

---

# 가락시장 시설관리용 유틸리티 전동 차량 구매 과업 내용서

---

2017.2



서울특별시농수산식품공사



# 가락시장 시설관리용 유틸리티 차량 구매 과업내용서

## 0. 목 적

본 과업 내용서는 서울시농수산물공사(이하 발주처, 또는 공사라 한다.)에서 관리하는 가락시장에서 운용될 시설관리용 유틸리티 차량 구매에 필요한 세부 과업을 규정하는데 있다.

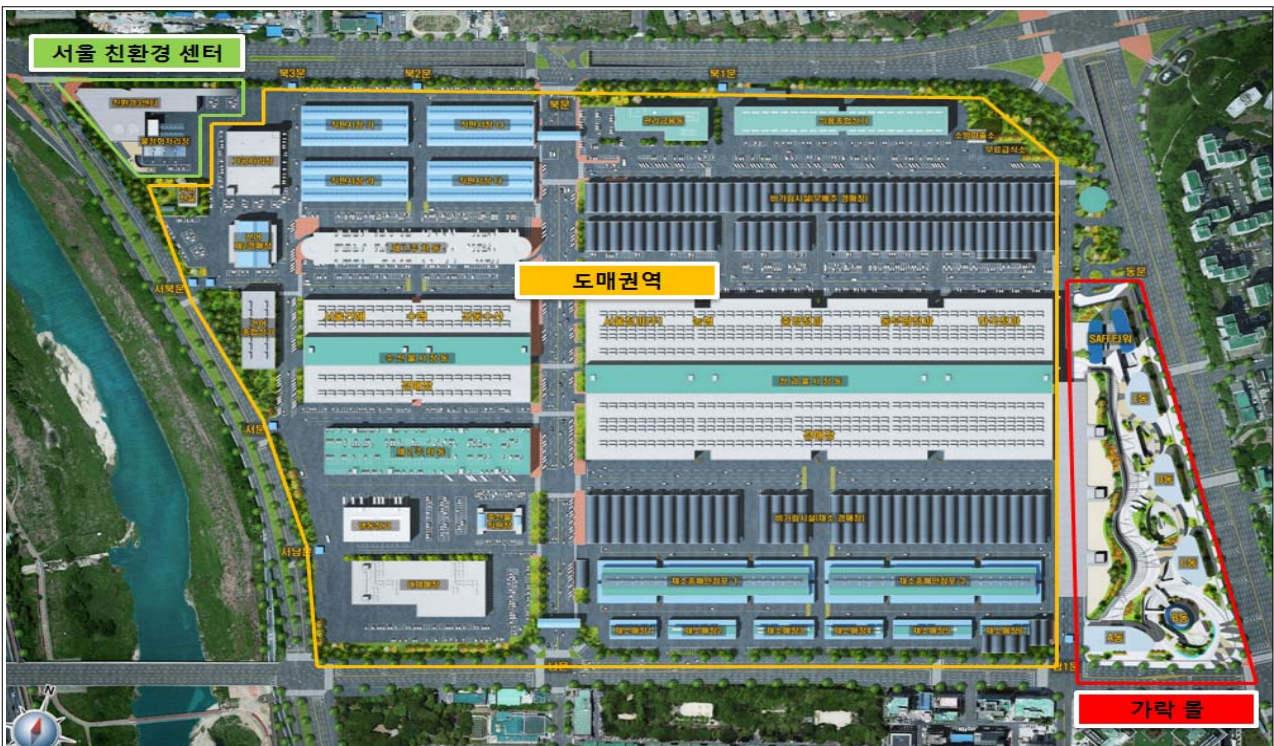
## 1. 과업명 : 가락시장 시설관리용 유틸리티 전동 차량 구매

## 2. 납품기간 : 계약일로부터 30일 이내

※ 계약 상대방자는 본 과업 건의 시급성을 고려하여 최대한 제한된 기간 내 과업이 완료될 수 있도록 인력 및 공정 관리를 해야 한다.

