42.7%), 승용차 165대(40.9%) 순으로 많고, 구매차량은 353대(87.6%)로 대부분을 차지함.
- 투자기관은 총 331대중 화물차 170대, 승용차 116대이며, 시설관리공단 228대(68.9%)로 가장 많이 보유하고, 구매차량이 323대(97.6%)로 많음.
- 출연기관은 총 72대 중 승용차 49대, 승합차 16대이며, 서울산업통상진흥원이 15대로 가장 많이 보유하고, 임대(리스)차량이 42대(57.3%)로 많음.

【투자·출연기관 차량현황 총괄】

(단위 : 대)

구 분	기관	계	차종별 현황				보유유형별 현황			
			승용차	승합차	화물차	특수차	구매	렌트	일반리스	운용리스
계	16	403	165	40	172	26	353	40	5	5
투자기관	5	331	116	24	170	21	323	4	1	3
출연기관	11	72	49	16	2	5	30	36	4	2

* 출연기관(12개)중 장학재단은 보유차량이 없어 제외함.

○ 임원차량 현황

- 투자·출연기관 임원전용차량 총 17대중 투자기관 5대, 출연기관 12대를 보유하고 있음.
- 보유유형별로 임대(리스)차량이 14대(82.4%)로 가장 많으며,
- 배기량은 2,656cc급이 8대(47%)로 가장 많고, 3,300cc급이상 5대(29.4%), 2,400cc급이하 4대(23.5%) 순임.

【임원전용차량 현황 총괄】

(단위 : 대)

구 분	계	보유유형별 현황				배기량 현황		
		구매	렌트	일반리스	운용리스	2400cc이하	2,656cc	3,300cc이상
계	16	3	9	2	3	4	8	5
투자기관	5	2	1	-	2	-	3	2
출연기관	11	1	8	2	1	4	5	3

○ 차량운영 예산현황

- 투자·출연기관 차량 운영·관리 2012년 예산총액은 11,060백만원이며, 유지관리비 7,982백만원(72.2%)으로 가장 많은 비중을 차지하며, 구매비 2,262백만원(20.5%), 임차비 815백만원(7.3%)순임.
- 예산총액중 투자기관이 10,201백만원 (92.2%)를 차지하며, 그중 시설관리공단이 8,396백만원(75.9%)으로 대부분을 차지함.
- 출연기관의 예산총액은 859백만원(24.1%)이며, 그중 세종문화회관이 203백만원으로 가장 많은 비중을 차지함.

【차량 운영·관리 예산 현황】

(단위 : 천원)

구 분	계	구매비	임차비	유지관리비
계	11,059,620	2,262,495	814,828	7,982,297
투자기관	10,200,904	2,262,495	361,766	7,576,643
출연기관	858,716	-	453,062	405,654

○ 차량운영·관리 규정 등 현황

- 차량 운영·관리 기관 자체규정 보유기관은 시설관리공단, 농수산물공사, 서울연구원, 서울산업통상진흥원 등 4개 기관이며,
- 차량 보유현황은 홈페이지 등 공개는 모든 기관이 시행하고 있지 않으며,
- 차량기관표시는 서울메트로, 도시철도공사, 농수산물공사, 신용보증재단 등 4개 기관을 제외한 12개 기관은 표시함.

【차량 운영·관리 등 현황】

(단위 : 개 기관)

구 분	차량규정	차량공개	차량기관표시	
총 괄	시 행	4	-	12
	미시행	12	16	4
투자기관	시 행	2	-	2
	미시행	3	5	3
출연기관	시 행	2	-	10
	미시행	9	11	1

IV 문 제 점

1 임원 전용차량 대형화 및 단기 임차로 예산낭비요인 발생

- 투자·출연기관의 임원 전용차량 배기량이 정부 및 서울시 전용차량 대비 상대적으로 높음

- 서울시 : 시장 2,199cc(그랜드카니발), 부시장 2,656~2,799cc
- 기 관 : 시설관리공단, 농수산물공사, 산업통상진흥원, 문화재단, 디자인재단 등 5개 기관 3,342cc

【임원전용 차량중 임차비가 높은 기관】

(단위 : 만원)

기 관 명	차 종	임 차 현 황		3년기준 총 임차료
		보유유형	임차료(월)	
디자인재단	제네시스 3,342cc	렌트	149	5,364
산업통상진흥원	오피러스 3,342cc	운용리스	146	5,256
시설관리공단	오피러스 3,342cc	운용리스	137	4,932
농수산물공사	오피러스 3,342cc	운용리스	137	4,932
문화재단	오피러스 3,342cc	렌트	113	4,068

- 임차기간을 단기(2~3년)로 계약하여 운영하는 경우 구매(7년)시 보다 예산이 과다하고, 또한 임차시 렌트보다 리스의 경우 통상 10~20% 비싼데도 임원전용차량을 리스하는 경우도 많음.

