

신림선 경전철 건설(민자)

1 기본 현황

□ 사업개요

사업기간	<input type="checkbox"/> 연례반복, <input checked="" type="checkbox"/> 2010.01 ~ 2020.12										
사업위치	여의도 ~ 대방역 ~ 신림역 ~ 서울대입구										
총사업비	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">총</td> <td style="text-align: center;">(국비)</td> <td style="text-align: center;">(사비)</td> <td style="text-align: center;">(보조율)</td> <td style="text-align: center;">(구비)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">831,764,000천원</td> <td style="text-align: center;">93,072,000천원</td> <td style="text-align: center;">738,692,000천원</td> <td style="text-align: center;">11.2 %</td> <td></td> </tr> </table>	총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)	831,764,000천원	93,072,000천원	738,692,000천원	11.2 %	
총	(국비)	(사비)	(보조율)	(구비)							
831,764,000천원	93,072,000천원	738,692,000천원	11.2 %								
사업내용	○ 서울 여의도에서 관악구(서울대)를 잇는 지하경전철 건설										
사업형태	<input type="checkbox"/> 직접수행 <input checked="" type="checkbox"/> 자치단체 보조 <input type="checkbox"/> 민간이전 <input type="checkbox"/> 출연출자 <input type="checkbox"/> 민간위탁 <input type="checkbox"/> 기타										
사업시행주체	가칭) 남서울경전철주식회사, 서울특별시										

□ 사업 성격 및 사전절차 대상 여부

신규	계속	투자심사	학술용역	기술심사	자방보조심의	정보화심사	공유재산	안전예산	출자·출연
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
경상	투자	`09.10.6 원안의결							
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								

□ 사업 담당자

실·국	부서명	과 장	팀장	주무관
도시기반시설본부	도시철도사업부	박동룡 772-7030	김종상 772-7034	이덕배 772-7186

2 예산 설명

□ 예산 총괄

(단위 : 천원)

구 분	2015년 예산액	2016예산액 (A)	2017예산(B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
계	(x-) 9,500,000	(x5,280,000) 22,074,000	(x16,000,000) 64,656,000	(x10,720,000) 42,582,000	(x203) 192
시설비	(x-) 9,200,000	(x4,732,000) 20,720,000	(x16,000,000) 63,656,000	(x11,268,000) 42,936,000	(x238) 207
감리비	(x-) 200,000	(x548,000) 1,304,000	(x-) 1,000,000	(xΔ548,000) Δ304,000	(xΔ100) Δ23

□ 예산 요구내역 및 산출근거

과목구분	세부 산출내역
시설비	○ 공사비 = 63,656,000천원 63,656,000,000원
감리비	○ 책임 감리비 = 1,000,000천원 1,000,000,000원

□ 연차별 투자계획(투자사업의 경우)

(단위 : 백만원)

구 분	계	기투자 (~2015)	2016	2017	2018 이후	비고
계	(x93,072) 831,764	(x-) 10,478	(x5,280) 75,482	(x16,000) 129,357	(x71,792) 616,447	
설계비	(x2,260) 9,415	(x-) 6,200	(x2,260) 3,215	(x-) 0	(x-) 0	
토지매입비	(x-) 14,559	(x-) 2,000	(x-) 12,559	(x-) 0	(x-) 0	
공사비	(x84,593) 352,474	(x-) 220	(x2,472) 4,946	(x16,000) 63,656	(x66,121) 283,652	
감리비	(x6,219) 25,913	(x-) 980	(x548) 1,304	(x-) 1,000	(x5,671) 22,629	
시설부대비	(x-) 1,199	(x-) 499	(x-) 50	(x-) 0	(x-) 650	
민자	(x-) 428,204	(x-) 579	(x-) 53,408	(x-) 64,701	(x-) 309,516	

3 사업 설명

□ 사업목적

- 서울 남부 교통 혼잡지역의 대중교통서비스 개선

- 서울 동서남북측의 연계 교통망 형성 및 지역 균형발전 도모

□ 사업근거

- 법령상 근거
 - 사회기반시설에 대한 민간투자법 및 동법 시행령
- 기타 근거(방침, 지침 등)
 - 서울특별시 10개년 도시철도기본계획 변경(안)(시장방침 329호, '13.12.08)