## 3. 납품처

### 3.1 소재지 : 서울특별시 송파구 양재대로 932(가락동, 관리업무동)



3.2 납품 장소 : 서울특별시 송파구 양재대로 932(가락동, 관리업무동) 가락시장 내  
가락몰 업무동 지하 1층 통합 안전센터



4. 과업 범위 및 요구 사항

- 구매(납품) 품목 : C-Zone Utility Car 5인승 1[대]
- 승차정원 5인



○ 구매 품목 요구 사양

- 기본 제원

항 목		주요 제원
길이(Length, 적재박스 끝단 포함)		3,300mm
폭(Width)		1,425mm
높이(Height)		1,930mm
Ground Clearance		120mm
Wheelbase (mm)	앞바퀴 차축과 뒷바퀴 차축간 거리	2,150
Tread (좌우바퀴 간격)	Front(앞)	1,020mm
	Rear(뒤)	1,040mm
무게(Weight, 배터리 포함)		460kg
Payload(최대 적재량)		600kg
최소 회전 반경		3.7m
최대 속도		25km/h
Max Gradability(최대 등판 각도)		27°
적재데크 (Aluminium)	폭	1,100mm
	길이	700mm
	높이	250mm
바퀴(앞바퀴/뒷바퀴)		155/70 R12 / 155/70 R12
Power Train (동력전달 장치)	Motor(전동기)	48V / 3.5kw
	Battery(축전지)	8V(240Ah) x 6 (48V), Lid-Acid
	Charger(충전기 입력 전압)	AC 220V(On Board)
	Voltage Range	36~48V
Suspension (현가장치, Front Wheel/Rear Wheel)		Independent MacPherson-Strut
Brake(제동방식, Front Wheel/Rear Wheel)		Disc TYPE hydraulic(유압) brake
Drive system(구동방식)		Rear Wheel Drive With Single Gear Ratio

- Option 사항

- 색상 : Ivory(제작 직전 반드시 발주처와 색상관련 협의할 것)
- 적재함 : 알루미늄 Deck
- 헤드라이트, 사이드 미러, 풍우 커튼, 팔걸이

## 5. 자료 제출

- 계약상대자는 발주처에서 본 계약 건과 관련된 제반자료 제출을 요구할 경우에는 이에 성실히 응하여야 한다.

## 6. 일반사항

- 계약상대자는 본 과업 내용서의 불명확한 사항에 대해서는 계약 체결 이전에 발주처에 의견 제시 및 해석을 받아야 한다.
- 본 과업 내용서에 규정되지 아니한 사항 및 제작 납품 관련 법령에서 규정하지 아니한 사항은 발주처와 협의하여 제작·납품하되, 명시되지 아니한 사항은 타 공공기관 또는 유사 납품 결과물을 이의 해석에 적용할 수 있다.
- 주요 자재는 본 과업 납품 대상 물품의 제조/납품과 관련된 제반 법령에서 규정하고 있는 품질 이상의 성능을 확보한 자재를 사용해 제작 납품되어야 하며, 필요시 발주처에서 관련 시험성적서 등을 요구할 경우 이를 계약서류의 일부로 제출해야 한다.
- 본 과업 내용서에 명시된 사항과 발주처의 지시를 이행하지 않고 발생한 사고 및 품질저하 등에 대한 책임은 계약 상대방에게 있다.

## 7. 품질 보증

- 계약상대자는 금회 과업 결과물이 하자 보증 기간내 발주처측의 정상적 사용에 따른 노후 및 변형 등의 경우를 제외하고, 본 과업 내용서 기준 및 관련 법령 등에 적합하지 않은 제품의 투입으로 인한 성능결함(오류 등)이 발견될 경우 계약자 부담으로 교체하여야 한다.
- 본 과업의 하자보증 기간은 다음과 같다.
  - 감속기, 모터, 드라이브 샤프트 : 3년
  - 배터리 : 1년
  - 기타 부품 : 2년
- 본 과업에 사용할(사용되는) 자재는 한국산업규격 KS 표시품 또는 국제 규격품을 사용하여야 하며, KS 표시품 또는 국제 규격품이 없거나 성능유지에 중요한

부분으로 국내제품으로는 품질 저하의 우려가 있을 경우에는 시중 우량품 또는 외국산자재를 사용할 수 있으며, 이 경우에는 공인기관의 시험 성적서 또는 품질 보증용 서류를 제출하여 감독관의 승인을 득한 후 사용하여야 한다.