- 기관차량 현황 : 403대(구매 353대, 렌트 40대, 리스10대)
- 임원차량 현황 : 17대(구매 3대, 렌트 9대, 리스 5대)

→ 리스기관 : 시설관리공단, 농수산물공사, 산업통상진흥원, 여성가족재단, 복지재단

【구매·렌트·리스 가격비교 현황¹⁾】

(단위 : 만원)

구 분	구매	월 임차료 (3년계약)		
		렌트	일반리스	운용리스
오피러스 2,656cc 기준	3,600~4,160 <small>*옵션에 따라 가격차등</small>	101	107	122
내구연한기준 가격산정가	4,090~4,850	8,484	9,488	10,248
구매전환시 예산절감액	0 (중앙값)	3,634~4,394 (4,014)	4,638~5,398 (5,018)	5,398~6,158 (5,778)
옵 션	보험, 정비 별도	보험+정비	*보험 보통 고객부담	보험+정비

1) 투자·출연기관의 임원차량 현황 참조 자료이며, 리스의 경우 기관신용 등에 따라 다를 수 있음.

※ 내구연한기준 가격비교 산정기준 *기관별 예산편성기준에 근거한 추정가임.

- 구 매 : 구매가+정비(500천원×4년)+보험료(700천원×7년)
- 렌트(운용리스) : 월임차료×12월×7년
- 일 반 리 스 : (월임차료×12월×7년)+정비(500천원×7년)

구 분	차량등록	차량번호	연료	보험가입	주행거리	정비	특이사항
렌트	영업용	허 번호	LPG가능	업체부담	제한없음	업체부담	
일반 리스	일반차	일반번호	LPG불가	선택옵션	제한있음 (초과할경)	고객부담	◦ 계약종료후 차량잔존가 치 가격으로 구매가능 ◦ 리스는 기관의 신용등급, 금리변동 등을 반영하여 산정함.
운용 리스	“	“	“	“	“	업체부담	

- ※ 잔존가치 : 어떤 자산이 다른 목적에 전혀 사용되어질 수 없을 때 자산을 처분함으로써 취득할 수 있는 가치
- 예시) 잔존가치 : 3,199만원(신차 구입가)×53%(잔존가치율) = 1,695만원
 - 현재 잔존가치로 차량을 구매하는 기관은 없음(계약시 선택 사항)

2 차량임차 및 보험 수의계약으로 투명성 미확보

- 차량임차 및 보험계약시 경쟁(전자)입찰에 의하지 않고 수의계약으로 투명성을 확보하지 못하고, 예산낭비요인이 되고 있음.

- 차량입찰(조달청 나라장터)현황 : 9개기관 입찰, 7개기관 수의계약
- 보험입찰현황 : 3개기관 입찰, 13개기관 수의계약
- 경쟁입찰기관 : 도시철도공사, 시설관리공단, 서울디자인 재단

【경쟁입찰 및 수의계약에 의한 임차가격 비교】 (단위 : 만원)

차 종	기 관 명	임 차 현 황		계약방식
		보유유형	임차료(월)	
오피러스 3,342cc	산업통상진흥원	운용리스	146	수의계약
	시설관리공단	운용리스	137	나라장터

【시설관리공단 차량보험 예산절감 현황】 (단위 : 만원)

구 분	차량수	예정금액	낙찰금액	낙찰율	예산절감액	비고
2011년	234대	15,430	11,254	72.9%	4,176	조달청 공 고

3 차량 운영·관리규정 미비 및 에너지 합리화 정책 미준수

- 차량 최단 운행연한 및 최단 주행거리 등에 관한 자체 내규가 없이 소극적으로 행정안전부, 서울시 지침 준용 또는 임의로 운영함으로 예산낭비 요인으로 작용.
 - 내규보유기관 : 시설관리공단, 농수산물공사, 서울연구원, 산업통상진흥원(일부)
 - 시 차량관리·운행기준 : 최단운행연한 7년(대형승합차 8년), 최단주행거리 12만km

【차량관리·운행 기준 비교】

(단위 : 만원)

