## 丑

[표 2-1] 인센티브 지급 기준	6
[표 2-2] 서울시 승용차마일리지제 시범사업 추진 개요	7
[표 2-3] 서울시 <del>승용</del> 차마일리지제 시범사업 참여 현황	8
[표 3-1] 승용차마일리지제 분석 대상 차량 대수	13
[표 3-2] 주행거리 감축 현황	14
[표 4-1] 승용차요일제 혜택 중 승용차마일리지제 적용 가능성 검토	31
[표 4-2] 연료별 일 평균 주행거리	32
[표 4-3] <del>승용</del> 차마일리지제 유사프로그램과의 비교	35

## 그림

[그림	1-1]	승용차마일리지제 시범사업 효과 분석 방법	4
[그림	2-1]	승용차마일리지제 참여 절차	7
[그림	2-2]	승용차마일리지제 가입 경로	8
[그림	2-3]	승용차마일리지제/녹색자동차보험 가입 추이 비교	9
[그림	2-4]	각 도시별 <del>승용</del> 차 대수, 가입차량 대수 및 가입 비율	9
[그림	3-1]	서울시 간선도로 월별 교통량 변동	13
[그림	3-2]	주행거리 등록 차량 기준 주행거리 감소 비율	14
[그림	3-3]	승용차마일리지제 가입자 주행거리 변화	15
[그림	3-4]	주행거리 변화율 산포도	15
[그림	3-5]	차령별 감축거리 기여도	16
[그림	3-6]	감축비율별 감축거리 기여도	16
[그림	3-7]	승용차마일리지제 가입자 주행거리 변화	16
[그림	3-8]	서울시 자동차 주행거리 변화와 비교	17
[그림	3-9]	서울시 승용차와 승용차마일리지제 가입자 주행거리 분포 비교	17
[그림	3-10 <u>-</u>	] 승용차마일리지제 가입으로 줄어든 승용차 통행의 대체 교통수단	18
[그림	3-11	] <del>승용</del> 차마일리지제 시범사업 효과	19
[그림	3-12	] <del>승용</del> 차마일리지제 참여자 성별	20
[그림	3-13	<del>승용</del> 차마일리지제 참여자 연령	20
[그림	3-14	] 주행거리 감축/미감축별 연령 비율	21
[그림	3-15	] 주행거리 감축/미감축별 차량이용 목적 비율	21

[그림 3-16] 주행거리 감축/미감축별 소득 비율	22
[그림 3-17] 주행거리 감축/미감축별 차령 비율	22
[그림 3-18] 주행거리 감축 비율별 차령 비교	23
[그림 3-19] 승용차마일리지제 참여자 주행거리 비교	24
[그림 3-20] 승용차마일리지제 가입 이유	24
[그림 3-21] 승용차마일리지제 가입자 주 차량이용 지역	25
[그림 4-1] 승용차마일리지제 가입자 규모 단기 목표	28
[그림 4-2] 승용차마일리지제 10만 명 가입 시 기대 효과	29
[그림 4-3] 승용차마일리지제 유사프로그램과의 인지도 비교	29
[그림 4-4] 승용차마일리지제에 가입하지 않는 이유	30
[그림 4-5] 주행거리별 차량 연료 비율	32
[그림 4-6] 차령에 따른 오염물질 배출량(CO, VOC, NOx)	32
[그림 4-7] 환경개선부담금 차령계수	33
[그림 4-8] 매년 50% 감축으로 혜택을 받을 시 주행거리 변화(예시)	33
[그림 4-9] 승용차마일리지제의 새로운 주행거리 기준(예시)	34
[그림 4-10] 승용차마일리지제 인센티브 유연화(예시)	34
[그림 4-11] 유사프로그램별 선호도	36
[그림 4-12] 유사프로그램과의 중복 가입 비율	36