- 충전용 전원장치 및 배터리는 주요 사양을 명시해 발주처에 제출해야 한다.

## 8. 납품 검사

○ 발주처는 납품 결과물에 대해 다음과 같은 검사를 통과해야 납품 처리 한다.

- 공장 출고 검사

· 계약상대자는 본 과업물이 제작이 완성되는데로 다음 항목을 점검해야 한다.

▶ 내부 품질관리 규정에 따라 적합성에 대한 내부검사(자체검사)를 실시해야 한다. 필요시 이에 대한 증빙서류를 발주처에 제출해야 한다.

· 자체 검사 항목

▶ 제원 검사

⇒ 본 과업 내용서에 명시된 기능의 충족여부, 각종 옵션 항목의 설치 여부

⇒ 기본 액세서리 설치 여부

▶ 외관 검사

⇒ 흠집, 부품별 마감 접촉 상태, 타이어 공기압 적정성 등

⇒ 전원부(배터리 등) 단자대 이완 여부, 타이어 고정 볼트, 주요 구동력 전달부의 접촉 상태 등

▶ 기능 검사

⇒ 시동 점검, 조향 성능, 방향 전환 운전, 브레이크 성능 시험, 방향 표시등, 헤드 라이트 동작 여부, 기타 안전한 운용을 확보하기 위해 필요한 사항

⇒ 기타 이용자 안정성 확보를 위해 법령에서 규정하고 있는 사항

- 납품 검수

· 계약상대자는 공장 출고 검사가 완료되는데로 발주처에 납품 일시에 대해 발주처에 유선으로 통보하고, 준공검사를 요청해야 한다.

▶ 외관 검사 : 흠집, 마감처리, 타이어 공기압 적정성, 전원부(배터리 등) 단자대 이완 여부, 주요 제원 사항 충족 여부

- ▶ 기능 검사 : 승차감, 시동 점검, 조향 성능, 방향 전환 운전, 브레이크 성능 시험, 방향 표시등, 헤드라이트 동작 여부, 주행 점검

⇒ **공사가 지정하는 장소에서의 경사로 주행 시험을 포함한다.**

## 9. 적용법령

- 계약자는 2017년 2월 이후 제개정된(개정이력이 없을 경우 계약일 기준으로 가장 최근 개정된 날로 한다.) 본 과업과 관련된 제반법령을 준수하여 본 과업을 수행하여 전동카트가 제기능유지 및 이용자 안전성이 지속적으로 보장될 수 있도록 해야한다.

## 10. 책임 한계

- 본 계약 건 수행 과정에서 발생하는 안전사고에 대하여 행정적, 기술적 제반 비용과 후속처리는 안전사고 발생에 대한 책임당사자가 부담하며, 상호 책임이 없는 불가항력 등의 사유에 기인한 경우에는 발주처와 계약상대자가 협의하여 처리 한다.

## 11. 계약서류 제출

- 예정 공정표에 따른 납품 계획서 제출(과업 개시일로부터 5일 이내)
- 계약상대자는 계약 체결일로부터 5일 이내 다음의 서류를 제출해야 한다.
  - 착수계, 계약 내역서
  - 현장대리인계, 현장대리인 재직증명원, 현장대리인이 포함된 예정공정표
  - 사업자등록증, 통장사본, 사용 인감계 및 인감증명서
  - 기타 본 과업과 관련된 발주처에서 요구하는 서류 및 문서
- 계약상대자는 납품 검수가 완료되는대로 다음 서류를 제출해야 한다.
  - 납품 검사원(나라장터 검사 검수 요청서 출력물 제출 가능)
  - 준공계, 납품 내역서, 청구서, 지방세 및 국세 완납 증명원, 하자이행 보험 증권

## 12. 기타 사항

본 과업 내용서에 누락된 사항이 있을지라도 관련 제 법령 및 규정에 위배됨이 없이 과업을 이행해야한다.