차종	차량관리·운행기준 비교			조달청고시
	서울시	대전시	시설관리공단	
승용자동차 (전용, 의전용)	7년	8년	7년	7년
승용자동차 (업무용)	7년	9년	8년	7년
승합 자동차	대형	11년	10년	8년
	기타	7년	9년	8년
화물자동차	7년	9년	8년	7년

- 「에너지이용합리화법」 제8조 및 동법시행령 제15조, 「공공기관 에너지이용합리화 추진에 관한 규정」 제16조제3항 관련 환경친화적 차량 운영 미흡. (기준 : 승용차량 50%이상 구매)
 - 환경친화차량 : 승용자동차 165대중 44대 26.7%
 - 도시철도공사 3, 시설관리공단 37, 농수산물공사 2, 서울의료원 1, 산업통상진흥원 1

4 차량 운영현황 미공개 및 사적사용 빈발

- 차량 운영현황 공개 제도 미비, 기관표시 미준수, 운행일지 관리 미흡 등으로 사적사용이 용이하여 도덕적 해이 발생 우려
 - 차량공개 : 시행기관 없음
 - 기관표시 : 12개기관 표시, 4개기관 미표시(메트로, 도시철도공사, 농수산물공사, 신용보증재단)

- ▶ 서울지역 ○○공사에서는 사장과 감사의 전용차량에 대하여 장기간 운행일지를 미작성(2012. 5월 권익위)
- ▶ 서울지역 ○○공사 사장은 2012.1~4월까지 주말에 26회, 설연휴에 직접 차량을 운행하고, 부사장도 설연휴(1.21~24)직접 운행(2012.5월 권익위)

V

개선방안

1 임원 전용차량 배기량 기준 및 구매·임차 기준 마련

- 투자·출연기관 임원차량의 지나친 대형화·고급화를 지양하고 국가 및 서울시 공용차량 배기량 기준과 현행 기관 운영상황을 고려하여 기준마련
 - 임원전용차량 배기량 기준은 2,700cc이하로 하며,
 - 현재 운행중인 임원차량중 임차차량에 대하여는 계약기간 종료후 잔존가치로 구매가능한 경우 우선적으로 구매하고,
 - 임차계약기간 만료 전이라도 중도해지 수수료 요율이 미미하여 구매가 경제적인 경우 조기 구매조치.
- 업무용 차량은 구입이 원칙이나, 한시적 기구설치 또는 특수한 업무추진(행사) 등 제한적으로 임차 가능
 - 현재 운행중인 업무용 임차 차량에 대하여는 계약기간 종료시 구매로 전환하며,
 - 구매에 따른 기관의 예산부담을 최소화 하기 위하여 별도 중장기 구매계획을 수립하여 예산에 반영.
 - 임차계약기간 만료 전이라도 중도해지 수수료 요율 등을 감안하여 구매 가능.

* 중도해지수수료 요율이 낮은 경우 계약종료전이라도 구매 가능
【수수료 요율(1~3년 계약): H장기렌터카 참조】 *업체에 따라 다를 수 있음.
- 0~18이하(30%), 18초과~24(25%), 24~30(20%)
30~33(10%), 33~36이하(5%)

2 차량구매 및 보험계약 통합 경쟁입찰 의무화

- 차량구매 및 보험계약시 수의계약을 지양하고 통합경쟁입찰(조달청 나라장터 등) 방식으로 계약체결
 - 기관별 공용차량 전체에 대한 보험가입 기간을 동일하게 조정하여, 공개경쟁 입찰방식에 따라 보험업체 선정

3 차량 운영·관리규정 제정 및 에너지 합리화 정책 준수

○ 차량 최단 운행 내구연수 및 최단 주행거리 기준 마련

- 내구연한기준 : 조달청 및 서울시 기준 + 1년 (대형승합차 2년)

차종	내구연수	차종	내구연수	최단주행거리	
승용자동차 (전용, 의전용)	8년	승합 자동차	대형	10년	12만km이상
			기타	8년	
승용자동차 (업무용)	8년	화물자동차		8년	

- ▶ 내용연수가 경과하였더라도 사용에 지장이 없는 물품은 계속 사용한다.
- ▶ 내용연수가 경과하지 않았더라도 경제적 수리한계가 초과되었거나, 「에너지이용 합리화법」 등에 따른 에너지 절약 제품으로 교체하는 것이 훨씬 경제적인 경우에는 처분할 수 있다.