□ 사업내용

- 위 치 : 여의도(셋강역) ~ 대방역(국철) ~ 신림역(2호선) ~ 서울대입구
- 규 모 : 연장 7.8km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 사업기간 : 2009.11. ~ 2020.12.
- 사업내용 : 서울 여의도에서 관악구(서울대)를 잇는 지하경전철 건설
- 총사업비 : 831,764백만원
 - 국비 : 93,072백만원, 시비 : 310,488백만원, 민자 : 428,204백만원
 - (재정비율) 국비:시비:민자 = 12%:38%:50%(보상비 제외)

□ 사업계획(투자사업의 경우)

- 위 치 : 여의도(셋강역) ~ 대방역(국철) ~ 신림역(2호선) ~ 서울대입구
- 사업규모 : 연장 7.8km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- 사업내용 : 정거장, 차량기지, 본선구간 토목공사(토공 및 가시설, 터널굴착) 시행
- 소요예산(안) : 64,656백만원(국비 16,000백만원, 시비 48,656백만원)

□ 추진경위

- 2006. 3 : 민간사업자 사업제안서 접수
- 2008.11 : 도시철도 기본계획 확정(국토해양부)
- 2009.10 : 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부)
- 2009.11 : 제3자 제안공고
- 2010. 3 : 우선협상대상자 지정
- 2013.12 : 서울특별시 10개년 도시철도기본계획 변경(안) 수립
- 2015. 1 : 민자협상 완료
- 2015. 4 : 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부)
- 2015. 8 : 실시협약 체결
- 2015. 9 : 실시설계 추진

- 2016. 4 : 실시계획 승인, 공사착수
- 2016. 6 : 실시계획 승인 신청서 접수
- 2016. 8 ~ 12 : 실시계획 승인 및 공사 착공(토공 및 가시설) 시행

□ **중점추진사항(사업추진의 필요성)**

- 『신림선 경전철 민간투자사업』 실시협약에 따른 연차별 투자계획에 따라 추진하는 사업으로 `16년도 예상공정률에 따라 추진

□ **사업추진절차**

- 집행절차
 - 민자협상 → 실시협약(안) 작성 → 실시협약(안) 검증(서울공공투자센터)
 - ▷ 실시협약(안) 사전심사(계약심사단) → 시 재정계획심의위원회 심의(재정담당관)→
 - ▷ 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부) → 시의회 보고 → 실시협약 체결→
 - ▷ 실시계획서 작성(마무리) 및 실시계획 승인 → 선 착공구간 보상 → 착공
- 계약체결
 - 실시협약 체결

□ **2017년도 추진일정**

(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행금액	추진세부내용
계		64,656,000	
책임감리 집행	2017.01~2017.12	1,000,000	책임감리용역
공사시행(건설보조금지급)	2017.01~2017.12	63,656,000	분기별 건설보조금 지급, 보상금 집행
시설부대비 집행	2017.01~2017.12	0	'16년 명시이월예산(50백만원)

4 사업 효과

□ **최근 3년 추진실적**

2014년도	○ 민자 협상 ○ 민자협사분야별 실무협상 완료
2015년도	○ 민자 협상

	<ul style="list-style-type: none"> ○ 민간투자사업심의위원회 심의(기획재정부) ○ 실시협약 체결, 실시설계
2016년도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 도시계획시설(철도) 결정 및 지형도면 고시 ○ 실시계획 승인 및 공사착공(예정)

□ 향후 기대효과

- 관악구, 영등포구, 동작구 지역의 도심 접근속도 향상
- 도시철도 2, 7, 9호선 및 국철과의 환승으로 이용 효율성 극대화

5 최근 3년 결산 현황

(단위 : 천원)

연도	당초예산	전년이월	예산변경	예산현액	집행액	차년이월	집행잔액
2013	(x-) 5,000,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 0
2014	(x1,000,000) 9,600,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 10,000	(x-) 5,950	(x-) 0	(x-) 4,050
2015	(x-) 9,500,000	(x-) 0	(x-) 0	(x-) 9,500,000	(x-) 39,112	(x-) 9,350,482	(x-) 110,406

참 고 자 료

□ 위치도