【조달청고시 제2011-18호(2011.12.27)】

○ 경차 및 하이브리드자동차 구매 등 에너지 합리화 정책 준수

- 지식경제부 고시 「공공기관 에너지이용합리화 추진에 관한 규정」 준수

「공공기관 에너지이용합리화 추진에 관한 규정」 (지식경제부고시 제2012-18호)

제16조(경차 및 환경친화적 자동차 보급활성화)

③공공기관은 업무용 승용차량을 구입하거나 임차시 경차 및 환경친화적 자동차의 구입률이 연간 50%이상 되도록 우선적으로 구입하거나 임차하여야 한다. 다만, 업무용 승용차보유 대수가 2대 이하인 기관 및 승합용, 화물용, 순찰용, 특수용 등의 차량을 구입하는 경우는 제외한다.

4 차량 운영현황 공개 및 기관표시 준수로 사적사용 방지

○ 기관 차량 현황 공개 및 기관표시 준수, 차량운행일지 기록 등을 통해 사적용도 사용을 방지

- 공용차량은 공무용 차량임을 표시하여야 함. 다만, 수사·정보용 등 공무수행 표시가 곤란한 차량은 제외가능.

【행안부 공용차량 관리규정 제10조, 서울시 공용차량 관리규칙 제16조】

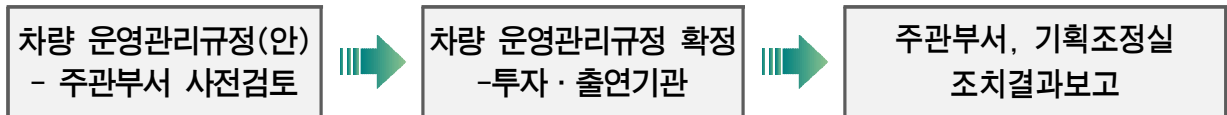
VI | 행정사항

1 차량 운영·관리 지침 시달 : 기획조정실

- 시장요청사항, 국민권익위 「공용차량 운영과정의 예산낭비 방지」 권고, 서울시 공용차량 제도개선 추진계획을 종합적으로 반영하여 지침시달

2 차량 운영·관리 규정 제·개정조치 : 주관부서

- 행안부 및 서울시 공용차량 관리규칙을 준용하여 개정조치
 - 차량정수, 전용차량 기준(배기량 등), 차량구매(임차) 및 보험계약시 경쟁입찰의무, 운영공개, 사적사용금지(기관표시 등), 에너지합리화 내용 반드시 포함
- 제·개정 조치결과 보고 : 2012. 9.28(금)한
 - 차량 운영·관리 규정 제·개정시 주관부서 사전검토 이행



3 차량 운영현황 공개 및 기관표시 조치 : 투자·출연기관

- 기관 차량 현황 공개 : 2012. 9. 28일한 완료
 - 공개방법 : 투자·출연기관 홈페이지 게시
- 기관 표시 준수 : 2012. 9. 28일한 완료
 - 기관 로고공개방법 : 투자·출연기관 홈페이지 게시
- 차량 운행일지 기록
 - 차량 운행일지를 운행(사용자, 용도, 목적지)시 마다 전자문서로 기록·유지

■ 붙임 자료

1. 투자·출연기관 차량현황(총괄) 1부.
2. 투자·출연기관 차량 보유유형별 현황 1부.
3. 투자·출연기관 임원 차량현황 1부.
4. 투자·출연기관 차량운영 예산현황 1부.
5. 투자·출연기관 운영관리제도 현황 1부.
6. 투자·출연기관 차량 관리·운영기준 현황 1부. 끝.

붙임 1

투자 · 출연기관 차량현황(총괄)

(기준일 : 2012.8.20, 단위 : 대)

구분	기관(시설)명	계	승용차	승합차	화물차	특수차
계		403	165	40	172	26
투자기관	소 계	331	116	24	170	21
	서울메트로	23	4	5	12	2
	도시철도공사	39	8	8	16	7
	시설관리공단	228	86	4	134	4
	서울시농수산물공사	28	9	4	7	8
	S H 공사	13	9	3	1	-
출연기관	소 계	72	49	16	2	5
	서울의료원	13	4	3	1	5
	서울연구원	7	6	1	-	-
	서울산업통상진흥원	15	9	5	1	-
	서울신용보증재단	8	8	-	-	-
	서울문화재단	4	3	1	-	-
	여성가족재단	3	2	1	-	-
	세종문화회관	12	11	1	-	-
	- 회관	7	7	-	-	-
	- 삼청각	3	2	1	-	-
	- 북서울꿈의숲	2	2	-	-	-
	서울시립교향악단	1	-	1	-	-
	서울시자원봉사센터	2	2	-	-	-
	서울시복지재단	5	3	2	-	-
	서울디자인재단	2	1	1	-	-

* 시설관리공단 장애인 콜택시(330대_승용차 21, 승합차 309대) 현황에 미포함

붙임 2

투자·출연기관 차량 보유유형별 현황

(기준일 : 2012.8.20, 단위 : 대)

구분	기관명	계	구매	렌트	일반리스	운용리스
	계	403	353	40	4	6
투자기관	소 계	331	323	4	1	3
	서울메트로	23	20	3	-	-
	도시철도공사	39	39	-	-	-
	시설관리공단	228	226	-	1	1
	서울시농수산물공사	28	25	1	-	2
	S H 공사	13	13	-	-	-
출연기관	소 계	72	30	36	3	3
	서울의료원	13	13	-	-	-
	서울연구원	7	1	6	-	-
	서울산업통상진흥원	15	8	6	-	1
	서울신용보증재단	8	-	8	-	-
	서울문화재단	4	-	4	-	-
	여성가족재단	3	1	-	2	-
	세종문화회관	12	3	8	-	1
	- 회관	7	2	5	-	-
	- 삼청각	3	1	1	-	1
	- 북서울꿈의숲	2	-	2	-	-
	서울시립교향악단	1	1	-	-	-
	서울시자원봉사센터	2	1	-	-	1
	서울시복지재단	5	2	2	1	-
	서울디자인재단	2	-	2	-	-

투자 · 출연기관 임원차량현황

(기준일 : 2012.8.20, 단위 : 만원)

구분	기관(시설)명		차종	배기량	차량운영		임차 기간
					구매/ 임차	구매가/ 임차(월)	
투자기관	서울메트로		오피러스	2,656	렌트	112	4년
	도시철도공사		오피러스	2,656	구매	4,160	-
	시설관리공단		오피러스	3,342	운용 리스	137	3년
	서울시농수산물공사		오피러스	3,342	운용 리스	137	18개월
	S H 공사		오피러스	2,656	구매	3,600	-
출연기관	서울의료원		그랜저TG	2,359	구매	2,928	-
	서울 연구원	원장	오피러스	2,656	렌트	108	2년
		부원장	K7 2.4	2,359	렌트	78	2년
	서울산업통상진흥원		오피러스	3,342	운용 리스	146	3년
	서울신용 보증재단	대표이사	오피러스	2,656	렌트	101	3년
		상임이사	뉴그랜저	2,656	렌트	86	3년
		상임이사	뉴그랜저	2,656	렌트	86	3년
	서울문화재단		오피러스	3,342	렌트	113	3년
	여성가족재단		그랜저HG	2,400	일반 리스	80	3년
	세종문화회관		그랜저HG	2,400	렌트	97	3년
	서울시립교향악단		2012.5월말 반납 (공석) * 반납 전 : 오피러스(3,342cc, 132만원)				
	서울시자원봉사센터		전용차량 없음				
	서울시복지재단		오피러스	2,656	일반 리스	107	3년
서울디자인재단		제네시스	3,342	렌트	149	3년	

투자·출연기관 차량운영 예산현황

(기준일 : 2012.8.20, 단위 : 천원)

구분	기관명	소계	구매비	임차비	유지관리비
	계	11,059,620	2,262,495	814,828	7,982,297
투자기관	소 계	10,200,904	2,262,495	361,766	7,576,643
	서울메트로	479,581	63,445	295,393	120,743
	도시철도공사	661,720	33,000	-	628,720
	시설관리공단	8,395,692	1,930,826	16,800	6,448,066
	서울시농수산물공사	436,731	235,224	49,573	151,934
	S H 공사	227,180	-	-	227,180
출연기관	소 계	858,716	-	453,062	405,654
	서울의료원	38,160	-	-	38,160
	서울연구원	141,100	-	50,400	90,700
	서울산업통상진흥원	112,200	-	71,400	40,800
	서울신용보증재단	129,690	-	97,200	32,490
	서울문화재단	52,382	-	32,222	20,160
	여성가족재단	30,620	-	19,320	11,300
	세종문화회관	203,032	-	114,932	88,100
	- 회관	98,500	-	58,800	39,700
	- 삼청각	80,532	-	38,132	42,400
	- 북서울꿈의숲	24,000	-	18,000	6,000
	서울시립교향악단	42,628	-	15,948	26,680
	서울시자원봉사센터	17,904	-	5,640	12,264
	서울시복지재단	52,000	-	22,000	30,000
	서울디자인재단	39,000	0	24,000	15,000

붙임 5

투자 · 출연기관 차량 운영관리제도 현황

구분	기관명		임원차량 경쟁입찰	보 험 료 경쟁입찰	차량 규정	차량 공개	차량 기관표시
총괄	시행		9	3	4	-	12
	미시행		7	13	12	16	4
투자 기관	소계	시행	5	2	2	-	2
		미시행	-	3	3	5	3
	서울메트로		나라장터	미시행	내규없음	미공개	미표시
	도시철도공사		나라장터	시행	내규없음 (행안부지침)	미공개	미표시
	시설관리공단		나라장터	시행	내규	미공개	표시
	서울시농수산물공사		나라장터	미시행	내규	미공개	미표시
	S H 공사		나라장터	미시행	내규없음 (서울시지침)	미공개	표시
출연 기관	소계	시행	4	1	2	-	10
		미시행	7	10	9	11	1
	서울의료원		나라장터	미시행	내규없음	미공개	표시
	서울연구원		나라장터	미시행 (렌트)	내규	미공개	표시
	서울산업통상진흥원		수의계약	미시행	내규	미공개	표시
	서울신용보증재단		수의계약	미시행	내규없음	미공개	미표시
	서울문화재단		나라장터	미시행 (렌트)	내규없음	미공개	표시
	여성가족재단		수의계약	미시행 (리스)	내규없음 (행안부지침)	미공개	표시
	세종문화회관		나라장터	미시행	내규없음 (행안부지침)	미공개	표시
	서울시립교향악단		수의계약	미시행	내규없음	미공개	표시
	서울시자원봉사센터		수의계약	미시행	내규없음	미공개	표시
	서울시복지재단		수의계약	미시행	내규없음	미공개	표시
서울디자인재단		수의계약	시행	내규없음	미공개	표시	

투자 · 출연기관 차량관리 · 운영기준 현황

(서울시 · 대전시 · 조달청)

차종	차형	배정대상기관	차량관리 · 운영기준			조달청 고시 ²⁾	
			서울시 ³⁾	대전시 ⁴⁾	시설관리 공단		
승용 자동차 (전용)	대형	<ul style="list-style-type: none"> 시장 의장 부시장 	<ul style="list-style-type: none"> 최단운행연한 -조달청장이 정하는 내용연수에 해당하는 기간 	8년	7년	7년	
승용 자동차 (의전용)	대형	<ul style="list-style-type: none"> 시본청 시의회 					
	중형	<ul style="list-style-type: none"> 시본청 교육훈련기관의 외래 강사 초빙용 	<ul style="list-style-type: none"> 최단주행거리 -12만km 이상 				
승용 자동차 (업무용)	중형	<ul style="list-style-type: none"> 시본청, 소속행정기관 시의회 	<ul style="list-style-type: none"> 최단운행연한 -조달청장이 정하는 내용연수에 해당하는 기간 	9년	8년	7년	
	소형	<ul style="list-style-type: none"> 시본청 및 소속행정 기관 단위부서 시의회 					
	경형						
	다목적		<ul style="list-style-type: none"> 최단주행거리 -12만km 이상 				
승합 자동차	대형	<ul style="list-style-type: none"> 시본청 및 소속행정 기관 단위부서 시의회 	<ul style="list-style-type: none"> 최단운행연한 -조달청장이 정하는 내용연수에 해당하는 기간 	11년	10년	8년	
	중형			9년	8년	7년	
	소형						
	경형						<ul style="list-style-type: none"> 최단주행거리 -12만km 이상 (대형승합차 제외)
화물 자동차	대형	<ul style="list-style-type: none"> 시본청 및 소속행정 기관 단위부서 시의회 	<ul style="list-style-type: none"> 최단운행연한 -조달청장이 정하는 내용연수에 해당하는 기간 	9년	8년	7년	
	중형						
	소형						<ul style="list-style-type: none"> 최단주행거리 -12만km 이상 (특수용도형 제외)
	경형						

※ 차종별(특수자동차를 제외한다) 차형 종류 구분의 세부기준은 자동차관리법시행규칙 별표1에 따른다.

2) 조달청고시 제2011-18호(2011.12.27)

3) 서울특별시 공용차량관리규칙 [별표 1]참조.

4) 대전광역시 광역차량관리규칙 [별표 1]참조. 최단운행연한(내구연한) 기준만 규칙에서 정함.